



Protokoll

Sammanträdestid	2026-01-27 kl 09:00-12:00
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2026-02-03
Protokollet omfattar	§§1-25

Underskrifter	Sekreterare	 Mats Åstrand	
	Ordförande	 Andréas Schönström (S)	
	Justerande	 Håkan Fäldt (M)	

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
 Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
 Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
 Yvonne Köhler Olsson (S)
 Shaip Morina (S)
 Magdalena Beck (S)
 Karl Philip Nilsson (L)
 Lars-Göran Jönsson (M)
 Karin Elisabet Olsson (M)
 Anders Pripp (SD)
 Håkan Ask (SD)
 Mats Billberg Johansson (V)
 Halimo Bashir Abdi (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Fehim Yilmaz (S)
 Kerstin Tarrida (S)
 Hasse Hajar (S)
 Teréz Palfy (S)
 Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
 Marie Jacobsson (L)
 Petter Naef (M)
 John Eklöf (M)
 Henrik Malmberg (C)
 Lars Hallberg (SD)
 Ronny Nord (SD)
 Sadiye Altundal (V)
 Wim Carton (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
 Andy Roberts (avdelningschef)
 Anna Modig (avdelningschef)
 Viktoria Morén (avdelningschef)
 Maria Hultin (avdelningschef)
 Jörgen Jepson (ekonomichef)
 Annika Abrahamson (kommunikationschef)
 Helen Dalgart (hr-chef)
 Martin Lundin (avdelningschef)
 Mats Åstrand (nämndsekreterare)
 Caroline Franzén (personalföreträdare SACO)
 Belma Rosarv (nämndsekreterare)
 Josefin Haugthon (utvecklingssekreterare)
 Daniel Blennow (utvecklingssekreterare) §2
 Susann Knutsson (utvecklingssekreterare) §15
 Christian Resebo (sektionschef) §17
 Nina Warnolf (projektledare stadsbyggnadskontoret) §25
 Olof Rabe (trafikplanerare) §25

ÄRENDELISTA

- §1 Val av justerare samt tid för justering av protokollet
- §2 Nämndsbudget 2026 Tekniska nämnden - Fastighets- och gatukontoret 037
- §3 Internkontrollplan 2026 Tekniska nämnden
- §4 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamhet STK-2025-1721
- §5 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - En stärkt hästnäring – för företagande, jämställdhet, jämlikhet och folkhälsa
- §6 Remiss förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk STK-2025-1825
- §7 Remiss - Avgränsningssamråd för miljöbedömning gällande uppdatering av åtgärdsprogrammet för havsmiljön, STK-2025-1898
- §8 Remiss Länsstyrelsen i Skåne - Handlingsplan för elektrifiering i Skåne, STK-2025-1589
- §9 Remiss Länsstyrelsen Skåne - Regional Handlingsplan för klimatanpassning för åren 2026-2030 STK-2025-1892
- §10 Remiss Kommunal energiplanering och andra uppgifter på energiområdet: ansvarsfördelning i reglementet (STK-2025-655)
- §11 Remiss Strategi för Malmös stads kärna, SBN-2022-1133
- §12 Remiss - Motion Lisbeth Persson Ekström (SD) och John Roslund (-) om en aktivare vardag för seniora Malmöbor, STK-2025-1339
- §13 Motion Anders Olin (SD) och John Roslund Varför mobbar Malmö stad den femte musikanten i Optimistorkestern STK-2025-1440
- §14 Remiss Motion Jacqueline Maly (SD), Lisbeth Persson Ekström (SD) och Michael Hård af Segerstad (SD) om medborgardialog inför varje kommunalt finansierat konstprojekt, STK-2025-774
- §15 Återrapport - Utredning om helhetsansvar för färdtjänsten i Malmö stad
- §16 Förslag att avaktualisera Riktlinjer för sponsring från 2019
- §17 Revidering av Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad
- §18 Aktiva mötesplatser 2026-2028, projektnr 9909 - objektsgodkännande
- §19 Trygghetsåtgärder 2026-2028, projekt 8802 - Objektsgodkännande
- §20 Nyinvesteringar mark och byggnader 2026, projekt 6061 - objektsgodkännande
- §21 Markanvisningsavtal avseende fastigheterna Röjsaxen 2 och Handräfsan 1, projekt 3007 Södra och Mellersta Holma, Dp 5546
- §22 Förvärv av fastigheten Forskaren 3
- §23 Redovisning av delegerade beslut tekniska nämnden 2026
- §24 Anmälningar för kännedom
- §25 Informationspunkter för Tekniska nämnden 2026 - muntliga

§ 1 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

Håkan Fäldt (M) väljs att justera protokollet. Protokolljustering sker 3 februari 2026.

§ 2 Nämndsbudget 2026 Tekniska nämnden - Fastighets- och gatukontoret 037

TN-2025-2151

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har, i enlighet med kommunfullmäktiges instruktioner, tagit fram ett förslag till nämndsbudget 2026 för tekniska nämnden – fastighets- och gatukontoret 037.

Beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att fastställa nämndsbudget 2026 för tekniska nämnden – fastighets- och gatukontoret 037, innehållande delarna verksamhet och ekonomi, i enlighet med föreliggande förslag.

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar avslag till förmån för eget budgetyrkande i kommunfullmäktige.

Håkan Fäldt (M) yrkar:

1. Anlägga nya parkeringsfickor för elsparkcyklar trafiksäkert och med ambitionen att inte inkräkta på befintliga angörings- och parkeringsplatser för bilar
2. Knyta samman cykelstråk och åtgärda avbrott i intensiva trafikmiljöer
3. Minska ombyggnad till dyra cykelbanor i stråk där det kan räcka med att måla en linje för avgränsning mellan trafikslag
4. För att minska trafikolyckor och incidenter mellan cyklister och cyklister samt mellan cyklister och gående Införa fartbegränsande åtgärder på cykelbanor där det finns risk för konflikter
5. Förlänga övergångsstället till att även omfatta den cykelbana som ligger i anslutning till gatan, för att klargöra vem som ska lämna företräde och därmed öka tryggheten för gående
6. Öka trafiksäkerheten genom att vid nyanläggning av farthinder i stället för gupp anlägga ljussignal alternativt ”Active Bump” för att minska utsläpp, onödiga inbromsningar och accelerationer
7. Utöva tillsyn över redan anlagda farthinder så att de gupp som körs sönder och/eller ”packas” av bromsande fordon snarast repareras
8. Samverka med SBN för att nya skolbyggnader inte ska placeras i direkt anslutning till trafikerade gator samt medverka till att det finns angöringsmöjlighet där föräldrar kan hämta/lämna sina barn när detta behövs för familjens ”livspussel”
9. Samverka med SBN så att parkeringsmöjligheter främst etableras under mark eller under vatten i hamnnära områden (som t ex Nyhamnen) för att skapa mer yta för bostäder och verksamheter
10. Förenkla och förbilliga för uteserveringar genom att ta bort byråkratiska krav som t ex ”rätt ärg på staket och parasoller”
11. Minska regelkrånglet generellt för serveringar och butiker i den mån det ligger inom nämndens ansvarsområde
12. Upphandla skötsel av allmän plats i konkurrens för att öka kvaliteten i utförandet

13. Införa en bättre översyn av nedskräpning på offentliga platser med kortare åtgärdsstider för att rätta till problem som uppstår
14. Utöka renhållningsarbetet med riktade insatser för att motverka förekomsten av skadedjur
15. Vid anläggning av nya gator och framför allt cykelbanor planera och höjdsätta dessa så att de kan agera som vattenfördröjningsmagasin vid skyfall
16. Färdigställa den utlovade trafikövningsplatsen under 2026
17. Erbjuder skolnämnderna en avgiftsfri trafikutbildning för deras förskole- och i grundskoleelever på nämnda trafikövningsplats
18. Vid anläggande av nya och vid ombyggnad av befintliga busshållplatser låta dessa, där det finns möjlighet, vara ”infällda” minst en ½ bussbredd, så att övrig trafik har en rimlig möjlighet att passera en stillastående buss.
19. Öka samarbetet med polisen för utökade kontroller av bilisters och andra trafikanters rödljuskörning samt slalomkörning
20. Öka samarbetet med polisen så att även cyklisters uppenbara regelbrott, t ex cykelåkning på gångbanor, färd mot enkelriktning, färd mot rött ljus och bristande ljus på cykeln vid mörkerkörning beivras
21. Återinföra reklamfinansierade toaletter för att öka antalet toaletter vid t ex lekplatser, evenemangsområden och i parker utan att belasta nämndens investerings- och driftbudget
22. Tillskapa fler attraktiva marknadsplatser och salutorg i hela Malmö, framförallt med fokus på lokal matproduktion och secondhand-produkter
23. Arbeta aktivt för mer levande torg och parker, med fler möjligheter till handel, mat - och dryckesservering samt plats för konserter och andra kulturupplevelser
24. Arbeta för att göra fler torg gröna och lummiga för bättre biologisk mångfald, bullerdämpning, luftkvalitet och skyfallshantering samt öka plantering av nya träd i gatumiljöer, parker och bostadsområde
25. Utredda och föreslå en ersättningsmodell till företag som drabbas negativt av större infrastrukturarbeten som beslutas av staden
26. Utredda och föreslå en översyn av parkeringsavgifterna i syfte att åstadkomma lägre priser och underlätta för cityhandeln

