



## **Kallelse och föredragningslista**

Sammanträdestid	2019-05-14 10:00
Plats	Stadshuset, rum 2232
Ordförande	Andréas Schönström (S)
Ledamöter	Per Håkan Linné (L), Vice ordförande Håkan Fäldt (M), 2:e vice ordförande
Ersättare	Yvonne Olsson (S) Märta Stenevi (MP) Lars-Göran Jönsson (M)
Övriga deltagare	Anna Bertilson, direktör Kristina Andersson, nämndsekreterare Eva Nilsson Lundqvist, stadsjurist Ingrid Persson Westberg, avdelningschef Joakim Florén, enhetschef Patrik Widerberg, avdelningschef Tobias Nilsson, avdelningschef Jesper Nordlund, trafikplanerare Jenny Ekman, trafikplanerare Camilla Morland, enhetschef Frida Beijer, sekreterare

Eventuellt förhinder anmäls snarast till [kristina.andersson@malmo.se](mailto:kristina.andersson@malmo.se)

## 1. Val av justerare samt justeringsdag

## 2. Informationspunkter trafikutskottet 2019 - muntliga

**TN-2019-1642**

### Sammanfattning

a) Förstudie Davidshallsgatan (Malmöexpressen linje 8 och cykelbana) (30 min) - Jesper Nordlund, mobilitetsenheten

c) Malmö Works/hållbara jobbresor - (10 min) - Frida Beijer, dialogenheten

### Förslag till beslut

Informationen läggs till handlingarna.

## 3. Tekniska nämndens trafikutskotts sammanträdestider 2019

**TN-2019-1694**

### Sammanfattning

Tekniska nämndens kansli har tagit fram förslag på sammanträdestider för hösten 2019.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna sammanträdesdagarna 4 september, 4 oktober, 6 november samt 10 december.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse TRU 190514 tider hösten 2019

## 4. Kartläggning av varuleveranserna längs Mäster Johansgatan

**TN-2019-329**

### Sammanfattning

I trafikinämnden 2018-09-13 beslutades att utföra en kartläggning av varuleveranserna längs Mäster Johansgatan. Den genomförda kartläggningen visar hur varuleveranser sker till gatan och var denna trafik är som mest intensiv. En förändrad tidsreglering bedöms ej vara en tillfredsställande lösning på olägenheten de boende upplever.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att behålla rådande tidsregleringen längs Mäster Johansgatan.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 190514 kartläggning av varuleveranser längs Mäster Johansgatan
- Rapport Mäster Johansgatan - Kartläggning av varuleveranser

**5. Hastighetsdämpande åtgärder vid Bergsgatan/Almbacksgatan samt Bergsgatan/Monbijougatan****TN-2019-135****Sammanfattning**

Hastighetsdämpande åtgärder föreslås på Bergsgatan vid Almbacksgatan samt Bergsgatan vid Monbijougatan med syfte att dämpa hastigheten och skapa en säkrare trafikmiljö för främst oskyddade trafikanter. Föreslagna åtgärder är planerade att genomföras under år 2020.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna genomförandet av föreslagna trafiksäkerhetshöjande åtgärder på två platser på Bergsgatan till en kostnad av 1,4 miljoner kronor och en årlig driftskonsekvens på ca 20 000 kronor samt

att ge trafikdelegationen i uppdrag att besluta om lokala trafikföreskrifter i ärendet.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 190514 Hastighetsdämpande åtgärder vid Bergsgatan/Almbacksgatan samt Bergsgatan/Monbijougatan
- Kommentar avseende trafiksituationen på Bergsgatan i Malmö - skrivelse från polismyndigheten 190131

**6. Justering av korsningen Slottsgatan - Stora Nygatan****TN-2019-1613****Sammanfattning**

Oskyddade trafikanter har i förslaget fått ökad tillgänglighet och trygghet i korsningen Slottsgatan – Stora Nygatan, bland annat genom en cykelbox på Stora Nygatan och större magasin för cyklande och fotgängare som inväntar signal för att korsa Slottsgatan.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att ge förvaltningen godkännande att genomföra redovisade justeringar i korsningen Slottsgatan – Stora Nygatan samt

att ge trafikdelegationen i uppdrag att verkställa beslutet genom lokala trafikföreskrifter.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 190514 Justering av korsningen Slottsgatan - Stora Nygatan
- Bilaga Slottsgatan-Stora Nygatan Åtgärder

