



Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid	2020-02-11 kl. 10:00-12:00
Plats	FGK Rum Kungsparken, O-huset (innergården bakom Stadshuset)
Ordförande	Andréas Schönström (S)
Ledamöter	Per Håkan Linné (L), Vice ordförande Håkan Fäldt (M), 2:e vice ordförande
Ersättare	Yvonne Olsson (S) Stefana Hoti (MP) Lars-Göran Jönsson (M)
Övriga deltagare	Anna Bertilson, direktör Håkan Thulin, tf. avdelningschef Patrik Widerberg, avdelningschef Tobias Nilsson, avdelningschef Joakim Florén, enhetschef Martin Warmark, enhetschef Benny Nilsson, kanslichef Philip Lee, nämndsekreterare

Eventuellt förhinder anmäls snarast till philip.lee@malmo.se

1. Val av justerare samt justeringsdag

2. Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott – muntliga

TN-2019-4303

Sammanfattning

a) Idéstudie avseende MalmöExpressen-linje 4, Storstadspaketet

(30 min)

Håkan Thulin, tf. avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Lotta Ahlfors, stadsutvecklingsavdelningen

b) Ombyggnation av Davidshallsgatan, Storstadspaketet

(15 min)

Håkan Thulin, tf. avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Martin Warmark, stadsutvecklingsavdelningen

c) Pildammsvägen inom kommande objektsgodkännande för projekt 3007 och 3011 Södra och Mellersta Holma

(15 min)

Håkan Thulin, tf. avdelningschef, stadsutvecklingsavdelningen

Peter Gustafsson, stadsutvecklingsavdelningen

Sead Calakovic, stadsutvecklingsavdelningen

Elin Engqvist, stadsutvecklingsavdelningen

3. Information om hastighetshöjning på Sallerupsvägen - skriftlig

TN-2019-3645

Beslutsunderlag

- Överklagande av beslut om hastighetshöjning på Sallerupsvägen

4. Sommargata på Kärleksgatan 2020-2022

TN-2020-318

Sammanfattning

Önskemål om att göra Kärleksgatan till en sommargata har inkommit från ett flertal verksamheter längs gatan. Fastighets- och gatukontoret föreslår att Kärleksgatan blir sommargata i tre år, under april-oktober 2020–2022. Projektet beräknas kosta 250 tkr om året. Pengarna ryms inom fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att Kärleksgatan blir sommargata i tre år, under april–oktober 2020–2022, samt

att, med anledning av detta, uppmana trafikdelegationen att besluta om erforderliga lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Sommargata på Kärleksgatan 2020-2022
- Sommargator konceptbeskrivning

5. Malmöinitiativet - Skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge

TN-2019-3844

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ med önskemål om att skapa en säker övergång för skolbarn över Käglingevägen (väg 101) i Käglinge har inkommit. Initiativtagaren anser att det i dagsläget saknas en säker övergång. Man hänför till att vägen trafikeras av många bilar och tunga fordon. Vidare beskrivs att den tunga trafiken genom Käglinge bör minska och att det bör vidtas åtgärder mot fortkörning.

Malmö stad arbetar aktivt med att skapa fler trygga och säkra passager. Främst sker det genom åtgärder som syftar till att sänka farten på fordonen och därmed minska risken för olyckor. På den aktuella sträckan finns det sådana trafiksäkerhetsåtgärder vid flera passager. De sammantagna åtgärderna genom Käglinge bidrar till att sänka fordonens hastigheter och därmed minska risken för trafikolyckor. Ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder är därför för närvarande inte planerade på den aktuella sträckan. De åtgärder som är planerade under de närmaste åren är asfaltarbeten och tillgänglighetsanpassning av busshållplatser.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå Malmöinitiativet om att skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge, samt,
att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Malmöinitiativet - skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge
- Förslag till yttrande TRU 200211 Malmöinitiativet - skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge
- Malmöinitiativet - Skapa en säker övergång för skolbarn över väg 101 i Käglinge

6. Malmöinitiativet - gör Ystadsgatan till bilfri gågata

TN-2019-4095

Sammanfattning

Till tekniska nämnden har det inkommit ett Malmöinitiativ om förslag att reglera en avgränsad del av Ystadsgatan till gågata med förbud mot motorfordonstrafik.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås att besluta