Mats Billberg Johansson (V) yrkar:

1. I stycket ”Plan för verksamheten”, sidan 8, står
...att verksamheten ska genomföras av enkla lösningar, tester och regleringar...
Att arbetet ska genomföras av en hög grad av kostnadsmedvetenhet.
...får ut fler åtgärder i staden med lägre investeringsvolym.

Den enda tolkning som kan göras av texten är att verksamheten ska bli billigare och sämre samtidigt som det blir färre och lägre investeringar.

Vänsterpartiet yrkar att andra stycket i ”Plan för verksamheten” på sidan 8 stryks helt.

2. På sidan 9 ”Utveckling av nämndens verksamhet” konstateras

”Det finns en risk att staden lämnar lågkonjunkturen med ett underskott av bostäder.”

Vänsterpartiet yrkar att efter ovanstående mening lägga texten: Under 2026 tas konkreta förslag och planer fram som skapar bra hem till rimliga kostnader för alla Malmöbor.

3. Vänsterpartiet yrkar att ”Sammanfattning” på sidan 5 kompletteras med

Under 2026 ska nämndens och förvaltningens arbete ha som fokus

- att i investeringsverksamheten särskilt prioritera satsningar i eftersatta bostadsområden
- att investeringar i infrastruktur och fastigheter alltid ska användas för att omfördela resurser för ökad jämlikhet i staden

- att alla investeringar ska utgå från de miljö- och klimatmål som finns i stadens miljöprogram - för att kunna uppnå dessa måste biltrafiken minskas och särskilda hållbara energisatsningar göras

- att för att behålla rådighet över stadens utveckling ska, när mark och fastigheter upplåts till annan part, detta göras med tomträtt

Övrigt: "En grön stad som leder klimatomställningen", sidan 13.

I det första åtagandet skrivs "*Tekniska nämnden ska vid markanvisning ställa de krav på minskad klimatpåverkan som krävs för att uppnå Malmö stads klimatmål för den egna organisationen samt för bygg och anläggning.*"

Vänsterpartiet vill se konkreta mål och yrkar på följande tillägg i de stycket: Under verksamhetsåret tar förvaltningen fram konkreta målbeskrivningar.

Sida 34, det står "Förutsättningarna för att ställa om fordonsflottan till icke-fossila bränslen utreds". Det är en olycklig formulering, Vänsterpartiet yrkar att "icke-fossila bränslen" ersätts av "elektrifierade fordon".

Den skrivning om att i investeringsverksamheten särskilt prioritera satsningar i eftersatta bostadsområden som funnits med i nämndens budget de senaste åren är nu struken.

Vänsterpartiet yrkar att skrivningen läggs in i nämndsbudget för 2025.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till skrivning om att i investeringsverksamheten särskilt prioritera satsningar i eftersatta bostadsområden läggs in i nämndsbudget för 2025.

Andréas Schönström (S) yrkar avslag till Mats Billberg Johanssons övriga yrkanden.

Beslutsgång

Ordförande justerar förvaltningens förslag till nämndsbudget med att lägga till en skrivning om att i investeringsverksamheten särskilt prioritera satsningar i eftersatta bostadsområden. Ordförande ställer sitt justerade förslag till budget, Mats Billberg Johanssons yrkanden om tillägg och justeringar, Håkan Fäldts yrkanden om uppdrag till förvaltningen och Anders Pripps yrkande om avslag mot varandra och finner att nämnden beslutat enligt ordförandes justerade förslag till nämndsbudget.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler reservation.

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) anmäler reservation.

Henrik Malmberg (C) anmäler särskilt yttrande.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 260127 - Nämndsbudget 2026 Tekniska nämnden - Fastighets och gatukontoret 037
- Nämndsbudget 2026 (Tekniska nämnden) 20260127
- Bilaga 1 - Planerade projekt nämndsbudget 2026 samtliga k
- Bilaga 2 - Reinvesteringsprojekt 2026

Bilaga 1**Reservation****§ 2 Nämndsbudget 2026 Tekniska nämnden - Fastighets- och gatukontoret**

I ärendet lämnar Moderaterna i tekniska nämnden 26 olika förslag till utredningar och förbättringar av förvaltningens budgetförslag.

Vi yrkar, i förekommande fall, avslag på de delar i förvaltningens budgetförslag där dessa och våra nu inlämnade förslag står i motsats till varandra.

Då våra yrkanden inte vinner gehör, anför vi härmed reservation.

Tekniska nämnden 2026-01-27

Håkan Fäldt (M)

Karin Olsson (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)



Bilaga 2

Reservation

§2 Nämndsbudget 2026 Tekniska nämnden - Fastighets- och gatukontoret 037

Den budget för 2026 som det politiska "styret" i Tekniska nämnden presenterar innehåller flera tveksamma delar och detaljer. Vi väljer ändå att fokusera på tre huvudpunkter med yrkanden tillsammans med två övriga yrkanden.

Men först.

Vi blev minst sagt förvånade över att den skrivning om att i investeringsverksamheten särskilt prioritera satsningar i eftersatta bostadsområden, som på Vänsterpartiets initiativ funnits med i nämndens budget de senaste åren, nu är struken. På vår fråga varför åtagandet tagits bort blev ordföranden förvånad och efter en stunds funderande med frågor till förvaltningschefer konstaterades att skrivningen nog har fallit bort i budgetprocessen.

Pinsamt såklart. Så viktig var alltså satsningen på eftersatta bostadsområden, att "styret" (S-MP-L) inte märker om den finns med i budgeten eller inte!

Nu är satsningen med igen.

Ett.

I stycket "Plan för verksamheten", sidan 8, står

...att verksamheten ska genomföras av enklare lösningar, tester och regleringar...

...får ut fler åtgärder i staden med lägre investeringsvolym.

Den enda tolkning som kan göras av texten är att verksamheten ska bli billigare och sämre samtidigt som det blir färre och lägre investeringar. Vilket ju på ett tydligt sätt också beskriver styrets samlade budget - 2026 blir sämre.

Yrkande: att hela det andra stycket i "Plan för verksamheten" på sidan 8 stryks.

Två.

På sidan 9 "Utveckling av nämndens verksamhet" konstateras

Det finns en risk att staden lämnar lågkonjunkturen med ett underskott av bostäder.

Ett minst sagt alarmerande konstaterande, framför allt eftersom det i budgeten helt saknas insatser för att motverka risken för underskott av bostäder. Att även fortsatt förlita sig på att marknaden ska hantera och lösa problem med bostadsförsörjningen kommer därför att leda fel i ytterligare ett antal år framåt.

Yrkande: att efter ovanstående mening om underskott av bostäder lägga meningen

Under 2026 tas konkreta förslag och planer fram som skapar bra hem till rimliga kostnader för alla Malmöbor.

Tre

Budgetens "Sammanfattning" på sidan 5 bör kompletteras med ett nytt tredje stycke, med ett antal att-satser som ska präglade nämndens och förvaltningens verksamhet det kommande året.

Yrkande: att "Sammanfattning" på sidan 5 kompletteras med

Under 2026 ska nämndens och förvaltningens arbete ha som fokus

o att i investeringsverksamheten särskilt prioritera satsningar i eftersatta bostadsområden

o att investeringar i infrastruktur och fastigheter alltid ska användas för att omfördela resurser för ökad jämlikhet i staden

o att alla investeringar ska utgå från de miljö- och klimatmål som finns i stadens miljöprogram - för att kunna uppnå dessa måste biltrafiken minskas och särskilda hållbara energisatsningar göras

o att för att behålla rådighet över stadens utveckling ska, när mark och fastigheter upplåts till annan part, göras med tomträtt

Övrigt.

