



Protokoll

Sammanträdestid	2020-04-02 kl. 10:30-12:00
Plats	FGK Rum O-huset Kungsparken, Stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (FP) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Yvonne Olsson (S) Stefana Hoti (MP)
Övriga närvarande	Anna Bertilsson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Håkan Thulin (avdelningschef) Joakim Florén (enhetschef) Martin Warmark (enhetschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Stina Janzon (trafikplanerare) Jesper Nordlund (trafikplanerare)
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-04-15
Protokollet omfattar	§§33-37

Underskrifter

Sekreterare	
	Philip Lee	
Ordförande
	Andréas Schönström (S)	
Justerande
	Håkan Fäldt (M)	

ÄRENDELISTA

- §33 Information om objektsgodkännande för projekt Bellevuevägen – muntlig
- §34 Information om uppdrag budget 2019 - Tekniska nämnden ges i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråk – muntlig
- §35 Framställan om trafikreglering för trygghet i lokalgator, Idungatan och Bragegatan
- §36 Hastighetssäkring av övergångsställe på Sallerupsvägen i samband medbeläggningsprogrammet
- §37 Medborgarförslag - Sänk hastigheten på Almviksvägen

**§ 33 Information om objektsgodkännande för projekt Bellevuevägen
– muntlig**

TN-2020-976

Sammanfattning

(10 min)

Håkan Thulin, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Stina Janzon, stadsutvecklingsavdelningen

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

§ 34 Information om uppdrag budget 2019 - Tekniska nämnden ges i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråk – muntlig

TN-2019-3247

Sammanfattning

(10 min)

Håkan Thulin, avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Jesper Nordlund, stadsutvecklingsavdelningen

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

§ 35 Framställan om trafikreglering för trygghet i lokalgator, Idungsgatan och Bragegatan

TN-2018-1627

Sammanfattning

Sedan tidigare har det genomförts trygghetskapande och hastighetsdämpande åtgärder av tillfällig karaktär i området. Dessa tillfälliga åtgärder har utvärderats med hjälp av hastighetsmätningar och genom dialog med boende i området.

Effekten av genomförda åtgärder har visat sig vara god och därför föreslås tekniska nämndens trafikutskott besluta att göra dessa åtgärder permanenta, då i syfte att uppnå en långsiktig trygghetskapande och hastighetsdämpande effekt.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att anlägga permanent asfaltsgupp på den föreslagna punkten 1 Bragegatan/Rosenlundsgatan,

att uppdra åt förvaltningen att utreda alternativa trygghetshöjande åtgärder, samt

att låta övriga temporära farthinder ligga kvar i väntan på genomförd utredning enligt ovan.

Yrkanden

Ordförande Andréas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Håkan Linné (L) respektive Håkan Fäldt (M), att tekniska nämndens trafikutskott ska besluta att anlägga permanent asfaltsgupp på den föreslagna punkten 1 Bragegatan/Rosenlundsgatan, att uppdra åt förvaltningen att utreda alternativa trygghetshöjande åtgärder, samt att låta övriga temporära farthinder ligga kvar i väntan på genomförd utredning enligt ovan.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast föreligger ett förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutat i enlighet med detta.

Beslutet skickas till

Gamla Sofielunds byalag

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200402 Framställan om trafikreglering för trygghet i lokalgator, Idungsgatan och Bragegatan
- Hindra vansinneskörningar på Idungsgatan!

§ 36 Hastighetssäkring av övergångsställe på Sallerupsvägen i samband med beläggningsprogrammet

TN-2020-972

Sammanfattning

I samband med beläggningsprogrammet ska vissa mindre åtgärder genomföras längs Sallerupsvägen. Bland annat kommer cykelbanan breddas på vissa delar av sträckan i syfte att förbättra standarden, busshållplatserna kommer ses över och i vissa fall förlängas och tre övergångsställen kommer få förbättrad tillgänglighet för fotgängare.

I samband med detta ses en möjlighet att även genomföra en hastighetsdämpande åtgärd längs sträckan. Fastighets- och gatukontoret har mottagit flera ärenden och synpunkter från allmänheten angående höga hastigheter och stor otrygghet längs sträckan.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att godkänna förvaltningens förslag om att, i samband med beläggningsprogrammets åtgärder och i enlighet med föreliggande förslag, bygga hastighetsdämpande åtgärder på Sallerupsvägen till en kostnad om 120 tkr.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20200402 Hastighetssäkring av övergångsställe på Sallerupsvägen i samband med beläggningsprogrammet

§ 37 Medborgarförslag - Sänk hastigheten på Almviksvägen

TN-2020-112

Sammanfattning

Ett medborgarförslag om sänkt hastighet från 60 km/h till 40 km/h på Almviksvägen har inkommit till tekniska nämnden. Förslagsställaren anser att Tygelsjöstigens korsning med Almviksvägen och Skrivaregatan är en farlig överfart för gående och cyklister.

Eftersom det saknas en trygg och säker skolväg över och längs med Almviksvägen föreslås att en hastighetssäkrad passage anläggs öster om Hyllie boulevard. Samtidigt föreslås en sänkning av hastighetsbegränsningen till 40 km/h längs hela Almviksvägen.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att bifalla medborgarförslaget,

att godkänna anläggandet av en gång- och cykelbana samt en hastighetssäkrad passage i form av cykelöverfart och övergångsställe till en kostnad av 1 500 tkr,

att överlämna ärendet till trafikdelegationen för erforderliga justeringar i lokala trafikföreskrifter, samt

att till medborgarförslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till

Medborgarförslagsställaren

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200402 Medborgarförslag - sänk hastigheten på Almviksvägen
- Förslag till yttrande TRU 200402 Medborgarförslag - sänk hastigheten på Almviksvägen
- Medborgarförslag - Sänk hastigheten på Almviksvägen