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå föreslagen trafikreglering på Ystadsgatan, samt

att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Malmöinitiativet - gör Ystadsgatan till bilfri gågata
- Förslag till yttrande TRU 200211 Malmöinitiativet - Gör Ystadsgatan till bilfri gågata
- Malmöinitiativ - gör Ystadsgatan till bilfri gågata

7. Medborgarförslag - ändra den obebakade cykelpassagen vid Rosengård station till cykelöverfart

TN-2019-2090

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har kommit in till tekniska nämnden angående att ändra regleringen av cykelpassagen på Amiralsgatan vid Rosengårds station till en cykelöverfart. Förslagsställaren anser att risken för olyckor minskar då fordon på Amiralsgatan får väjningsplikt mot korsande cyklister samt att den fysiska utformningen redan finns med farthinder och vägmarkering.

Malmö stad har inom Storstadspaketet påbörjat arbetet med utformningsriktlinjerna för MEX-stråkstandard. Sträckan längs Amiralsgatan kommer att innefattas av dessa riktlinjer då Malmö Expresslinje 5 kör där. Vid den aktuella cykelpassagen finns en busshållplats. Cykelvägskopplingar tvärs över Amiralsgatan bör utformas enligt kommande beslut i arbetet med utformningsriktlinjerna för MEX-stråkstandard. Fastighets- och gatukontoret anser därför att regleringen av den aktuella cykelpassagen över Amiralsgatan inte bör ändras nu.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå medborgarförslaget, samt

att till medborgarförslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Medborgarförslag - ändra den obebakade cykelpassagen vid Rosengård station till cykelöverfart
- Förslag till yttrande TRU 200211 Medborgarförslag - ändra den obebakade cykelpassagen vid Rosengårds station till cykelöverfart
- Medborgarförslag - ändra den obebakade cykelpassagen vid Rosengård station till cykelöverfart

8. Medborgarförslag - installera farthinder på Grynbodgatan i Malmö

TN-2019-3628**Sammanfattning**

Medborgarförslaget gäller önskemål om att det ska anläggas hastighetsdämpande åtgärder på Grynbodgatan. Med anledning av gatans nuvarande utformning och olycksstatistiken för de senaste tio åren så finns det i nuläget inte någon möjlighet att av trafiksäkerhetsskäl prioritera anläggning av ytterligare farthinder på Grynbodgatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå medborgarförslaget om att anlägga farthinder på Grynbodgatan, samt

att till medborgarförslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Medborgarförslag - installera farthinder på Grynbodgatan
- Förslag till yttrande TRU 200211 Medborgarförslag - installera farthinder på Grynbodgatan
- Medborgarförslag - installera farthinder på Grynbodgatan i Malmö

9. Medborgarförslag - farthinder på Grynbodgatan i Malmö**TN-2019-3639****Sammanfattning**

Medborgarförslaget gäller önskemål om att det ska anläggas hastighetsdämpande åtgärder på Grynbodgatan. Med anledning av gatans nuvarande utformning och olycksstatistiken för de senaste tio åren så finns det i nuläget inte någon möjlighet att av trafiksäkerhetsskäl prioritera anläggning av ytterligare farthinder på Grynbodgatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå medborgarförslaget om att anlägga farthinder på Grynbodgatan, samt

att till medborgarförslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Medborgarförslag - farthinder på Grynbodgatan i Malmö
- Förslag till yttrande TRU Medborgarförslag - farthinder på Grynbodgatan i Malmö
- Medborgarförslag - farthinder på Grynbodgatan i Malmö

10. Medborgarförslag - att anlägga cykelväg längs hela Geijersgatan, från Linnégatan till Limhamnsvägen

TN-2019-3293**Sammanfattning**

Medborgarförslag har inkommit till tekniska nämnden med önskemål om anläggande av cykelbana längs med Geijersgatan, mellan Limhamnsvägen och Linnégatan. Hastigheterna beskrivs som höga, och det har även vid ett flertal tillfällen efterfrågats hastighetssäkringar längs med sträckan.