"En grön stad som leder klimatomställningen", sidan 13.

I det första åtagandet skrivs

"Tekniska nämnden ska vid markanvisning ställa de krav på minskad klimatpåverkan som krävs för att uppnå Malmö stads klimatmål för den egna organisationen samt för bygg och anläggning."

En otroligt vag formulering, vi vill istället se konkreta mål.

Yrkande: att följande tillägg görs i stycket:

Under verksamhetsåret tar förvaltningen fram konkreta målbeskrivningar.

Sidan 34, det står "Förutsättningarna för att ställa om fordonsflottan till icke-fossila bränslen utreds". Det är en olycklig formulering.

Yrkande: att "icke-fossila bränslen" ersätts av "elektrifierade fordon"

Då det politiska styret S, MP och L inte biföll något av Vänsterpartiets yrkanden väljer vi att yrka avslag på föreslagen budget 2025 för Tekniska nämnden och som en följd härav reserverar vi oss mot nämndens beslut.

Tekniska nämnden 2025-01-27

Sadiye Altundal

Halimo Nuur

Med instämmande av

Wim Carton

Sadiye Altundal

Särskilt yttrande

§2 Nämndsbudget

I detta ärende behandlar vi styrets förslag till nämndsbudget för Tekniska Nämnden, som vi i Centerpartiet inte ställer oss bakom.

Styrets budget saknar den långsiktighet, tydliga prioritering och helhetssyn som krävs för att Malmö ska utvecklas till en hållbar, framkomlig och hälsosam stad. I stället präglas förslaget av tillfälliga satsningar och avsaknad av en sammanhållen trafik- och infrastrukturpolitik.

Om Centerpartiet haft möjlighet att vara med och styra Malmö hade Tekniska nämndens budget haft en tydligare riktning mot ett transportsystem som sätter människors vardag, stadens klimatmål och en levande stadsmiljö i centrum.

Frihet att välja transportmedel

Centerpartiet vill på allvar göra det möjligt att välja ett bilfritt liv i Malmö. Det kräver mer än enskilda projekt – det kräver en konsekvent politik där resurser för drift, underhåll och investeringar bättre speglar stadens mål för färdmedelsfördelning. Styrets budget saknar denna koppling.

Vi vill se:

- en tidssatt och sammanhängande utbyggnadsplan för ett kontinuerligt cykelnät i hela staden
- prioritering av cykelns framkomlighet, säkerhet och komfort – även genom enklare standard i ett första skede för att snabbare knyta ihop nätet
- ett tydligt påbörjande av omställningen mot en i huvudsak bilfri innerstad innanför kanalen

En trafik- och stadsmiljöpolitik som stärker näringslivet

Centerpartiet ser ett starkt och livskraftigt näringsliv som en förutsättning för Malmös utveckling. Tekniska nämnden spelar här en avgörande roll genom ansvar för gator, torg, trafiklösningar och upplåtelser av offentlig plats. Styrets budgetförslag tar inte tillräcklig hänsyn till hur ombyggnationer, trafikåtgärder och bristande framförhållning påverkar stadens företagare.

Om Centerpartiet varit med och styrt hade näringslivsperspektivet varit tydligare integrerat i den tekniska budgeten. Stora omställningar i trafik- och gatumiljön är nödvändiga, men de måste genomföras på ett sätt som är förutsägbart, dialogbaserat och som inte i onödan slår mot lokala företag.

Centerpartiet vill därför:

- säkerställa att trafik- och gatuombyggnader planeras med bättre dialog med berörda näringsidkare
- utveckla kompensationsmodeller för företag som påverkas negativt av långvariga ombyggnationer
- använda trafik- och stadsmiljöåtgärder för att stärka lokala handelsstråk, restauranger och service

Genom fler gågator, sommargator och attraktiva torgmiljöer kan stadens offentliga rum bli en resurs för näringslivet, inte ett hinder. Centerpartiet vill göra det enklare att bedriva verksamhet genom:

- fler möjligheter till uteserveringar, marknader och tillfälliga evenemang på gator och torg
- tydligare och mer generösa upplåtelseformer för offentlig plats
- fler lokala marknadsplatser och salutorg, med fokus på lokal matproduktion, småskalighet och cirkulär ekonomi

Trafikpolitiken ska också bidra till att kunder och leveranser kan fungera i vardagen. Centerpartiet vill därför se en mer nyanserad trafikstyrning, där:

- tillgänglighet för varutransporter beaktas tidigt i planeringen
- parkering och lastzoner används smartare och mer flexibelt
- prissättning och reglering används för att styra, inte försvåra, företagsamhet

Cykelpolitik som håller i vardagen

Cykeln är Malmös viktigaste transportmedel för framtiden. Centerpartiet vill därför gå längre än styret när det gäller både tempo och ambition. Med oss i styret hade Malmö fått:

- cykelgator med tydlig prioritet för cyklister, exempelvis genom omvandling av Kalendegatan
- bättre koppling mellan cykelinfrastruktur och stadens skolor, arbetsplatser och kollektivtrafik
- ett ökat fokus på drift och underhåll av cykelvägar för att säkerställa framkomlighet året runt

Trafikpolitik som stärker stadslivet

Trafikplanering handlar inte bara om att ta sig från A till B – den formar stadens liv. Centerpartiet vill använda trafikpolitiken som ett verktyg för tryggare, grönare och mer levande gaturum.

Därför vill vi:

- minska genomfartstrafik på utvalda gator, exempelvis Bergsgatan, för att skapa bättre förutsättningar för lokalt stadsliv

- utveckla sommargator och gågator i fler stadsdelar och permanenta lyckade exempel
- använda differentierade parkeringsavgifter som styr mot mindre och mer yteffektiva fordon

Grön och klimatanpassad infrastruktur

Styrets budget saknar tillräckligt fokus på hur den infrastrukturen ska möta framtidens klimatutmaningar. Centerpartiet vill:

- intensifiera trädplantering och skapa fler mikroparker, särskilt i de minst gröna stadsdelarna
- göra gröna och blå lösningar till norm i gatumiljön, inte undantag i enskilda prestigeprojekt
- utveckla nya riktlinjer som gör det enklare att plantera träd i befintliga gator

Sammanfattning

Centerpartiet menar att Tekniska nämndens budget borde vara ett kraftfullt verktyg för omställning – inte en förvaltning av status quo. Med vårt budgetförslag hade Malmö tagit tydligare steg mot en stad där cykel, gång och hållbara transporter prioriteras, där stadens gator bidrar till livskvalitet och där infrastrukturen rustas för både klimatförändringar och ett växande Malmö.

Styrets budget missar möjligheten att använda Tekniska nämndens verktyg för att skapa ett mer företagsvänligt Malmö. Med vårt alternativ hade trafik- och stadsmiljöpolitiken tydligare bidragit till levande gator, starka lokala företag och ett näringsliv som är en aktiv del av stadens omställning.

Tekniska nämnden 27 januari 2026

Henrik Malmberg (C)

§ 3 Internkontrollplan 2026 Tekniska nämnden

TN-2025-2157

Sammanfattning

En god intern kontroll bidrar till att verksamheten bedrivs effektivt och säkert. Enligt kommunallagen har varje nämnd skyldighet att inom sitt område se till att den interna kontrollen är tillräcklig samt att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt. Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen och ska årligen besluta om kommungemensamma granskningar. För 2026 har kommunstyrelsen beslutat om granskning inom följande områden:

För 2026 har kommunstyrelsen beslutat om granskning inom följande områden:

- Bristande tillgänglighet
- Brister i avtalsuppföljning
- Felaktig användning av fordon och cyklar

För år 2026 föreslår fastighets- och gatukontoret granskning av följande nämndspecifika kontrollaktiviteter:

Direktåtgärder:

- Åtgärder med anledning av ökade krav inom säkerhets- och krisberedskapsarbetet

Granskningar:

- Bristande följsamhet till förvaltningens rutiner för avyttring av egendom
- Olika arbetssätt för att förebygga hot och våld mot medarbetare
- Bristande kontroll av konsultfakturor
- LAS-krav för bemanningskonsulter
- Otillräckliga rutiner för hantering av förelägganden.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förvaltningens förslag till internkontrollplan 2026 för tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 2026-01-27 Internkontrollplan 2026
- Internkontrollplan 2026 (Tekniska nämnden) (2)
- Riskanalys 2026 (Tekniska nämnden)

§ 4 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamhet STK-2025-1721

TN-2025-2302

Sammanfattning

Tekniska nämnden har fått en remiss från stadskontoret om en bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten. Det är en statlig offentlig utredning.