**7. Cykelbana på Videdalsvägen****TN-2019-1595****Sammanfattning**

Beläggningsprogrammet avser att lägga om beläggningen längs med Videdalsvägen och Agnesfridsvägen under 2019. I samband med detta föreslås att gatans västra sida mellan Skillinggatan och Amiralsgatan tillförs separerad cykelbana, i linje med de planeringsriktlinjer som anges i Översiktsplan. Totalt skulle de föreslagna 500 m cykelbana innebära att Videdalsvägen och Agnesfridsvägen får separerade cykelbanor på båda sidor om gatan längs med hela 3,6 km. Förslaget får inga konsekvenser för övrig trafiks framkomlighet eller tillgänglighet. Inga parkeringsplatser tas i anspråk, och bilkörfälten är fortsatt breda (5,3 m i vardera riktning). Gångbana smalnas på några delar av något, men har fortsatt en bredd om mellan 2,2 – 3 m. Kostnaden för åtgärden beräknas till 2 000 000 kr och bekostas med driftsmedel, utöver de kostnader som Beläggningsprogrammet har för omläggning och som är oberoende av förslaget. Driftskonsekvensen av förslaget medför en ökad årlig kostnad om ca 10 000 kr.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna och anta förslag till utformning enligt fastighets- och gatukontorets förslag till en kostnad om 2 000 000 kr (bekostas med driftsmedel),

att ge trafikdelegationen i uppdrag att besluta om lokala trafikföreskrifter.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 190514 cykelbana på Videdalsvägen

**8. Önskemål om förlängning av reglering av Agneslundsvägen****TN-2019-1449****Sammanfattning**

På begäran från polismyndigheten föreslår förvaltningen att förlänga nuvarande förbud mot fordonstrafik på Agneslundsvägen (1280 2019-00632) fram tills början av 2020 då ombyggnationen av Kv. brännaren tar sin början och gatan övergår till att vara byggata.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att

**att** förlänga tillfällig reglering förbud mot trafik med motorfordon mellan klockan 18:00 till 06:00 på Agneslundsvägen mellan Nobelvägen och Östra Farmvägen fram tills starten av 2020,

**att** ge trafikdelegationen i uppdrag att besluta om lokala trafikföreskrifter.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 190514 önskemål om förlängning av reglering av Agneslundsvägen
- Förslag till yttrande TRU 190514 önskemål om förlängning av reglering av Agneslundsvägen
- Önskemål om förlängning av reglering av Agneslundsvägen

**9. Malmöinitiativet - gör korsningen Rudbecksgatan/Bellevuevägen säkrare****TN-2019-1375****Sammanfattning**

Ärendet är ett Malmöinitiativ där initiativtagaren framför önskemål om åtgärder i korsningen Rudbecksgatan/Bellevuevägen. I skrivelsen anges höga hastigheter och olyckor som skäl till en ombyggnad av den cirkulationsplats som idag finns i korsningen. I samband med omläggning av asfalt på Rudbecksgatan är rekommendationen att utformningen ses över för att skapa en trafiksäkrare korsning. Då åtgärden behöver samordnas med beläggningsarbete på sträckan bedöms den kunna genomföras under 2020-2021.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

**att** genomföra förbättringsåtgärder i cirkulationsplatsen i samband med planerat beläggningsarbete i korsningen samt

**att** lämna yttrande i ärendet enligt förvaltningens förslag.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 190514 Malmöinitiativ - gör korsningen säkrare Rudbecksgatan/Bellevuevägen
- Förslag till yttrande TRU 190514 Malmöinitiativ- gör korsningen säkrare Rudbecksgatan/Bellevuevägen
- Malmöinitiativet - gör korsningen Rudbecksgatan/Bellevuevägen säkrare