Fastighets- och gatukontoret anser att det är lämpligt att anlägga cykelfält längs sträckan från Västanväg till Linnégatan. Åtgärderna bedöms ha en lugnade effekt på hastigheterna på gatan samtidigt som att situationen för cyklister blir tryggare. Då det råder stora problem med trafiktrygghet längs sträckan föreslår förvaltningen att hastighetssäkra med farthinder på tre platser längs sträckan. Skulle problem med höga hastigheter i framtiden kvarstå kan det bli aktuellt att utreda ytterligare farthinder eller separerad cykelbana.

Åtgärderna bedöms kosta cirka 300 000 + 200 000 kr.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag om att anlägga cykelfält längs Geijersgatan,

att uppdraga åt förvaltningen att anlägga farthinder och riskreducerande åtgärder längs sträckan,

att, med hänvisning till det som redovisats i ärendet, anse medborgarförslaget vara besvarat, samt

att till medborgarförslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Medborgarförslag - att anlägga cykelväg längs hela Geijersgatan, från Linnégatan till Limhamnsvägen
- Förslag till yttrande TRU 200211 Medborgarförslag - att anlägga cykelväg längs hela Geijersgatan, från Linnégatan till Limhamnsvägen
- Medborgarförslag - anlägg bred cykelväg längs hela Geijersgatan, från Linnégatan till Limhamnsvägen
- Skrivelse avseende trafik runt om Bellevue sjösida
- Bilaga

11. Önskemål om farthinder på Ostindiefararegatan, Hospitalsgatan och Tegegelgårdsgatan på Gamla väster

TN-2019-2838**Sammanfattning**

Till tekniska nämnden har inkommit ett önskemål om farthinder på Ostindiefarargatan, Hospitalsgatan och Tegelgårdsgatan på Gamla Väster.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå föreslagna farthinder på Ostindiefarargatan, Hospitalsgatan och Tegelgårdsgatan, samt

att till förslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Önskemål om farthinder på Ostindiefarargatan, Hospitalsgatan och Tegelgårdsgatan
- Förslag till yttrande TRU 200211 Önskemål om farthinder på Ostindiefarargatan, Hospitalsgatan och Tegelgårdsgatan
- Önskemål om farthinder på Ostindiefararegatan, Hospitalsgatan och Tegelgårdsgatan på Gamla väster

12. Trafiken på Segemöllegatan i Malmö**TN-2018-3386****Sammanfattning**

Boende på gatan har uttryckt oro för trafiksituationen på Segemöllegatan. Malmö stad arbetar aktivt med trafiksäkerhetsåtgärder och har kommit långt i det olycksförebyggande arbetet. Antalet omkomna och svårt skadade i trafiken i Malmö har under lång tid succesivt minskat, mycket tack vare hastighetsdämpande åtgärder på det kommunala vägnätet. I detta arbete prioriteras fortsatt åtgärder på Malmös mest olycksdrabbade platser.

Förvaltningens bedömning är att åtgärder på Segemöllegatan i dagsläget inte kan prioriteras då behovet av denna typ av åtgärder bedöms som större på andra håll i staden.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås besluta

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå de föreslagna åtgärderna, samt **att** till förslagsställaren avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 200211 Trafiken på Segemöllegatan, Malmö
- Förslag till yttrande TRU 200211 Trafiken på Segemöllegatan i Malmö
- Trafiken på Segemöllegatan i Malmö

13. Kontakt gällande kv Ängslätt - trafikfarlig plats**TN-2019-2966****Sammanfattning**

Fastighets- och gatukontoret har identifierat ett antal trafiksäkerhetsrelaterade brister med placeringen av in- och utfarten till kvarteret Ängslätt i Bunkeflostrand. Fastighets- och gatukontoret föreslår, efter dialog med fastighetsägaren, att den befintliga in- och utfarten på Gottorpsvägen stängs igen och att en ny utfart till fastigheten öppnas upp via Blågransgatan. Fastighets- och gatukontoret föreslås stå för kostnaderna som flytten medför.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna flytt av in- och utfarten till kvarteret Ängslätt från Gottorspvägen till Blågransgatan, samt

att uppdra åt förvaltningen att träffa förlikningsavtal med fastighetsägaren varigenom fastighetsägaren får ersättning för flytten.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU Kontakt gällande kv Ängslätt - trafikfarlig placering av in- och utfart
- Ängslätt 1, förslag till ny infart samt stängning av befintlig infart

14. Elscooter på allmän platsmark

TN-2019-647