Remissen har även skickats till stadsbyggnadsnämnden för besvarande.

Fastighets- och gatukontoret anser sammanfattningsvis att utredningen inte i tillräcklig omfattning analyserat förslagets konsekvenser för samhällsbyggnadsprocessen samt att de föreslagna åtgärderna riskerar att leda till att samhällsbyggnadsprocessen blir mindre sammanhållen och effektiv. Förvaltningen bedömer att flera av de föreslagna åtgärderna är positiva, som exempelvis avser att kostnadseffektivisera handläggningen och göra kostnaderna mer förutsägbara för sakägarna.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN260127 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten (SOU 2025:98)
- Förslag till yttrande TN260127 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten (SOU 2025:98)
- En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten (SOU 2025:98)
- Förslag till yttrande TN260127 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten (SOU 2025:98)_Med synliga ändringar efter TNs beredning

§ 5 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - En stärkt hästnäring – för företagande, jämställdhet, jämlikhet och folkhälsa

TN-2025-2416

Sammanfattning

Tekniska nämnden har fått en remiss för besvarande. Det är en statlig offentlig utredning från landsbygds- och infrastrukturdepartementet avseende En stärkt hästnäring – för företagande, jämställdhet, jämlikhet och folkhälsa.

Fastighets- och gatukontorets bedömning är att de förslag som finns i remissen kring en stärkt hästnäring är positiva för att stärka företagande inom hästnäringen. Detsamma gäller initiativ för ökad jämställdhet, bättre folkhälsa, minskat utanförskap samt eventuella möjligheter att söka utökat statligt stöd för drift och underhåll av ridanläggningarna. Tekniska nämnden äger och förvaltar fyra ridskoleanläggningar i Malmö. Alla fyra anläggningarna ligger inom Malmö tätort vilket gör det lätt att ta sig till anläggningarna.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN260127 Remiss - En stark hästnäring -för företagande, jämställdhet och folkhälsa
- Förslag till yttrande TN260127 Remiss - En stärkt hästnäring - för företagande, jämställdhet och folkhälsa
- En stärkt hästnäring – för företagande, jämställdhet, jämlikhet och folkhälsa (SOU 2025:58)

§ 6 Remiss förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk STK-2025-1825

TN-2025-2454

Sammanfattning

Trafikverket fattade i december 2024 beslut om en uppdaterad sektorsbeskrivning med nya kriterier för riksintressen. Trafikverket har nu genomfört en översyn av riksintresseanspråken för samtliga trafikslag utifrån de nya kriterierna. Inom Malmö kommun är det endast områden i och kring Malmö hamn och Malmö bangård som berörs. Flera av de riksintressejusteringar som föreslås föregriper det arbete som nu pågår med att aktualisera riksintressepreciseringen för Malmö hamn. Det gäller exempelvis de farleder som föreslås i Frihamnsbassängen och Industrihamnsbassängen. Detta är hamndelar som är otidsenliga och blir otillgängliga i samband med anläggandet av ett kustskydd. Inte heller förslaget av väganslutning till hamnområdet är framåtsyftande. Fastighets- och gatukontoret vill istället se en inkluderande process i samband med det pågående arbetet med riksintressepreciseringen, med syfte att mer långsiktigt säkra riksintresset Malmö hamns värde. Förvaltningen har inga synpunkter på föreslagna förändringarna av riksintressena för kombiterminalen och ankarplatsen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse- Remiss - Förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk, STK-2025-1825
- Yttrande- Remiss - Förslag till ändringar gällande riksintresseanspråk
- PM Beskrivning av riksintresseförslaget och föreslagna ändringar
- Förteckning över riksintresseanspråk (Excelfil), remissversion
- Rapport Värdebeskrivningar, remissversion
- Trafikverkets förslag till ändringar gällande _riksintresseanspråk för kommunikationer - för publicering

§ 7 Remiss - Avgränsningssamråd för miljöbedömning gällande uppdatering av åtgärdsprogrammet för havsmiljön, STK-2025-1898

TN-2025-2519

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat Havs- och vattenmyndighetens avgränsningssamråd för miljöbedömning gällande uppdatering av åtgärdsprogrammet för havsmiljön på remiss till tekniska nämnden, miljönämnden och stadsbyggnadsnämnden.

Havs- och vattenmyndigheten vill genom detta samråd inhämta synpunkter på förslag till avgränsning av innehåll, omfattning och detaljeringsgrad i miljöbedömningsprocessen för det kommande åtgärdsprogrammet.

Fastighets- och gatukontoret noterar att Havs- och vattenmyndigheten avgränsat bort miljöaspekterna luft, mark och bebyggelse med hänvisning till programmets marina orientering. Även om detta framstår som rimligt bedömer förvaltningen att ett flertal av åtgärderna kommer ha direkt eller indirekt påverkan för tätortsnära kustkommuner. Tre exempel tas upp i förslag till yttrande som understryker behovet av att miljöaspekterna mark och bebyggelse tas med i kommande miljökonsekvensbeskrivning.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 260127 - Remiss - Avgränsningssamråd för miljöbedömning gällande uppdatering av åtgärdsprogrammet för havsmiljön
- Förslag till yttrande TN 260127 - Remiss - Avgränsningssamråd för miljöbedömning gällande uppdatering av åtgärdsprogrammet för havsmiljön
- Missiv 2025-12-10 - Avgränsningssamråd för miljöbedömning gällande uppdatering av åtgärdsprogrammet för havsmiljön
- Rapport samrådsunderlag - Avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning för åtgärdsprogram för havsmiljön 2028–2033
- Förslag till yttrande TN 260127 - Remiss - Avgränsningssamråd för miljöbedömning gällande uppdatering av åtgärdsprogrammet för havsmiljön - med synliga förändringar efter TN beredning

§ 8 Remiss Länsstyrelsen i Skåne - Handlingsplan för elektrifiering i Skåne, STK-2025-1589

TN-2025-2199

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Skåne har tagit fram en handlingsplan för elektrifiering i Skåne. Fastighets- och gatukontoret ser positivt på att Länsstyrelsen har tagit fram en handlingsplan. Som helhet är handlingsplanen bra men förvaltningen föreslår nämnden att framföra ett antal synpunkter som svar på de frågor Länsstyrelsen har ställt i remissen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar attgodkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar att skrivningarna i yttrandet om vindkraft stryks.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall till förvaltningens förslag mot Anders Prippts yrkande och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 20260127 Förslag till handlingsplan för elektrifiering i Skåne
- Förslag till yttrande TN 20260127 Förslag till handlingsplan för elektrifiering i Skåne
- Missiv
- Bilaga 1 Handlingsplan för elektrifiering i Skåne remissversion
- Förslag till yttrande TN 20260127 Förslag till handlingsplan för elektrifiering i Skåne - med synliga förändringar efter TN beredning

Bilaga 1



Reservation

§8 Remiss Länsstyrelsen i Skåne - Handlingsplan för elektrifiering i Skåne, STK 2025-1589

Vi Sverigedemokrater yrkade på att förvaltningen i sitt remiss svar , tydligt markerar att vindkraft till havs samt i hamnen inte är miljömässigt eller ekonomiskt hållbart.

Vi ville även att förvaltningen i sitt svar, påtalar vikten av kärnkraftens betydelse för framtida elektrifiering.

Då vårt yrkande inte fick gehör, reserverar vi oss i ärendet.

Tekniska nämnden 2026-01-27

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord

§ 9 Remiss Länsstyrelsen Skåne - Regional Handlingsplan för klimatanpassning för åren 2026-2030 STK-2025-1892

TN-2025-2517

Sammanfattning

Länsstyrelsen Skåne har översänt Handlingsplan för klimatanpassning 2026 - 2030 för remiss. Syftet med den regionala handlingsplanen är dels att belysa myndighetens interna insatser för arbetet med klimatanpassning, dels att skapa vägledning för externa parter såsom Region Skåne, Trafikverket och de skånska kommunerna. Planen ersätter tidigare handlingsplan från 2020.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag under proposition och finner att nämnden beslutat enligt föreliggande förslag.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse_ Remiss Länsstyrelsen Skåne - Regional Handlingsplan för klimatanpassning för åren 2026-2030
- Förslag till yttrande - Remiss Länsstyrelsen Skåne - Regional Handlingsplan för klimatanpassning för åren 2026-2030
- Rapport remiss Länsstyrelsen Skåne - Regional - Handlingsplan för klimatanpassning för åren 2026-2030 Handlingsplan för klimatanpassning 2026-2030, Länsstyrelsen Skåne
- Remiss Länsstyrelsen Skåne - Regional Handlingsplan för klimatanpassning för åren 2026-2030

§ 10 Remiss Kommunal energiplanering och andra uppgifter på energiområdet: ansvarsfördelning i reglementet (STK-2025-655)

TN-2025-2228

Sammanfattning

Stadskontoret föreslår att miljönämnden får ansvar för att ta fram förslag till energiplan enligt lag om kommunal energiplanering och att sammankopplingen mellan klimat- och energifrågorna förtydligas i miljönämndens reglemente. Förslaget innebär att motsvarande ansvar tas bort ur stadsbyggnadsnämndens reglemente. I ärendet förtydligas också kommunstyrelsens särställning.

Förvaltningen föreslår att ställa sig bakom förslaget men att också framföra vikten av att det finns en finansiering av arbetet som inte är beroende av externa medel, samt att tekniska nämnden, servicenämnden och stadsbyggnadsnämnden även fortsatt ska delta i arbetet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 260127 Kommunal energiplanering i reglementet
- Förslag till yttrande TN 260127 Kommunal energiplanering i reglemente
- Beslut KSAU 251020 §483 Kommunal energiplanering och andra uppgifter på energiområdet ansvarsfördelning i reglementet (STK-2025-655-3)
- Styrdokument Expediering av ärende Kommunal energiplanering och andra uppgifter på energiområdet: ansvarsfördelning i reglementet (STK-2025-655)
- Tjänsteskrivelse Kommunal energiplanering och andra uppgifter på energiområdet: ansvarsfördelning i reglementet (STK-2025-655)

§ 11 Remiss Strategi för Malmös stads kärna, SBN-2022-1133

TN-2025-2622

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har för yttrande översänt bifogad remissversion av Strategi för Malmö stads kärna. Kommunstyrelsen gav i april 2024 stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att tillsammans med fritidsnämnden, kulturnämnden, miljönämnden, tekniska nämnden och kommunstyrelsen ta fram en strategi för Malmös stads kärna. Syftet är att långsiktigt stärka Malmös stads kärna. Strategin har tagits fram i bred samverkan med aktörer verksamma i stads kärnan.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna ordförandes justerade förslag till yttrande.

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar avslag.

Håkan Fäldt (M) yrkar tillägg till yttrandet om vikten av handel, restauranger och nöjen läggs till, utöver kultur, i definitionen på sidan 8 i strategin.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till Håkan Fäldts yrkande.

Mats Billberg Johansson (V) yrkar bifall till Håkan Fäldts yrkande.

Beslutsgång

Ordförande justerar förslag till yttrande med Håkan Fäldts yrkande om tillägg, ställer detta mot Anders Prippts yrkande om avslag och finner att nämnden beslutat enligt ordförandes justerade förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 260127 Remiss Strategi för Malmö stads kärna SBN 2022-1133
- Förslag till Yttrande TN 260127 Remiss Strategi för Malmö stads kärna SBN 2022-1133
- Remiss Strategi för Malmös stads kärnan, SBN-2022-1133
- Förslag till Yttrande TN 260127 Remiss Strategi för Malmö stads kärna SBN 2022-1133 med synliga ändringar efter beredning

Bilaga 1



Reservation

§11 Remiss Strategi för Malmös stadskärna, SBN 2022-1133

Vi Sverigedemokrater anser om styret verkligen vill arbeta för en strategi som långsiktigt ska stärka Malmös stadskärna, bör man omgående tänka om och fundera på vad som gör en stadskärna attraktiv.

En fungerande stadskärna är helt beroende av ett levande näringsliv såsom exempelvis kontor restauranger och andra former inom besöksnäringen, även attraktiva boenden är helt avgörande för en levande stad.

Vi Sverigedemokrater vill verka för en mobilitet som tar hänsyn till alla trafikslag som underlättar för boende, besökare och utförare av olika service tjänster. Därför är det av hög prioritering att vi skapar fler angöringsplatser och parkeringsplatser (helst under Jord).

Bilen är viktig för att människor ska få ihop sina livspussel och förtjänar därför sitt rättmätiga utrymme inom mobiliteten, som säkerställer ett effektivt sammanhängande system..

Att tränga undan bilismen från stadskärnan leder endast till en utarmning av centrum till förmån för stora köpcentrum utanför staden

Då vårt yrkande inte fick gehör, reserverar vi oss i ärendet.

Tekniska Nämnden 2026-01-27

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord

§ 12 Remiss - Motion Lisbeth Persson Ekström (SD) och John Roslund (-) om en aktivare vardag för seniora Malmöbor, STK-2025-1339

TN-2025-1897

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat motion om att förlänga Seniorbiljettens tidsgiltighet och sänka åldersgränsen från 70 år till 67 år på remiss till tekniska nämnden. Seniorbiljetten infördes i Malmö den 1 december 2018 och biljetten erbjuds till alla Malmöbor som fyllt 70 år. Vid införandet gällde att Malmöbor som fyllt 70 år fick resa gratis under lågtrafiktid. Syftet vid införandet var ”För att bryta ofrivillig ensamhet och isolering hos äldre genomförs en satsning på att äldre ska få åka billigare på bussar i stadstrafik.”. Den 1 januari 2026 togs tidsbegränsningen bort så att resandet blir gratis under hela dygnet. Detta beslutades i tekniska nämnden den 15 december 2025. Att enligt motionens förslag sänka åldern till 67 år skulle innebära ökade kostnader med knappt 10 miljoner kronor för år 2026. Fastighets- och gatukontorets bedömning är att motionen bör avslås med hänvisning till ökade kostnader.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer förvaltningens förslag mot Anders Prippts yrkande om bifall till motionen och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelser TN260127 Remiss Motion Lisbeth Persson Ekström (SD) och John Roslund (-) om en aktivare vardag för seniora Malmöbor TN motion utökning Seniorbiljett
- Förslag till yttrande TN260127 Remiss Motion Lisbeth Persson Ekström (SD) och John Roslund (-) om en aktivare vardag för seniora Malmöbor TN motion utökning Seniorbiljett
- Uppdaterad motion av Lisbeth Persson Ekström (SD) och John Roslund om Seniorbiljetten

§ 13 Motion Anders Olin (SD) och John Roslund Varför mobbar Malmö stad den femte musikanten i Optimistorkestern STK-2025-1440

TN-2025-2041

Sammanfattning

Anders Olin (SD) och John Roslund (-) har i motion till Kommunfullmäktige ställt frågan varför Malmö stad mobbar den femte musikanten, ”Trumslagaren”, i ”Optimistorkestern”. ”Trumslagaren” har aldrig varit en del av verket ”Optimistorkestern” (1985, av Yngve Lundell). Modell för ”Trumslagaren” är framtagen i ett senare skede av konstnären och återfanns först efter konstnärens bortgång. Trumslagaren är således ett fristående verk. Tekniska nämnden har inte för avsikt och kan inte uppfylla motionens önskemål om att tillföra ”Trumslagaren” till ”Optimistorkestern”. Dels på grund av att verket aldrig ingått i ”Optimistorkestern”, dels för att markförhållanden och utrymmesbegränsningar inte medger en placering i dess närhet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer förvaltningens förslag mot Anders Prippts yrkande om bifall till motionen och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 26-01-27, Motion - Varför mobbar Malmö stad den femte musikanten i Optimistorkestern STK-2025-1440
- Förslag till yttrande TN 26-01-27, Motion - Varför mobbar Malmö stad den femte musikanten i Optimistorkestern STK-2025-1440
- Motion Anders Olin (SD) och John Roslund Varför mobbar Malmö stad den femte musikanten i Optimistorkestern
- G-Tjänsteskrivelse TN 26-01-27, Motion - Varför mobbar Malmö stad den femte musikanten i Optimistorkestern - med synliga förändringar efter TN beredning
- Förslag till yttrande TN 26-01-27, Motion - Varför mobbar Malmö stad den femte musikanten i Optimistorkestern - med synliga förändringar efter TN beredning

§ 14 Remiss Motion Jacqueline Maly (SD), Lisbeth Persson Ekström (SD) och Michael Hård af Segerstad (SD) om medborgardialog inför varje kommunalt finansierat konstprojekt, STK-2025-774

TN-2025-2366

Sammanfattning

En motion har inkommit från Jacqueline Maly (SD), Lisbeth Persson Ekström (SD), Michael Hård af Segerstad (SD) som föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdragsberörda nämnder att utreda införande av medborgardialog inför varje kommunalt finansierat konstprojekt.

Malmö stad arbetar redan med olika demokratiska verktyg för att involvera och nå allmänheten samt olika former av medborgardialog i konstprojekten. Förvaltningen föreslår därför nämnden att anse motionen besvarad. Förslag till yttrande har tagits fram i samråd med kulturförvaltningen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar bifall till motionen.
Andréas Schönström (S) yrkar avslag till Anders Prippts yrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer förvaltningens förslag mot Anders Prippts yrkande om bifall till motionen och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 260127 Remiss Motion Medborgardialog inför varje kommunalt finansierat konstprojekt
- Förslag till yttrande TN 260127 Motion Jacqueline Maly (SD), Lisbeth Persson Ekström (SD), Michael Hård af Segerstad (SD) - Medborgardialog inför varje kommunalt finansierat konstprojekt
- Motion Jacqueline Maly (SD), Lisbeth Persson Ekström (SD) och Michael Hård af Segerstad (SD) om medborgardialog inför varje kommunalt finansierat konstprojekt

§ 15 Återrapport - Utredning om helhetsansvar för färdtjänsten i Malmö stad

TN-2025-451

Sammanfattning

I detta ärende återrapporteras kommunfullmäktiges uppdrag till servicenämnden och tekniska nämnden att utreda om helhetsansvaret för färdtjänst bör ligga under en och samma nämnd.

Utredningen har genomförts gemensamt av serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret. Utredningen har utgått ifrån frågeställningen om en samlad organisation för färdtjänsten, under en och samma nämnd, skulle öka kommunnyttan för staden och Malmöborna, effektivisera beslutsvägar och administration eller om dagens ansvarsfördelning mellan tekniska nämnden och servicenämnden är en styrka.

Efter bedömning av olika organisationsförslag, föreslår fastighets- och gatukontoret och serviceförvaltningen att helhetsansvaret för färdtjänsten bör överföras till servicenämnden, men att samarbetet med tekniska nämnden avseende framför allt kollektivtrafiken bibehålls.

Innan de två nämnderna tar ställning till förslaget, föreslås att tekniska nämnden remitterar utredningen till intresseorganisationer för yttrande.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att, utan eget ställningstagande, remittera utredningen till Funktionshinderrådet och Centrala pensionärsrådet för yttrande.

Beslutet skickas till

Funktionshinderrådet

Centrala pensionärsrådet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 2026-01-27 Återrapport - Utredning om helhetsansvar för färdtjänsten i Malmö stad
- Utredning om helhetsansvar för färdtjänst i Malmö stad

§ 16 Förslag att avaktualisera Riktlinjer för sponsring från 2019

Sammanfattning

Ärendet utdraget.

§ 17 Revidering av Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

TN-2020-3149

Sammanfattning

Ett förslag till ny Trafik- och mobilitetsplan är framtagen av förvaltningen. Förslaget har under 2024 skickats på remiss och inkomna synpunkter har sammanställts i en remissredogörelse. Förslaget till Trafik- och mobilitetsplan har justerats efter inkomna synpunkter. Tekniska nämnden föreslås att godkänna förslaget och att skicka planen vidare till Kommunfullmäktige för antagande.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna reviderad Trafik- och mobilitetsplan, samt
att skicka Trafik- och mobilitetsplan till kommunfullmäktige för antagande.

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag.
Håkan Ask (SD) yrkar avslag.
Mats Billberg Johansson (V) yrkar att biltrafiken i centrum ska begränsas mer för att nå bilfritt centrum samt att linjär reduktionen av biltrafik till 2040 ska vara målsättningen.
Mats Billberg Johansson yrkar återremiss för justering enligt eget yrkande.
Andréas Schönström (S) yrkar avslag till Mats Billberg Johanssons yrkanden.

Beslutsgång

Ordförande ställer först frågan om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att nämnden beslutat att ärendet ska avgöras idag. Ordförande ställer därefter bifall till förvaltningens förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat bifalla förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler reservation.
Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.
Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) anmäler reservation.
Henrik Malmberg (C) anmäler särskilt yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN260127 Revidering av Trafik- och mobilitetsplan TN20203149
- TROMP_260121
- TROMP Remissredogörelse Feb 2025
- Protokollsutdrag från Malmö stads nämnder vid beslut om yttrande till TROMP
- TROMP_260116

Bilaga 1



Reservation

§ 17 Revidering av Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

Den reviderade Trafik- och mobilitetsplanen uppfyller inget reellt behov, saknar väsentliga delar för Malmös tillväxt, har dålig förankring och är sammanfattningsvis helt onödig, varför vi yrkar avslag på att planen ska antas.

Trafik- och mobilitetsplanen har varit utsänd på en stor remissrunda som tydligt visat att det saknas väsentliga delar i planen.

Någon remissinstans påpekar att det saknas en tydlig riktning för tung trafik och näringslivstransporter, varvid förvaltningen svarar:

”Förvaltningen har i dagsläget inte tydliga planeringsriktlinjer avseende godstransporter och citylogistik och därför kan riktlinjerna för godsarbetet inte konkretiseras ytterligare i denna TROMP. Arbete pågår för att ta fram riktlinjer och förvaltningen håller med om att framtida TROMP bör stärka godstransporter och citylogistik som område.”

En **framtida** TROMP, varför inte denna TROMP?

Andra remissinstanser efterfrågar en analys om huruvida angivna andelsmål är tillräckliga för att Malmö ska nå målsättningen om klimatneutralitet. Förvaltningen svarar:

”Som en del av Klimatomställning Malmö (KLOM) har backcasting-scenarier gjorts för att förstå hur omfattande omställning av persontransporter som skulle krävas för att nå klimatmålet, med fokus på möjliga skiften och tempo. Färdmedelsandelarna kommer att bidra till målsättningen om klimatneutralitet men analysarbetet inom KLOM visar att elektrifieringen är nödvändig för att nå klimatmålen (med avseende på vägtrafikens utsläpp). Utvecklingen mot elektrifierade fordon behöver dock balanseras gentemot målet om att minska resandet med bil för att inte underbygga den inneboende målkonflikten mellan elektrifiering och minskad biltrafik.

En annan synpunkt från flera remissinstanser är att involveringen under framtagandet inte har varit tillräcklig. På detta svara förvaltningen: *Förvaltningen tar till sig och drar lärdom av inkomna synpunkter gällande involvering och har som ambition att få till en bättre involvering nästa gång TROMP eller annan liknande process ska genomföras.*

Även här är det **nästa** TROMP, varför inte denna TROMP?

Från moderat sida ifrågasätter vi varför planen läggs fram med all den osäkerhet som förvaltningen redovisar i sina svar på remissorganens synpunkter. Vi vill dessutom särskilt understryka att näringslivets behov borde finnas med som ett viktigt mål i planeringen. Vidare saknas stadens ekonomiska tillväxt helt och det saknas en målbild över hur medborgarna vill och kan transportera sig.

I svaret på remissynpunkten om att kulturinstitutionerna bör beaktas vid utformning och placering av nya mobilitetsnoder blir svaret: *”När mobilitetshubbar/noders placering ska planeras i detalj, bör detta utgå från en bedömning av hur hubbar/noder förbättrar tillgängligheten till stadens (alla) olika målpunkter, inklusive stadens kulturinstitutioner konstaterar förvaltningen ”detta beskrivs inte i TROMP”.*

Varför beskrivs inte detta i TROMP? Är inte en förbättrad tillgänglighet viktig?

Malmö Centrala pensionärsråd påpekar bristen på säkra gångstråk för äldre med dålig balans eller funktionsnedsättning och föreslår förbud mot cyklar, elsparkcyklar och mopeder på trottoarer samt bättre skyltning och kontroll.

Inte heller detta beskrivs i trafik- och mobilitetsplanen vilket vi tycker är oförskämt mot stadens seniora befolkning – eller tycker inte (S) att seniorernas mobilitet är viktig?

Sist, men inte minst, är vi otroligt skeptiska till en plan där inte ens tjänstemännen är klara över vilket mål staden har med TROMP. Det är oklart om Sossarna frivilligt är med på banan eller bara känner sig tvingade av krav från (Mp).

Som påpekades under en dragning inför nämnden är det svårt, om inte omöjligt att utforma staden för ett mål man inte tror på.

I brist på mål som flertalet berörda kan tro på är det kanske bättre att avvakta med en reviderad TROMP, att göra om och göra rätt eller att helt enkelt inse att det bästa för Malmö är att placera TROMP i det så kallade runda arkivet.

Då vårt avslagsyrkande inte vinner gehör, anför vi härmed reservation.

Tekniska nämnden 2026-01-27

Håkan Fäldt (M)

Karin Olsson (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)

Bilaga 2



Reservation

§17 Revidering av Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

Vi Sverigedemokrater har en uppfattning att alla trafikslag ska ha möjligheter och utrymme i Malmö, och att de som verkar och lever i staden själva ska kunna välja vilket trafikslag som passar dem bäst, vid varje valt tillfälle. Vi vill skapa mer flexibla lösningar för frihet och behov som inte motverkar bilismen.

Styret vidtar alla möjliga åtgärder för att försvåra för Malmös bilister, som hantverkare, service, underhåll, sophämtning, färdtjänst, räddningstjänst mfl. Parkeringsplatser och angöringsplatser tas bort och priset höjs för att parkera på de befintliga platserna, gator avsmalnas eller stängs av för biltrafik. Vänsterstyrets stora prisökningar på parkering gör bilägandet till en klassfråga.

Styrets ambition är att bilismen ska minska från ca 30 % till 20 %, med offensiva styrmiddel och delad mobilitet. Planen är att trycka in 3 000 delningsbilar i Malmös redan trånga vägnät, utan att ha en aning om var dessa 3 000 bilar ska få plats. Det kommer att öka konkurrensen om parkeringsplatser ytterligare. Faran är att det blir ännu längre mellan bostäder, arbetsplatser, butiker och tillgängliga parkeringsplatser för vanligt folk.

Vi Sverigedemokrater önskar ett tydligt maktskifte i Malmö efter årets val, så att denna destruktiva utveckling upphör!

Liksom vid antagandet av Malmös förra Trafik- och mobilitetsplan yrkade Sverigedemokraterna även avslag på denna. Då vårt yrkande inte fick majoritet reserverar vi oss mot beslutet.

Tekniska Nämnden 2026-01-27

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord



Bilaga 3

Reservation

§17 Revidering av Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

Det är nästintill en skandal att det politiska "styret" tar så extremt lång tid på sig att ta fram en uppdaterad version av stadens trafik- och mobilitetsplan. Om skälet vore, som Miljöpartiet hävdar, att tiden använts för att skärpa skrivningarna borde dokumentet sett annorlunda ut.

Vänsterpartiet vill inom de flesta områden utveckla kravställningar och målbeskrivningar men väljer här att endast peka på några.

Det är märkligt att ha en linjär minskning av olika former av resande, från 2018 till 2023 vilken fortsätter i samma takt men över en betydligt längre period, 2023 till 2040 - 5 år jämfört med 17 år. Här finns dessutom inga beräkningar redovisade.

Med den "linjära" minskningen av t ex bilanvändande hamnar grafiken på strax under 200 000 resor, Med en aktiv politik borde den siffran kunna sänkas ner mot 150 000 redor.

Beräkningsgrunder saknas i stort sett i hela TROMPen. Inte heller finns beskrivet hur TROMPens mål korrelerar med Malmös stads miljömål.

Då det politiska styret, S, MP och L, inte biföll Vänsterpartiets yrkanden väljer vi att reserverar vi oss mot nämndens beslut att godkänna revideringen av Trafik- och mobilitetsplanen.

Tekniska nämnden 2026-01-27

Sadiye Altundal
Halimo Nuur

Med instämmande av
Wim Carton
Sadiye Altundal



Särskilt yttrande

§17 Revidering av trafik- och mobilitetsplan TROMP

Centerpartiet ställer sig i huvudsak positivt till den reviderade Trafik- och mobilitetsplanen. Planen ger en tydlig och långsiktig målbild för ett mer tillgängligt, hälsosamt och klimatneutralt Malmö.

Vi välkomnar särskilt planens fokus på yteffektivitet, aktiv mobilitet samt prioritering av gång, cykel och kollektivtrafik. Vi i Centerpartiet har vid upprepade tillfällen föreslagit temporära lösningar för att testa nya lösningar för gång- och cykeltrafik.

Vidare anser Centerpartiet att trafik- och mobilitetspolitiken måste utformas så att stadens näringsliv kan fungera väl i vardagen. Tillgänglighet för leveranser, godstransporter och kunder behöver säkerställas även när trafikytor omfördelas, och åtgärder bör utformas i nära dialog med berörda aktörer.

Slutligen vill Centerpartiet betona att Malmös olika delar har skiftande förutsättningar. Planens mål behöver därför tillämpas med lokal anpassning.

Tekniska nämnden 27 januari 2026

Henrik Malmberg (C)

§ 18 Aktiva mötesplatser 2026-2028, projektnr 9909 - objektsgodkännande

TN-2025-2216

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för Aktiva mötesplatser 2026–2028. Syftet med projektet är att fortsätta arbetet med att utveckla platser och strukturer för fysisk aktivitet i det offentliga rummet. Detta till en beräknad bruttoutgift om 2,0 mnkr 2026 och 3 mkr 2027 och 2028, totalt 8,0 mnkr för treårsperioden och driftskostnad om 820 tkr (brutto).

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

attgodkänna investeringsutgift för projekt 9909Aktiva mötesplatser 2026–2028 om 8,0 mnkr och driftskostnad om 820 tkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 260127 Objektsgodkännande för projekt Aktiva mötesplatser 2026-2028
- Underlag objektsgodkännande Aktiva mötesplatser 2026-2028

§ 19 Trygghetsåtgärder 2026-2028, projekt 8802 - Objektsgodkännande

TN-2025-2591

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har sedan 2020, på uppdrag av tekniska nämnden och i samarbete med polisen, arbetat med att ta fram en investerings- och utbyggnadsplan för trygghetskameror i Malmö.

Projektet omfattar en budget om 9 mnkr åren 2026–2028, beräknat på prisläge december månad 2025. Driftskonsekvenser beräknas uppgå till 922 tkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna investeringsutgift för projekt Trygghetsåtgärder 2026–2028 om 9 mnkr samt driftskostnader om 922 tkr.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 260127 Objektsgodkännande Trygghetsåtgärder 2026-2028
- Tn 260127 Objektsgodkännande Trygghetsåtgärder 2026-2028

§ 20 Nyinvesteringar mark och byggnader 2026, projekt 6061 - objektsgodkännande

TN-2025-2596

Sammanfattning

Projektet omfattar nyinvesteringar i byggnader, kajer, mark och VA. Fastighetsbeståndet som omfattas av objektsgodkännandet är i Malmö stads ägo och ligger i huvudsak inom Malmö stad men även i andra kommuner.

Totala utgifter uppgår till 11 mnkr och är beräknade i november 2025 års prisläge. Inga inkomster är aktuella i projektet. Driftkonsekvensen uppgår till 880 tkr brutto och netto. Projektets bedömda utgifter finns med i den av fastighets- och gatukontorets planerade ekonomiska plan.

Åtgärderna genomförs i huvudsak under 2026 och projektet avslutas under första kvartalet 2027.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna investeringsutgift för projekt nyinvesteringar mark och byggnader 2026 om 11 mnkr för genomförande 2026 samt driftkonsekvenser som bedöms uppgå till 880 tkr.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 260127 Nyinvesteringar mark och byggnader 2026
- Underlag objektsgodkännande nyinvesteringar mark och byggnader 2026

§ 21 Markanvisningsavtal avseende fastigheterna Röjsaxen 2 och Handräfsan 1, projekt 3007 Södra och Mellersta Holma, Dp 5546

TN-2025-1044

Sammanfattning

Ärendet avser markanvisningsavtal med Spridd Projekt AB avseende fastigheterna Röjsaxen 2 och Handräfsan 1 i Holma för uppförande av radhus inom projekt 3007 Södra och Mellersta Holma.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar attgodkänna förslag till markanvisningsavtal avseende fastigheterna Malmö Röjsaxen 2 och Handräfsan 1 i Holma till Spridd Projekt AB med organisationsnummer 559332-8171, detta till och med 2027-12-31.

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar avslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer förvaltningens förslag mot Anders Prippts yrkande och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 260127 Markanvisningsavtal avseende fastigheterna Röjsaxen 2 och Handräfsan 1, projekt 3007 Södra och Mellersta Holma, Dp 5546
- Röjsaxen 2 och Handräfsan 1, nämndskarta
- Bilaga 1.3 Spridd Holma ritningsbilaga A3
- Bilaga 1.3 Spridd Holma textbilaga A4
- Bilaga 6.4 Klimatberäkning
- Markanvisningsavtal för Röjsaxen 2 och Handräfsan 1

Bilaga 1



Reservation

§21 Markanvisningsavtal avseende fastigheten Röjsaxen 2 och Handräfsan 1, projekt 300 Södra och Mellersta Holma, Dp 5546

Vi Sverigedemokrater yrkar som tidigare att det berörda området inte lämpar sig för ytterligare förtätning. Holma är en klassisk Malmö förort som präglas av betong och borde snarare berikas med grönska för att öka livskvaliteten för de boende.

Förtätningen innebär att den viktiga infartsleden "Pildammsvägen" förvandlas till stadsgata, vilket kraftigt försämrar trafikflödet in o ut från staden.

Då vårt yrkande inte fick gehör, reserverar vi oss i ärendet.

Tekniska nämnden 2026-01-27

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord

§ 22 Förvärv av fastigheten Forskaren 3

TN-2025-2386

Sammanfattning

Förvärv av fastigheten Forskaren 3 från Inspi Sweden AB, org nr 556796-7970, till en köpeskilling om 67 000 000 kr. Förvärvet underlättar kommunens långsiktiga utveckling av området.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslag till köpeavtal avseende fastigheten Forskaren 33 från Inspi Sweden AB, org nr 556796-7970, till en köpeskilling om 67 000 000 kr, samt att anhålla om kommunfullmäktiges godkännande av upprättat förslag till köpeavtal avseende fastigheten Forskaren 3.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 2026-02-23 Förvärv av fastigheten Forskaren 3
- Köpeavtal Forskaren 3, slutlig version
- Forskaren 3, nämndskarta
- Bilaga 5.1 Registerutdrag

§ 23 Redovisning av delegerade beslut tekniska nämnden 2026

TN-2026-1

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna föreliggande redovisning av delegationsbeslut.

Beslutsunderlag

- Anmälan om beslut Delegationen för trafikärenden den 2025-12-16(TN-2025-1-99) (0)
- Protokoll Permanenta LTF beslut 2025-12-16(TN-2025-1-98
- Protokoll Del för trafikärenden 2025-12-17
- Yttrande från FGK - Översiktsplan Svedala(TN-2025-2198-7)(4223367) (0)
- Ordförandebeslut - Tomträttsavtal för Ryttmästaren 15
- Protokoll TNPr 2025-12-19
- Delegationsbeslut Fastighets- och gatukontoret Januari
- Protokoll TNPr 2026-01-16

§ 24 Anmälningar för kännedom

Anmälningar

- TN-2025-2511-1.2 Beslut KS 251203 §351 fördelning av statliga medel avseende finskt förvaltningsområde 2026(STK-2025-1353-3) yttrande
- TN-2025-2492-4.1 Beslut KSAU 251208 §560 Förslag på förändring av samordningsansvaret för den nationella minoriteten romer protokoll (STK-2025-834-32)
- TN-2025-1031-4.2 Beslut KS 251203 §352 med reservation (M) och (SD) Objektsgodkännande för projekt 5.1 (3334) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 5, Storstadspaketet, teknis(STK-2025-1489-7)
- TN-2025-772-5.2 Beslut KS 251203 §353 med särskilt yttrande (SD) Objektsgodkännande för projekt 9918 Infrastruktur kollektivtrafik 2026-2028, tekniska nämnden(STK-2025-1490)
- TN-2025-1015-4.2 VB: Expediering av beslut Objektsgodkännande för projekt 9919 Grönstråk norr om Kalkbrottet, tekniska nämnden (STK-2025-1491) (3/3)
- TN-2025-1756-4.2 Beslut KS 251203 §355 med särskilt yttrande (SD) Objektsgodkännande för projekt 9914 Trädplantering och -vitalisering 2026-2027, tekniska nämnden(STK-2025-1610-6)
- TN-2025-1917-4.2 "Beslut KS 251203 §356 Objektsgodkännande för projekt 9350 Tredje spår Norra Hamnen kombiterminalen, tekniska nämnden(STK-2025-1618-6)
- TN-2025-2528-1.3 Beslut KSAU 251208 §559 Remiss Finansdepartementet - En ny lag om kommunal hamnverksamhet, protokoll
- TN-2025-2528-1.2 Beslut KSAU 251208 §559 Remiss Finansdepartementet - En ny lag om kommunal hamnverksamhet, Kommunstyrelsens arbetsutskotts yttrande KSAU 251208
- TN-2025-2074-3.3 Beslut KSAU 251208 §557 Remiss Klimat - och näringslivsdepartementet - En ny miljöprövningsmyndighet, protokoll
- TN-2025-2074-3.2 Beslut KSAU 251208 §557 - Remiss Klimat - och näringslivsdepartementet - En ny miljöprövningsmyndighet, Kommunstyrelsens arbetsutskotts yttrande KSAU 251208
- TN-2025-1645-4.2 Beslut KS 251203 §357 med särskilt yttrande (SD) Överföring från kommunstyrelsens anslag till förfogande för tekniska nämnden, protokoll
- TN-2022-1290-4.2 Beslut Utredning av Startup District och MINC; slutrapport (STK-2022-691)
- TN-2025-2579-2 Malmö stads budget 2026 med plan för åren 2027-2028 - antagen av kommunfullmäktige 2025-11-26 §232(4197518)
- TN-2025-2579-4 Beslut KF 251126 §232 med reservation (M), (SD), (V) och (C) Malmö stads budget 2026 med plan för åren 2027-2028(4212077)
- TN-2025-1771-8.1 Beslut KF 251126 §233 Avfallstaxa för Malmö stad 2026(4207814)
- TN-2025-1771-8.3 Avfallstaxa för Malmö stad 2026 (STK-2025-1354)

- TN-2025-2589-1.1 Beslut KF 251126 §235 Reservation (SD) särskilt yttrande (M) Uppdr budget 2023 – Genomföra en översyn av färdtjänstregelv samt utr föruts för bestcentral för färdtjänst -(4207844), (STK-2024-535)
- TN-2025-739-4.3 Beslut KF 251216 §250 Förlängning av trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst(STK-2025-783-12)
- TN-2025-1594-3.2 Beslut KF 251216 §253 med muntlig reservation (C) Bemyndigande till tekniska nämnden gällande tomträttsavtal inom exploateringsprojekt 7363 Öster om mässan(STK-2025-1496-6)
- TN-2025-947-6.1 Evenemangspolicy för Malmö stad Antagandehandling(STK-2024-1342-42)
- TN-2025-947-6.3 Beslut KF 251216 §251 med muntlig reservation (MP, (L) och (S) Samordning av evenemang inom Malmö stad och framtagande av evenemangspolicy för Malmö(STK-2024-1342-47)
- TN-2025-1947-8.2 Yttrande Remiss Justitiedepartementet - Koordinatbestämda fastighetsgränser (SOU 2025:80) (STK-2025-1364)
- TN-2025-1947-8.3 Beslut KS 260107 § 4 Remiss Justitiedepartementet - Koordinatbestämda fastighetsgränser (SOU 2025:80) (STK-2025-1364)
- TN-2025-2176-9.2 Yttrande Remiss Justitiedepartementet - Bättre ansvarsfördelning (SOU 2025:102) (STK-2025-1499)

§ 25 Informationspunkter för Tekniska nämnden 2026 - muntliga

TN-2025-2146

Sammanfattning

a) Återrapport - Utredning om helhetsansvar för färdtjänsten i Malmö stad

I samband med beslutsärende

Maria Hultin, avdelningschef kvalitets- och kansliavdelningen

Susann Knutsson, utredningssekreterare kvalitets- och kansliavdelningen

b) Revidering av Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

I samband med beslutsärende

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Christian Resebo, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

c) Malmö in the Making

(10 min plus 10 min frågor)

Nina Warnolf, projektledare stadsbyggnadskontoret

d) Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar

(10 min plus 10 min frågor)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Olof Rabe, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen