



Protokoll

Sammanträdestid	2025-01-28 kl 09:00-12:00
Plats	FGK O-hus Kungsparken, Stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2025-02-04
Protokollet omfattar	§§1-24

Underskrifter	Sekreterare	 Mats Åstrand	
	Ordförande	 Andréas Schönström (S)	
	Justerande	 Håkan Fäldt (M)	

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
 Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
 Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
 Yvonne Köhler Olsson (S)
 Shaip Morina (S)
 Magdalena Beck (S)
 Karl Philip Nilsson (L)
 Lars-Göran Jönsson (M)
 Karin Elisabet Olsson (M)
 Anders Pripp (SD)
 Mats Billberg Johansson (V) §§3-24
 Fehim Yilmaz (S) §1 ersätter Halimo Bashir Abdi (V)
 Lars Hallberg (SD) ersätter Håkan Ask (SD)
 Sadiye Altundal (V) §§1-2 ersätter Mats Billberg Johansson (V), §§3-24 ersätter Halimo Bashir Abdi (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Fehim Yilmaz (S) §§3-24
 Kerstin Tarrida (S)
 Hasse Hajar (S)
 Teréz Palffy (S)
 Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
 Marie Jacobsson (L)
 Petter Naef (M)
 John Eklöf (M)
 Ronny Nord (SD)

Övriga närvarande

Halimo Bashir Abdi (V) §2
 Tobias Nilsson (direktör)
 Andy Roberts (avdelningschef)
 Anna Modig (avdelningschef)
 Viktoria Morén (avdelningschef)
 Maria Hultin (avdelningschef)
 Jörgen Jepson (ekonomichef)
 Annika Abrahamson (kommunikationschef)
 Helen Dalgart (hr-chef)
 Elin Edenborg (Enhetschef)
 Mats Åstrand (nämndsekreterare)
 Adisa Kafedzic (personalföreträdare Vision)
 Ulf Ahlström (personalföreträdare Kommunal)
 Pernilla von Strokirch (enhetschef) §2
 Daniel Svärd (strateg) §2
 Kristoffer Nilsson (strateg) §2
 Olle Anderberg (strateg) §2
 Eva Nilsson Lundqvist (stadsjurist) §2
 Daniel Blennow (utvecklingssekreterare) §3
 Susann Knutsson (utvecklingssekreterare) §4
 Sven Gustafsson (exploateringschef) §21

ÄRENDELISTA

- §1 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §2 Informationspunkter för Tekniska nämnden 2025 - muntliga
- §3 Nämndsbudget 2025 Tekniska nämnden - Fastighets- och gatukontoret
037
- §4 Internkontrollplan 2025 för tekniska nämnden
- §5 Remiss angående Remiss Försvarsdepartementet - Kommuners och
regioners grundläggande beredskap inför kris och krig (SOU 2024:65),
STK-2024-1561
- §6 Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Intelligent
transportsystem -genomförda av ändringsdirektiv, STK-2024-1631
- §7 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Naturvårdsverkets skrivelse
Beräkning av kostnader för att transportera bort och behandla engångsplast
som skräpar ned STK-2024-1604
- §8 Remiss angående Samråd om arbetsprogram med tidplan och översikt över
väsentliga frågor - Vattendistrikt Södra Östersjön. STK-2024-1543
- §9 Remiss om ändrade föreskrifter för havsmiljön, HVMFS 2012:18 gällande
miljökvalitetsnormer, STK-2024-1447
- §10 Remiss Länsstyrelsen Skåne - Regional vattenförsörjningsplan för Skåne
län, STK-2024-1610
- §11 Inbjudan till samråd om Maxima VA SYD, STK-2024-1389
- §12 Remiss - Plan för arbetet mot afrofobi och antisvart rasism (STK-2022-
1456)
- §13 Remiss Modell för finansiering och ledning av det operativa arbetet med
kommunala ordningsvakter
- §14 Remiss- Motion Anfal Mahdi (V) om att ta tillbaka kontrollen över
skattepengarna, STK-2024-1224
- §15 Motion Marek Lakatos (V) - Gör Fridhemstorget och Gustav Adolfs torg
till barnvänliga lekplatser
- §16 Interna riktlinjer för ekonomisk styrning
- §17 Ansökan om medel ur Malmö stads budget 2025 för
kompetensutvecklingsinsatser
- §18 Objektsgodkännande för projekt 3014 Västra Holma, Dp 5765
- §19 Objektsgodkännande för Seriestråket etapp 1, projekt 9922
- §20 Objektsgodkännande - Kapacitetshöjande åtgärder i cykelinfrastruktur
2025-2027,projekt 9921
- §21 Försäljning av fastigheten Amphitrite 1 m.fl., projekt 6657
- §22 Försäljning av del av Rosengård 173:3 i Elisedal, projekt 6660, DP 5550
- §23 Redovisning av delegerade beslut tekniska nämnden 2025
- §24 Anmälningar för kännedom

§ 1 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

Håkan Fäldt (M) väljs att justera protokollet. Protokolljustering sker 4 februari 2025.

§ 2 Informationspunkter för Tekniska nämnden 2025 - muntliga

TN-2024-2397

Sammanfattning

a) Uppdatering av 4.10 Erikslust (Fridhemstorget/Regementsgatan/Erikslust)

(20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Pernilla von Strokirch, enhetschef stadsutvecklingsavdelningen

b) Övergripande arbete med gestaltning av Malmös stadsmiljö

(20 min)

Maria Hultin, avdelningschef kvalitets- och kansliavdelningen

Daniel Svärd, strateg kvalitets- och kansliavdelningen

Kristoffer Nilsson, strateg kvalitets- och kansliavdelningen

c) Masterplan för Malmö hamn

(20 min)

Viktoria Morén, avdelningschef fastighetsavdelningen

Olle Anderberg, strateg fastighetsavdelningen

Daniel Svärd, strateg kvalitets- och kansliavdelningen

§ 3 Nämndsbudget 2025 Tekniska nämnden - Fastighets- och gatukontoret 037

TN-2024-2280

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har, i enlighet med kommunfullmäktiges instruktioner, tagit fram ett förslag till nämndsbudget 2025 för tekniska nämnden – fastighets- och gatukontoret 037.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa nämndsbudget 2025 för tekniska nämnden – fastighets- och gatukontoret 037, innehållande delarna verksamhet och ekonomi, i enlighet med ordförandes justerade förslag.

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar avslag.

Mats Billberg Johansson (V) yrkar att nämnden gör följande justeringar i styrets förslag till Nämndsbudget 2025 Tekniska nämnden:

sid 10

Utveckling av nämndens verksamhet

Tredje stycket, andra meningen kompletteras för att ge bättre tydlighet och styrning i utvecklingen:

För att möta befolkningstillväxten och binda ihop stad och region ska staden reservera mark för en fortsatt utveckling av yteffektiva transportslag, där spårbunden trafik prioriteras.

sid 12

Fastighets- och gatukontoret åtar sig förbättra barn och ungas rörelsefrihet

En barnvänlig stad måste gälla hela Malmö, lägg till som tredje stycke:

Under 2025 planeras konceptet lekbar gata i området kring Örtagårdstorget.

sid 12 och 13

Fastighets- och gatukontoret åtar sig att utveckla Malmö hamn och Malmö som kuststad

Översta stycket sidan 13 kompletteras, planer som redan finns inom förvaltningen bör tas tillvara.

Den GrönBlå plan som förvaltningen och nämnden tidigare arbetat med uppdateras och utvecklas med åtgärdsplaner.

Fastighets- och gatukontoret åtar sig att utveckla stadens trafiksystem.....

Första meningen i första stycket ändras för att ge bättre tydlighet och styrning av önskad utveckling:

Trafiksystemets uppgift är att tillgängliggöra staden för alla på ett yteffektivt sätt och prioriteringar som görs omfattar bland annat trafikinvesteringar avseende kapacitets- och kvalitetshöjande infrastrukturåtgärder för kollektivtrafik, cykel och delad mobilitet, där perspektiven är långsiktiga.

sid 14

Fastighets- och gatukontoret åtar sig att utveckla nämndens och förvaltningens arbete med gestaltning av offentliga rum

Nytt stycke som avslutning, formulerar vi ambitioner för "hela staden" måste det gälla även i satsningarna:

Utvecklingen av offentliga rum och mötesplatser omfattar hela staden. Under 2025 tas en plan fram kring utveckling av området från Örtagårdstorget till "Rosens röda matta" till ett lekbart gaturum för att främja barnens rörelsefrihet och skapa ett lättillgängligt offentligt rum.

sid 14 och 15

Fastighets- och gatukontoret åtar sig att klimateffektivisera förvaltningens bygg- och anläggningsverksamhet

Två ytterligare åtaganden läggs till för att ge riktning åt ökade klimatambitioner:

Förvaltningen åtar sig att kartlägga all offentlig tak- och markyta som kan vara lämplig för installation av solpaneler, med syfte att främja lokal elproduktion samt att klargöra möjligheter och hinder för att använda sig av denna yta.

Förvaltningen åtar sig att ta fram förslag för framtidens (fjärr)värmesystem med ambition att kartlägga och analysera alternativ till dagens kraftvärme-baserade system. Samt med syfte att Malmö blir ledande i hållbara och effektiva värmelösningar, genom att dra nytta av stadens befintliga källor av spillvärme liksom nya teknologilösningar.

sid 15 och 16

Fastighets- och gatukontoret åtar sig tydliggöra och vidareutveckla den sociala hållbarheten....

Formulerar vi ambitioner för hela staden måste det gälla för just hela staden. Komplettera andra stycket med meningen:

Under 2025 görs särskilda satsningar i de områden som förvaltningen tidigare definierat som utsatta.

Fastighets- och gatukontoret åtar sig att ta fram planering för främjande av bostäder.....

När etablerade byggbolag inte klarar uppdrag och krav måste alternativ ges möjlighet och stöd. Lägg till som nytt andra stycke:

Under 2025 görs särskilda satsningar för att stimulera alternativa upplåtelseformer, bygg-gemenskaper, kooperativ mm i syfte att sänka bygg- och boendekostnader. Sofie Park tillsammans med minst ytterligare ett område i staden blir pilotprojekt.

sid 16

Fastighets- och gatukontoret får i uppdrag att ta fram underlag för att genomföra riktade trädplanteringsprojekt....

Konkreta uppdrag är alltid önskvärt. Lägg till:

Planeringskommentar

Under 2025 tar förvaltningen fram en plan för att i centrala delar av staden omvandla var tredje parkeringsplats till plats för minst ett nytt träd.

sid 16

Tekniska nämnden ska utreda möjligheten att utveckla Sveriges första barnstadsdel i Sofielund....

Formulerar vi övergripande ambitioner för "hela staden" ska satsningar göras i just hela staden. Dessutom, de erfarenheter och projekt som redan skapats i Sofielund måste tas tillvara, i annat fall är det ren kapitalförstöring. Lägg till som fjärde och femte stycke:

Nuvarande projekt Naturmolnet och Guldängens bygglek utgör viktiga delar i utvecklingen av Sofielund som barnstadsdel, plan för hur staden tryggar dessa verksamheter tas fram under året. Erfarenheter från dessa och från tidigare projekt i stadsdelen om barnvänlig stadsutveckling ska ingå som viktiga delar i

uppdraget.

Under 2025 tas en plan fram för liknande satsning i Rosengård.

Håkan Fäldt (M) yrkar för Moderaterna, med skriftligt instämmande av Centerpartiet: att förvaltningen får i uppdrag att

- 1/ vid kommande anläggning av busshållplatser planera dessa så att minst halva bussbredden kan få plats vid sidan om körbanan för att möjliggöra för övrig trafik att passera den stillastående bussen.
 - 2/ under 2025 färdigställa platsen för cykelutbildning av låg- och mellanstadieelever samt att erbjuda Malmös skolnämnder att vederlagsfritt disponera utbildningsytan.
 - 3/ snarast planera för säkrare cykeltrafik genom att vid behov anlägga farthinder för att minska antalet olyckor mellan gående och cyklist.
 - 4/ snarast påbörja en renovering av Kungsgatan i avsikt att återställa den till sin forna glans
 - 5/ handla upp och konkurrensutsätta renhållning av gator och torg för att uppnå en bättre kvalitet på arbetet till gagn för Malmös invånare och besökande.
 - 6/ vid kommande investeringar i trafikinfrastrukturen alltid ta med en ekonomisk analys över den samhällsekonomiska nyttan av investeringen i fråga.
 - 7/ verka för att våra kommunala ordningsvakter blir behöriga att beivra mindre överträdelser i trafiken.
 - 8/ öka antalet ”enklare” cykelbanor, som t ex den befintliga på Stadiongatan, för att för en lägre investeringsutgift kunna anlägga fler cykelbanor.
 - 9/ aktivt arbeta för att snarast få fram en fungerande laddinfrastruktur i hela staden.
- samt att
- 10/ under 2025 återkomma till tekniska nämnden med förslag på och konsekvensbeskrivning av:
 - a/ införande av fria tågresor med Malmöringen, som har god kapacitet för fler resenärer, för att därmed öka intresset för att resa kollektivt utmed linjen
 - b/ reviderade regler för belamring av torg, inklusive pop-up serveringar, reguljära uteserveringar och varuförsäljning i avsikt att göra torgen mera attraktiva under hela året
 - c/ hur en redovisning (bedömning) skulle kunna utformas för att visa till vilken del utbetalda externa bidrag har medverkat till att uppfylla nämndens grunduppdrag.
 - d/ införande av en rabatt på t.ex. 5 kronor/h för el- och hybridfordon som parkeras på kommunens avgiftsbelagda p-platser, för att motivera fler att köra på el
 - e/ en sänkning (halvering) av p-avgiften för MC-fordon vid parkering i separata, smalare MC-fickor
 - f/ hur gods- och näringslivstransporter ska kunna prioriteras
 - g/ hur TN genom FGK skulle kunna ta ett samlat grepp över driften av våra lekplatser
 - h/ hur mycket åkermark som teoretisk skulle sparas om TN vid upplåtelse av mark i kollektivtrafiktäta områden skulle få acceptans för att i genomsnitt öka byggnationen med ytterligare 3 -5 våningar.

Under förutsättning att Moderaternas och Centerpartiets yrkande bifalls yrkar Håkan Fäldt i övrigt bifall till förvaltningens förslag.

Mats Billberg Johansson (V) yrkar bifall till Moderaternas och Centerpartiets yrkande 2.

Under 2025 färdigställa platsen för cykelutbildning och 10.a. under 2025 återkomma till tekniska nämnden med förslag på och konsekvensbeskrivning av införande av fria tågresor med Malmöringen.

Håkan Fäldt (M) yrkar bifall till Vänsterpartiets yrkande gällande sidan 16 om barnstadsdel i Sofielund.

Andréas Schönström (S) föreslår att Moderaternas och Centerpartiets yrkande gällande Malmöringen hanteras genom att det skrivs in i nämndsbudgeten att under 2025 göra Malmöpendeln kostnadsfri.

Mats Billberg Johansson (V) yrkar bifall till Andréas Schönströms förslag om skrivning gällande Malmöpendeln.

Mats Billberg Johansson (V) justerar Vänsterpartiets yrkande gällande sidan 16 barnstadsdel i Sofielund och stryker bisatsen *plan för hur staden tryggar dessa verksamheter tas fram under året*.

Andréas Schönström (S) kan gå med på Vänsterpartiets yrkande på sidan 16 barnstadsdel i Sofielund om sista meningen, *Under 2025 tas en plan fram för liknande satsning i Rosengård*, också stryks.

Mats Billberg Johansson (V) kan ändra sista meningen till *Under 2025 tas en plan fram för liknande satsning i stadens utsatta områden* för att nå accept, i annat fall står ursprungliga text kvar.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att nämnden är överens om att Malmöpendeln ska göras kostnadsfri under 2025 och justerar nämndsbudgeten med detta.

Ordförande tar först upp de två säryrkandena för avgörande. Ordförande ställer bifall till Vänsterpartiets yrkande gällande sidan 16 barnstadsdel i Sofielund mot avslag och finner att nämnden beslutat avslå yrkandet. Ordförande ställer bifall till Moderaternas och Centerpartiets yrkande 2. Under 2025 färdigställa platsen för cykelutbildning mot avslag och finner att nämnden beslutat avslå yrkandet.

Ordförande ställer därefter, under försöksvotering, ordförandes justerade förslag till nämndsbudget, Moderaternas och Centerpartiets förslag till nämndsbudget, Vänsterpartiets förslag till nämndsbudget och avslag till nämndsbudget mot varandra och finner att nämnden beslutat enligt ordförandes justerade förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler reservation.

Mats Billberg Johansson (V) och Sadiye Altundal (V) anmäler reservation.

Anders Pripp (SD) och Lars Hallberg (SD) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 Nämndsbudget 2025 Tekniska nämnden – Fastighets- och gatukontoret 037
- Nämndsbudget 2025 version 250120
- Bilaga 1 Planerade projekt 2025 samtliga Kategorier för publicering
- Bilaga 2 Planerade Reinvesteringar 2025 för publicering

Bilaga 1



Reservation

§ 3 Nämndsbudget 2025 Tekniska nämnden - Fastighets- och gatukontoret

Inför behandlingen av nämndsbudgeten för 2025 har vi inkommit med 10 konkreta förslag på förbättringar för Malmöborna.

För att medverka till en bred majoritet för den föreslagna budgeten för 2025, förklarade vi oss under ärendets behandling beredda att biträda förvaltningens förslag till nämndsbudget, villkorat av att styret var beredda att ställa sig bakom våra 10 yrkanden till förbättringar av det föreliggande förslaget.

Tyvärr yrkade ordföranden avslag på våra förslag, med undantag av förslaget att under 2025 införa fria tågresor med Cityringen. Därmed valde styret att hellre genomdriva en minoritetsbudget än att försöka skapa en bred majoritet för sina egna förslag, kompletterat med våra ytterligare nio förbättringsförslag.

Ett bifall till alla våra tio förbättringsyrkanden var ett villkor för att vi i övrigt skulle kunna bejaka styrets budgetförslag. Ordförandens avslagsyrkande innebär att han inte är intresserad av att förhandla fram en nämndsbudget som kan antas av nämnden med bred majoritet och därmed vidhåller vi vårt avslagsyrkande på föreliggande budgetförslag.

Då vi inte, med ett undantag, får majoritet för våra yrkanden anför vi härmed reservation.

Tekniska nämnden 2025-01-28

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)



TN 2025-01-28 §3 bilaga 2

Reservation

3. Nämndsbudget 2025 Tekniska nämnden

Vänsterpartiet ser en positiv utveckling, jämfört med tidigare år, av de styrande partiernas förslag till budget för Tekniska nämnden och Fastighets- och gatukontoret (FGK). Flera förslag är riktigt bra men generellt saknas konkreta förslag för hela Malmö.

Budgeten för Tekniska nämnden är en av Malmö Stads mest komplicerade nämndsbudgetar. För 2025 har nämnden och FGK tilldelats en indexuppräknings om 2,6%. I realiteten är det en minskning av nämndens totala budgetram jämfört med tidigare år. Det kräver att nämnden och förvaltningen fortsatt tvingas till skarpa prioriteringar.

Vi noterar att det politiska styret äntligen konkretiserar barnperspektiven i stadsutvecklingen, bra då att göra Sofielund till pilotprojekt. Men, med förvåning konstaterar vi att de projekt och erfarenheter som finns kring barnvänlig stadsutveckling i just det området inte nämns överhuvudtaget. Dessa bör utgöra byggstenar i att utveckla stadsdelen på ett barnvänligt sätt. Det finns även goda skäl att redan nu planera för liknande satsningar i andra delar av staden.

Vi noterar även att det Vänsterparti-yrkande som vi fått gehör för de senaste två åren, att i investeringsverksamheten särskilt prioritera satsningar i eftersatta bostadsområden, nu fått en relativt framträdande roll i styrets förslag till budget. Bra, men vi önskar att dessa nu konkretiseras.

Vänsterpartiet har tre grundläggande utgångspunkter för budget 2025:

- o Malmö stads investeringar i infrastruktur och fastigheter ska användas för att omfördela resurser för ökad jämlikhet i Malmö.
- o Alla investeringar ska utgå från de miljö- och klimatmål som finns i stadens miljöprogram. För att kunna uppnå uppsatta klimat- och miljömål måste biltrafiken minskas och särskilda hållbara energisatsningar göras.
- o Att kommunen dominerar som markägare i staden är en förutsättning för att behålla rådhets över dess utveckling. När mark och fastigheter upplåts till annan part ska det göras med tomträtt.

Som en följd härav yrkade Vänsterpartiet att nämnden gör följande justeringar i styrets förslag till Budget 2025 Tekniska nämnden.

Plan för verksamheten

sid 10

Utveckling av nämndens verksamhet

Tredje stycket, andra meningen kompletteras för att ge bättre tydlighet och styrning i utvecklingen:

För att möta befolkningstillväxten och binda ihop stad och region ska staden reservera mark för en fortsatt utveckling av yteffektiva transportslag, där spårbunden trafik prioriteras.

Fastighets- och gatukontorets åtagande 2025

sid 12

En stad med goda uppväxtvillkor för barn och unga

Åtagande

Fastighets- och gatukontoret åtar sig förbättra barn och ungas rörelsefrihet

En barnvänlig stad måste gälla hela Malmö, lägg till som tredje stycke:

Under 2025 planeras konceptet lekbar gata i området kring Örtagårdstorget.

En attraktiv stad för arbete och hållbar tillväxt

sid 12 och 13

Åtagande

Fastighets- och gatukontoret åtar sig att utveckla Malmö hamn och Malmö som kuststad

Översta stycket sidan 13 kompletteras, planer som redan finns inom förvaltningen bör tas tillvara.

Den GrönBlå plan som förvaltningen och nämnden tidigare arbetat med uppdateras och utvecklas med åtgärdsplaner.

Fastighets- och gatukontoret åtar sig att utveckla stadens trafiksystem.....

Första meningen i första stycket ändras för att ge bättre tydlighet och styrning av önskad utveckling:

Trafiksystemets uppgift är att tillgängliggöra staden för alla på ett yteffektivt sätt och prioriteringar som görs omfattar bland annat trafikinvesteringar avseende kapacitets- och kvalitetshöjande infrastrukturåtgärder för kollektivtrafik, cykel och delad mobilitet, där perspektiven är långsiktiga.

sid 14

Åtagande

Fastighets- och gatukontoret åtar sig att utveckla nämndens och förvaltningens arbete med gestaltning av offentliga rum

Nytt stycke som avslutning, formulerar vi ambitioner för "hela staden" måste det gälla även i satsningarna:

Utvecklingen av offentliga rum och mötesplatser omfattar hela staden. Under 2025 tas en plan fram kring utveckling av området från Örtagårdstorget till "Rosens röda matta" till ett lekbart gaturum för att främja barnens rörelsefrihet och skapa ett lättillgängligt offentligt rum.

sid 14 och 15

En grön stad som leder klimatomställningen

Åtagande

Fastighets- och gatukontoret åtar sig att klimateffektivisera förvaltningens bygg- och anläggningsverksamhet

Två ytterligare åtaganden läggs till för att ge riktning åt ökade klimatambitioner:

Förvaltningen åtar sig att kartlägga all offentlig tak- och markyta som kan vara lämplig för installation av solpaneler, med syfte att främja lokal elproduktion samt att klargöra möjligheter och hinder för att använda sig av denna yta.

Förvaltningen åtar sig att ta fram förslag för framtidens (fjärr)värmesystem med ambition att kartlägga och analysera alternativ till dagens kraftvärme-baserade system. Samt med syfte att Malmö blir ledande i hållbara och effektiva värmelösningar, genom att dra nytta av stadens befintliga källor av spillvärme liksom nya teknologilösningar.

sid 15 och 16

En mer jämlik stad

Åtagande

Fastighets- och gatukontoret åtar sig tydliggöra och vidareutveckla den sociala hållbarheten....

Formuleras ambitioner för hela staden måste det gälla för just hela staden. Komplettera andra stycket med meningen:

Under 2025 görs särskilda satsningar i de områden som förvaltningen tidigare definierat som utsatta.

Fastighets- och gatukontoret åtar sig att ta fram planering för främjande av bostäder.....

När etablerade byggbolag inte klarar uppdrag och krav måste alternativ ges möjlighet och stöd. Lägg till som nytt andra stycke:

Under 2025 görs särskilda satsningar för att stimulera alternativa upplåtelseformer, bygg-gemenskaper, kooperativ mm i syfte att sänka bygg- och boendekostnader. Sofie Park tillsammans med minst ytterligare ett område i staden blir pilotprojekt.

sid 16

Budgetuppdrag tekniska nämnden 2025

Fastighets- och gatukontoret får i uppdrag att ta fram underlag för att genomföra riktade trädplanteringsprojekt....

Konkreta uppdrag är alltid önskvärt. Lägg till:

Planeringskommentar

Under 2025 tar förvaltningen fram en plan för att i centrala delar av staden omvandla var tredje parkeringsplats till plats för minst ett nytt träd.

sid 16

Tekniska nämnden ska utreda möjligheten att utveckla Sveriges första barnstadsdel i Sofielund....

Formuleras övergripande ambitioner för "hela staden" ska satsningar göras i just hela staden. Dessutom, de erfarenheter och projekt som redan skapats i Sofielund måste tas tillvara, i annat fall är det ren kapitalförstöring. Lägg till som fjärde och femte stycke:

Nuvarande projekt Naturmolnet och Guldängens bygglek utgör viktiga delar i utvecklingen av Sofielund som barnstadsdel. Erfarenheter från dessa och från tidigare projekt i stadsdelen om barnvänlig stadsutveckling ska ingå som viktiga delar i uppdraget.

Under 2025 tas en plan fram för liknande satsning i Rosengård.

Vänsterpartiet yrkade dessutom bifall till två av Moderaternas yrkanden, dels att under 2025 färdigställa plats för cykelutbildning samt införande av fria tågresor med Malmöpendeln. Det senare bifölls, det första avslogs.

Då det politiska styret S, MP och L inte biföll något av Vänsterpartiets yrkanden valde vi att yrka avslag på föreslagen budget 2025 för Tekniska nämnden och som en följd härav reserverar vi oss mot nämndens beslut.

Tekniska nämnden 2025-01-28

Mats Billberg Johansson

Sadiye Altundal

§ 4 Internkontrollplan 2025 för tekniska nämnden

TN-2024-2290

Sammanfattning

Samtliga nämnder i Malmö stad antar varje år en plan för den kommande periodens granskning och uppföljning av den interna kontrollen. Syftet med den interna kontrollen är bland annat att med rimlig grad av säkerhet säkerställa att: att mål inom följande kategorier uppnås: effektiv verksamhetsstyrning, tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten samt efterlevnad av tillämpliga lagar, förordningar och styrdokument.

Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för att se till att det finns en god intern kontroll. Som en del av styrningen beslutar kommunstyrelsen beslutar årligen om kommungemensamma granskningsområden och kontroller som en del av styrningen av den interna kontrollen.

För 2025 har kommunstyrelsen beslutat om granskning inom följande områden:

- Bristande serviceskyldighet
- Bisysslor
- Välfärdsbrottslighet

Fastighets- och gatukontoret har, utöver de kommungemensamma kontrollaktiviteterna, lyft fram sex nämndspecifika risker i analysarbetet. Riskerna tillsammans med beskrivning, kontroller och åtgärder finns med i förslaget till årets internkontrollplan.

För år 2025 föreslår fastighets- och gatukontoret granskning av följande nämndspecifika kontrollaktiviteter:

Direktåtgärder:

- Bristande efterlevnad av NIS2, cybersäkerhetslagstiftning
- Bristande beställningar

Granskningar:

- Röjande av sekretess
- Bristande granskning av fakturor
- Bristande kontroll vid köp, försäljning eller upplåtelse av mark
- Bristande uppföljning av samverkansavtal

Metod för urval 2025

Förvaltningens verksamheter har, som en del av arbetssättet med verksamhetsplanering, riskanalyserat sin verksamhet utifrån olika perspektiv. Med grund i verksamheternas analyser har förslag till riskanalys 2025 samt internkontrollplan 2025 behandlats av förvaltningens ledningsgrupp vid två tillfällen. Beredningen i ledningsgruppen sker tillsammans med beredning av tekniska nämndens budget 2024 i syfte att kvalitetssäkra föreslagna granskningar och åtgärder mot en helhetsbild över nämndens åtaganden och planerade verksamhet.

Se bifogad internkontrollplan och riskanalys för utförlig information.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till internkontrollplan 2025 för tekniska nämnden.

Yrkanden

Mats Billberg Johansson (V) yrkar att tillägg görs i Internkontrollplanen: Att förvaltningen ges i uppdrag att utreda hur en avgörande beroendeställning av huvudentreprenör kan undvikas, framförallt när större infrastrukturella satsningar och upphandlingar ska göras. Andréas Schönström (S) yrkar avslag då tilläggsyrkandet handlar om lagstiftning. Håkan Fäldt (M) yrkar avslag då tilläggsyrkandet inte kan anses ingå i interkontrollplan för 2025.

Beslutsgång

Ordförande ställer först bifall mot avslag gällande Mats Billberg Johanssons tilläggsyrkande och finner att nämnden beslutat avslå tilläggsyrkandet. Ordörande ställer därefter föreliggande förslag om interkontrollplan 2025 under proposition och finner att nämnden beslutat enligt föreliggande förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Mats Billberg Johansson (V) och Sadiye Altundal (V) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 2025-01-28 Internkontrollplan för tekniska nämnden 2025
- Internkontrollplan 2025 (Tekniska nämnden)
- Riskanalys 2025 (Tekniska nämnden)



TN 2025-01-28 §4 bilaga 1

Reservation

4. Internkontrollplan 2025 för tekniska nämnden

Vi är många som delar den oro och frustration som anläggningsentreprenören Serneke skapat. En irritation som inleddes när bolaget såldes till det tyska investmentbolaget Doxa, plötsligt hade arbetet avstannat av till synes oförklarliga skäl. När sedan ägarbolaget försatte Serneke i konkurs blev det än värre - deras agerande kan inte betecknas som annat än skandalöst.

Vi är väl medvetna om de lagar och regler som gäller för hur Fastighets- och gatukontoret och Malmö Stad kan agera efter att företag är försatta i konkurs. Vi övertygade om att allt nu görs för att få igång arbetet igen med ett så bra resultat som möjligt, för nämnden, för förvaltningen och för Malmöborna.

Men, det måste vara möjligt för förvaltningen och staden att när entreprenader läggs ut ha rutiner för att undvika att staden och malmöborna utsätts för liknande som Serneke-debacle, att inte enbart hänvisa till LOU och andra lagrum. Vi yrkade därför att ett tillägg görs i Internkontrollplanen, sidan 10 "Risk för bristande beställningar", kolumnen "Vad ska göras"

att förvaltningen ges i uppdrag att utreda hur en avgörande beroendeställning av huvudentreprenör kan undvikas, framförallt när större infrastrukturella satsningar och upphandlingar ska göras

Då det politiska styret S, MP och L valde att inte bifalla yrkandet reserverar vi oss mot nämndens beslut.

Tekniska nämnden 2025-01-28

Mats Billberg Johansson

Sadiye Altundal

§ 5 Remiss angående Remiss Försvarsdepartementet - Kommuners och regioners grundläggande beredskap inför kris och krig (SOU 2024:65), STK-2024-1561

TN-2024-2500

Sammanfattning

Kommuner och regioner har ett omfattande och väsentligt ansvar i fråga om fredstida krisberedskap och civilt försvar. Utredningen bedömer att den nuvarande regleringen i *Lagen om extraordinära händelser* (LEH) inte ställer de krav som i dag bör ställas på kommuner och regioner inför främst mycket omfattande och svårartade fredstida krissituationer eller om det blir krig i Sverige.

Mot denna bakgrund föreslår utredningen att en ny lag ska ersätta nuvarande *Lag om extraordinära händelser* (LEH) som styr beredskapsarbetet i Sverige. Den nya lagen föreslås betecknas *Lagen om kommuners och regioners grundläggande beredskap inför fredstida krissituationer och höjd beredskap*(LKRB).

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ställa sig positiva till förslaget i remissen om ny lagstiftning avseende krisberedskap, samt

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 - Remiss angående Remiss Försvarsdepartementet - Kommuners och regioners grundläggande beredskap inför kris och krig (SOU 2024:65)
- Förslag till yttrande TN 250128 - Remiss angående Remiss Försvarsdepartementet - Kommuners och regioners grundläggande beredskap inför kris och krig (SOU 2024:65)
- Kommuners och regioners grundläggande beredskap inför kris och krig (SOU 2024:65)

§ 6 Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Intelligenta transportsystem -genomförda av ändringsdirektiv, STK- 2024-1631

TN-2024-2619

Sammanfattning

Tekniska nämnden har via Stadskontoret fått remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet om genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661 om ändring av direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra trafikslag.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2024-2619 Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Intelligenta transportsystem
- Förslag till yttrande TN-2024-2619 Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Intelligenta transportsystem
- Promemoria Intelligenta transportsystem

§ 7 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Naturvårdsverkets skrivelse Beräkning av kostnader för att transportera bort och behandla engångsplast som skräpar ned STK-2024-1604

TN-2024-2574

Sammanfattning

Regeringen har gett Malmö stad möjlighet att lämna synpunkter på Naturvårdsverkets utredning om beräkningsgrund av engångsplastproducenters avgift för kommunernas kostnader för att transportera bort och behandla nedskräpande engångsplast.

Idag reglerar förordningen om nedskräpningsavgifter enbart *insamling* av engångsplastprodukter. Fastighets- och gatukontoret tycker att det är positivt att producenterna ska stå för kommunens samtliga kostnader för att hantera nedskräpning med deras engångsplastprodukter. Därför anser fastighets- och gatukontoret att det i princip är positivt att ersättning även för transport och behandling av engångsplastskräp införs.

Naturvårdsverket föreslår att avgiften ska baseras på antal utsläppta produkter på marknaden kombinerat med vikt istället för enbart på antal produkter, vikt alternativt volym. Detta med hänvisning till att Naturvårdsverket redan har uppgift om antal utsläppta produkter på marknaden, och vikt bedöms vara mer kostnadsdrivande för borttransport och behandling än volym. Det finns idag krav på Naturvårdsverket att vartannat år utföra skräpmätningar. I dagsläget framgår dock inte att vikt ska rapporteras vid mätningen, varför ett sådant krav föreslås införas.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att tekniska nämnden tillstyrker förslagen att avgiften ska grundas på antal produkter utsläppta på marknaden och deras vikt. Ersättningen för transport och behandling av det aktuella avfallet kommer bli liten varför det för Malmö stad är av mindre betydelse exakt hur ersättningen beräknas, grunden för avgiften bedöms ha större betydelse för producenterna. Med hänvisning till att det är fråga om en mindre ersättning är det viktigt att det inte åläggs kommunerna att bedöma vikt för det plastskräp som transporterats och behandlats. I dagsläget bedöms detta bli svårt då hantering av avfall från gata och från papperskorgar i Malmö sker gemensamt vid bortforsling. Detta omöjliggör en säker bedömning av vilken andel av det skräp som hanteras inom gaturenhållningen som utgörs av nedskräpning.

Naturvårdsverket föreslår vidare ett nytt krav på rapportering av kommunernas kostnader för att transportera bort och behandla avfall till följd av nedskräpning på platser där kommunen enligt lagen om gaturenhållning och skyltning har ansvar för renhållning. För att kommunerna ska ha tillgång till rätt uppgifter är det viktigt att Naturvårdsverket i god tid förtydligar hur uppgifterna ska lämnas in och i vilket format.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Naturvårdsverkets skrivelse beräkning av kostnader för att transportera bort och behandla engångsplast som skräpar ned
- Förslag till yttrande TN 250128 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Naturvårdsverkets skrivelse beräkning av kostnader för att transportera bort och behandla engångsplast som skräpar ned
- Redovisning av Naturvårdsverkets regeringsuppdrag – Beräkning av kostnader för att transportera bort och behandla engångsplast som skräpar ned

§ 8 Remiss angående Samråd om arbetsprogram med tidplan och översikt över väsentliga frågor - Vattendistrikt Södra Östersjön. STK-2024-1543

TN-2024-2498

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har översänt en remiss från Vattenmyndigheten Södra Östersjöns vattendistrikt vid Länsstyrelsen i Kalmar till bland annat tekniska nämnden för samråd. Samrådet består av vattenmyndighetens bedömning om väsentliga utmaningar för vattenförekomsterna i vattendistriktet samt en plan för kommande samråd inför beslut om förvaltningsplaner, åtgärdsprogram och miljökvalitetsnormer i slutet av 2027. Vattenmyndigheten önskar att samrådet besvaras genom att ge svar på sex frågor.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 - Remiss angående Samråd om arbetsprogram med tidplan och översikt över väsentliga frågor - Vattendistrikt Södra Östersjön om ändrade föreskrifter
- Förslag till yttrande TN 250128 - Remiss angående Samråd om arbetsprogram med tidplan och översikt över väsentliga frågor - Vattendistrikt Södra Östersjön
- Samråd Väsentliga utmaningar Södra Östersjön
- Väsentliga utmaningar - Samråd i Södra Östersjön Östersjöns vattendistrikt

§ 9 Remiss om ändrade föreskrifter för havsmiljön, HVMFS 2012:18 gällande miljö kvalitetsnormer, STK-2024-1447

TN-2024-2595

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har översänt en remiss från Havs- och vattenmyndigheten om ändrade föreskrifter för havsmiljön, HVMFS 2012:18 gällande miljö kvalitetsnormer till bland annat tekniska nämnden för samråd. Remissen innehåller förslag till beskrivning av ny miljöstatus, förslag till nya och ändrade miljö kvalitetsnormer samt indikatorer till dessa. Fastighets- och gatukontoret ställer sig positiv till de föreslagna ändringarna.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 - Remiss om ändrade föreskrifter för havsmiljön HVMFS 2012:18 gällande miljö kvalitetsnormer
- Förslag till yttrande TN 250128 - Remiss om ändrade föreskrifter för havsmiljön, HVMFS 2012:18 gällande miljö kvalitetsnormer
- Remiss ändringar av HVMFS 2012:18 dnr-2024-003251
- Bilaga 1 Konsekvensutredning Bilaga 3 HVMFS 2012:18 dnr-2024-003251
- Bilaga 2 Sändlista dnr-2024-003251
- Bilaga 3 HVMFS2012:18 förslag till ändringsföreskrift dnr-2024-003251

§ 10 Remiss Länsstyrelsen Skåne - Regional vattenförsörjningsplan för Skåne län, STK-2024-1610

TN-2024-2578

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har översänt en remiss från Länsstyrelsen Skåne över Regional vattenförsörjningsplan för Skåne län till bland annat tekniska nämnden för samråd. Remissen syftar till att säkerställa en långsiktigt hållbar vattenförsörjning i Skåne. Planen pekar ut viktiga vattenresurser och hos mot dessa samt ger förslag på åtgärder. Fastighets- och gatukontoret är positiv till planen och ger även förslag på utvecklingsområden.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- Regional vattenförsörjningsplan för Skåne län
- Remiss Länsstyrelsen Skåne - Regional vattenförsörjningsplan för Skåne län
- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 - Remiss Länsstyrelsen Skåne - Regional vattenförsörjningsplan för Skåne län
- Förslag på yttrande TN 250128 - Remiss Länsstyrelsen Skåne - Regional vattenförsörjningsplan för Skåne län

§ 11 Inbjudan till samråd om Maxima VA SYD, STK-2024-1389

TN-2024-2033

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har tagit del av det samrådsunderlag som ges ut till de myndigheter och kommuner, organisationer, särskilt berörda och allmänheten som berörs av samrådet. Detta undersöknings- och avgränsningssamråd är ett första steg i VA SYD:s tillståndprocess för en ny regional infrastruktur för avloppsrening i Skåne. Fastighets- och gatukontoret ställer sig fortsatt positiv till projektet men vill lyfta ett antal frågor som är särskilt viktiga och berör nämndens ansvarsområden, framför allt gäller det vikten av en fortsatt god dialog med VA SYD.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 Inbjudan till samråd om MAXIMA
- Förslag till yttrande TN 250128 Inbjudan till samråd om MAXIMA
- Kompletterande samråd om MAXIMA VA SYD - 24/01239
- Kompletterande samråd om MAXIMA VA SYD - 24/01239
- Samråd VA SYD Maxima - 24/01239
- Bilaga SU1 Sjölanda avloppsreningsverk
- Bilaga SU2 Avloppstunnel Söder inkl bilaga SU2.1-2.3
- Bilaga SU3 Avloppstunnel Norr inkl bilaga SU3.1-3.3
- 2024-10-07, rev A 2024-10-15 Lista berörda fastigheter, Malmö stad
- Samrådsunderlag MAXIMA

§ 12 Remiss - Plan för arbetet mot afrofobi och antisvart rasism (STK-2022-1456)

TN-2024-2462

Sammanfattning

Kommunstyrelsens arbetsutskott har, utan eget ställningstagande, skickat stadskontorets förslag på plan för arbetet med afrofobi och antisvart rasism på remiss till berörda nämnder och bolag för att inhämta synpunkter. Planen föreslås gälla 2025–2028.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att tekniska nämnden ställer sig positiva till den kommungemensamma planen som ett konkret bidrag till stadens arbete med mänskliga rättigheter. Framför allt välkomnas att ett särskilt fokus läggs på målgruppen barn och unga. I förslaget till yttrande föreslås ett medskick till kommunstyrelsen om vikten av en tydlig och sammanhållen uppföljning av planen för att undvika parallella processer vilket annars riskerar att minska arbetets effektivitet och resultat.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar avslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall mot avslag till förvaltningens förslag och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Lars Hallberg (SD) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 Remiss - Plan för arbetet mot afrofobi och antisvart rasism
- Förslag till yttrande TN250128 Remiss - Plan för arbetet mot afrofobi och antisvart rasism
- Remiss - Plan för arbetet mot afrofobi och antisvart rasism (STK-2022-1456)



§12 bilaga 1

Reservation

TN 2024-2462**Remiss- plan för arbetet mot afrofobi och antisvart rasism (STK-2022-1456)**

Vi Sverigedemokrater anser att det redan finns en välfungerande plan som arbetar mot all form av rasism, att ytterligare lägga till en plan mot rasism för en specifik grupp förminskar andra utsatta grupper.

Antisemitismen och svensk fientligheten är exempel på grupper som kan komma i skymundan.

Vi yrkar därför avslag mot planen.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot beslutet

Tekniska nämnden 2025-01-28

Anders Pripp

Lars Hallberg

Med instämmande av

Ronny Nord

[Namn]

§ 13 Remiss Modell för finansiering och ledning av det operativa arbetet med kommunala ordningsvakter

TN-2025-165

Sammanfattning

En remiss har inkommit från kommunstyrelsens arbetsutskott som gäller en modell för finansiering och ledning av det operativa arbetet med kommunala ordningsvakter.

Förslaget är att tekniska nämnden övertar ansvaret och uppdraget att leda det operativa arbetet med kommunala ordningsvakter i enlighet med vad som beskrivs i remissen från kommunstyrelsens arbetsutskott och det framtagna koncept som finns bifogat. I uppdraget ingår även att fortsatt utveckla det löpande arbetet med kommunala ordningsvakter. I och med detta kan kommunfullmäktige utöka kommunbidrag om 7,5 miljoner kronor till tekniska nämnden som finns avsatta för kommunala ordningsvakter.

Kommunstyrelsen föreslås fortsatt ansvara för samordning av kommunövergripande avtal gällande kommunala ordningsvakter. Kommunstyrelsen föreslås även fortsatt ansvara för samordning av det övergripande konceptet gällande kommunala ordningsvakter, i samråd med tekniska nämnden. Stadskontoret föreslås få i uppdrag att fortsatt följa arbetet.

Ärendet är beslutsplanerat på kommunstyrelsens arbetsutskott 3 februari, kommunstyrelsen 5 februari och kommunfullmäktige 27 februari.

Ledning av det operativa arbetet med kommunala ordningsvakter innebär i korthet ansvar för den dagliga planeringen och förvaltningen av de kommunala ordningsvakterna och vaktlokalen. Operativa utsättningar ska ske i samråd med polis och andra uppsökande verksamheter inom tillståndsområdet inför helger och större planerade evenemang. Ledningen av det operativa arbetet innebär även att samordna den löpande utbildningen av de kommunala ordningsvakterna. Även ansvar för hyresavtal och underhåll av vaktlokalen ingår.

Tekniska nämndens yttrande ska vara stadskontoret tillhanda den 28 januari.

Förslaget till modell för finansiering och ledning av det operativa arbetet med kommunala ordningsvakter har tagits fram av stadskontoret i samråd med fastighets- och gatukontoret, stadshus AB och Parkeringsövervakning Malmö AB. Bakgrunden är en utvärdering som stadskontoret gjort som visar att det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete som ordningsvakterna gör på Möllevången i många avseenden fungerar bra. Ordningsvakternas närvaro bidrar till ökad trygghet i området och som en effektiv resurs för polismyndigheten.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna ordförandes justerade förslag till yttrande.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar att yttrandet tillförs: Tekniska nämnden anser att nämnden måste inflytande över driftsformen för ordningsvakterna. Många faktorer pekar på att kommunala ordningsvakter bör drivas i kommunal regi. Huruvida detta stämmer eller är möjligt bör därför efter organisationsförändring avgöras av tekniska nämnden.

Håkan Fäldt (M) yrkar att tekniska nämnden, förutom helhetsansvaret för det operativa ansvaret för de kommunala ordningsvakterna, också ska ta över ansvaret för kommunövergripande avtal och samordning, det vill säga det ansvar som i förslaget föreslås ligga kvar på stadskontoret.

Mats Billberg Johansson (M) yrkar avslag.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till Håkan Fäldts yrkande.

Beslutsgång

Ordförande justerar förslag till yttrande med eget yrkande och Håkan Fäldts yrkande, ställer det justerade yttrandet mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt justerat yttrande.

Reservationer och särskilda yttranden

Mats Billberg Johansson (V) och Sadiye Altundal (V) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN250128 Modell för finansiering och ledning av det operativa arbetet med kommunala ordningsvakter - remiss från kommunstyrelsens arbetsutskott
- Förslag till yttrande TN250128 Modell för finansiering och ledning av det operativa arbete med kommunala ordningsvakter med - remiss från kommunstyrelsens arbetsutskott
- Koncept kommunala ordningsvakter
- Tjänsteskrivelse Modell för finansiering och ledning av det operativa arbetet med kommunala ordningsvakter; nu fråga om remiss (STK-2023-1554) (3/3)



Vänsterpartiet

Reservation

TN 2025-01-28 §13 bilaga 1

13. Remiss - Modell för finansiering och ledning av det operativa arbetet med kommunala ordningsvakter

Vänsterpartiet har ända sedan starten av stadens satsning på upphandlade ordningsvakter varit kritiska. Vi har i andra forum krävt att Malmö Stad avbryter projektet omedelbart, det gör vi även här. Som en konsekvens av detta yrkar vi därför avslag.

Vi vill istället att kommunens anställda socialarbetare och fältarbetare ska tilldelas dessa extra anslag för att stärka sin socialt förebyggande verksamhet.

Då det politiska styret S, MP och L valde att inte bifalla yrkandet reserverar vi oss mot nämndens beslut.

Tekniska nämnden 2025-01-28

Mats Billberg Johansson

Sadiye Altundal

§ 14 Remiss- Motion Anfal Mahdi (V) om att ta tillbaka kontrollen över skattepengarna, STK-2024-1224

TN-2024-1695

Sammanfattning

Anfal Mahdi (V) föreslår i motion till kommunfullmäktige att kommunfullmäktige uppdrar åt tekniska nämnden att en ny upphandling startas skyndsamt om ett företag visar att de inte kan fullfölja sitt åtagande, att företag som vill ha fler underleverantörer än en måste få detta godkänt av Malmö stad samt att tekniska nämnden ska ställa krav på att företag som upphandlar uppdrag genom Malmöstad ska till minst 75% vara huvudentreprenör, (till större del om det faller inom lagens ramar).

Bakgrunden till motionen är den upphandlade entreprenaden vid Fridhemstorget och Erikslust.

Kommunstyrelsen har skickat motionen på remiss till tekniska nämnden.

Fastighets- och gatukontorets bedömning är att den första föreslagna åtgärden i motionen inte anses ändamålsenlig samt att andra och tredje föreslagna åtgärderna inte är i överensstämmelse med gällande lagstiftning.

Motionen bör därför avslås.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Yrkanden

Mats Billberg Johansson (V) yrkar att förvaltningen ges i uppdrag att utreda hur en avgörande beroendeställning av huvudentreprenör kan undvikas, framförallt när större infrastrukturella satsningar och upphandlingar ska göras, samt att motionen därmed anses besvarad.

Beslutsgång

Ordförande ställer förvaltningens förslag mot Mats Billberg Johanssons yrkande och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Mats Billberg Johansson (V) och Sadiye Altundal (V) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 - Remiss- Motion Anfal Mahdi (V) om att ta tillbaka kontrollen över skattepengarna
- Förslag till yttrande TN 250128 - Remiss- Motion Anfal Mahdi (V) om att ta tillbaka kontrollen över skattepengarna
- Motion Anfal Mahdi (V) om att ta tillbaka kontrollen över skattepengarna



TN 2025-01-28 §14 bilaga 1

Reservation

14. Remiss- Motion Anfal Mahdi (V) om att ta tillbaka kontrollen över skattepengarna

Motionen ska ses som ett uttryck för den oro som vi är många som delar. Det handlar alltså inte om hur förvaltningen agerar nu efter Sernekes konkurs, där är vi övertygade om att allt görs för att nå ett så bra resultat som möjligt, för nämnden, för förvaltningen och för Malmöborna.

För Vänsterpartiet handlar det om hur staden och malmöborna kan undvika att drabbas så hårt och omfattande som staden utsattes för efter Sernekes minst sagt tveksamma agerande. Ett agerande som inleddes när bolaget såldes till det tyska investmentbolaget Doxa, plötsligt hade arbetet avstannat av till synes oförklarliga skäl. När sedan ägarbolaget försatte Serneke i konkurs blev det än värre - deras agerande kan inte betecknas som annat än skandalöst.

Frågan är hur liknande situationer kan undvikas.

Med hänvisning till ovanstående yrkade Vänsterpartiet

att förvaltningen ges i uppdrag att utreda hur en avgörande beroendeställning av huvudentreprenör kan undvikas, framförallt när större infrastrukturella satsningar och upphandlingar ska göras samt

att motionen därmed anses besvarad.

Då det politiska styret S, MP och L valde att inte bifalla yrkandet reserverar vi oss mot nämndens beslut.

Tekniska nämnden 2025-01-28

Mats Billberg Johansson

Sadiye Altundal

§ 15 Motion Marek Lakatos (V) - Gör Fridhemstorget och Gustav Adolfs torg till barnvänliga lekplatser

TN-2024-1934

Sammanfattning

En motion har inkommit från Marek Lakatos (V) som föreslår att kommunfullmäktige beslutar att utreda möjligheten att skapa grönska och en barnvänlig lekplats på Gustav Adolfs torg och Fridhemstorget.

För närvarande pågår arbete med att ta fram riktlinjer för utomhuslek samt riktlinjer för Malmös torg. I detta arbete beaktas både behovet av grönska och barns rätt till lek utifrån barnkonventionens perspektiv. Målsättningen är att balansera behov och lämplighet. Istället för traditionella lekplatser kan enklare lösningar som främjar lekfullhet, kreativitet och rörelse komma att integreras när torgen utvecklas.

I och med detta anses motionen besvarad.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar att motionen ska avslås.

Håkan Fäldt (M) yrkar att kommunfullmäktige ska föreslå att avslå motionen.

Mats Billberg Johansson (V) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer förvaltningens förslag om att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad mot yrkanden om att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen och att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen mot varandra och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag om att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

Anders Pripp (SD) och Lars Hallberg (SD) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

Mats Billberg Johansson (V) och Sadiye Altundal (V) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- Motion Marek Lakatos (V) - Gör Fridhemstorget och Gustav Adolfs torg till barnvänliga lekplatser
- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 - Motion Marek Lakatos (V) - Gör Fridhemstorget och Gustav Adolfs torg till barnvänliga lekplatser
- Förslag till yttrande TN 2024-01-28 Gör Fridhemstorget och Gustav Adolfs torg till barnvänliga lekplatser

§ 16 Interna riktlinjer för ekonomisk styrning

TN-2024-2678

Sammanfattning

Riktlinjer för ekonomistyrning utgör ett nämnds- och förvaltningsanpassat komplement till Malmö stads riktlinjer för ekonomistyrning och övriga anvisningar för budget och uppföljning.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna interna riktlinjer för ekonomistyrning.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 - Riktlinjer för ekonomistyrning
- Styrdokument Riktlinjer för ekonomisk styrning

§ 17 Ansökan om medel ur Malmö stads budget 2025 för kompetensutvecklingsinsatser

TN-2024-2748

Sammanfattning

I Malmö stads budget 2025 har kommunfullmäktige beslutat att avsätta 78 miljoner kronor till kompetenshöjande insatser till Malmö stads medarbetare. Fastighets- och gatukontoret har inom ramen för det tekniska samarbetet tillsammans med stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen diskuterat olika kompetenshöjande insatser för chefer och medarbetare. Chefer och medarbetares erfarenheter och kunskap är avgörande för att kunna bedriva en god verksamhet med hög kvalitet.

Förvaltningen anser att fler ska ges möjlighet att växa och utvecklas i sin yrkesroll och föreslår därför tekniska nämnden att äska om medel till följande kompetensutvecklandeinsatser:

- 116 000 kronor för att bedriva en kompetensutvecklingsinsats om förebyggande arbete mot ohälsa och sjukskrivningar vid psykiskt påfrestande arbete samt,
- 280 000 kronor för att anställa en gemensam resurs för att samordna kompetensutvecklingsarbetet inom lärplattformen Malmö Lär tillsammans med stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos kommunstyrelsen om 116 000 kronor ur Malmö stads budget 2025 för kompetenshöjande insatser till Malmö stads medarbetare för att bedriva en kompetensutvecklingsinsats om förebyggande arbete mot ohälsa och sjukskrivningar vid psykiskt påfrestande arbetet samt,

att ansöka hos kommunstyrelsen om 280 000 kronor ur Malmö stads budget 2025 för att anställa en gemensam resurs för att samordna kompetensutvecklingsarbetet inom lärplattformen Malmö Lär tillsammans med stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler särskilt yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen, STK-2024-1711

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 Ansökan om medel ur Malmö stads budget 2025 för kompetensutvecklingsinsatser
- Förslag till kompetensutvecklingsinsats om gemensam resurs Malmö Lär
- Förslag Kompetensutvecklingsinsats Förebyggande arbete mot ohälsa_sjukskrivningar vid psykiskt påfrestande arbete 2025

Bilaga 1**Särskilt yttrande****§ 17 Ansökan om medel ur Malmö stads budget 2025 för kompetensutvecklingsinsatser**

Kompetensutvecklingsinsatser är både nödvändiga och självklara i alla verksamheter.

Med detta sagt är vi förvånade över att ekonomiska medel för dessa självklara kompetensutvecklingsinsatser inte är en naturlig del av nämndens budget utan att medlen avsätts centralt hos kommunstyrelsen för senare fördelning till respektive nämnd.

Vi förutsätter att denna byråkratiska hantering är ett misstag för i år och att nämnderna i sina äskande för 2026 uppmanas att ta höjd även för kompetensutvecklingsinsatserna inom sina respektive förvaltningar.

Tekniska nämnden 2025-01-28

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)

§ 18 Objektsgodkännande för projekt 3014 Västra Holma, Dp 5765

TN-2024-1818

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för iordningställande och färdigställande av kvartersmark och allmän platsmark inom Dp 5765 samt anläggande av fördröjningsmagasin i Krokbäcksparken inom projekt 3014 Västra Holma.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för projekt 3014 Västra Holma med en investeringsutgift om 41 mnkr och driftkostnader om 2,2 mnkr (brutto).

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 Objektsgodkännande för projekt 3014 Västra Holma, Dp 5765
- P3014 Västra Holma, nämndskarta
- Underlag objektsgodkännande för projekt 3014 Västra Holma

§ 19 Objektsgodkännande för Seriestråket etapp 1, projekt 9922

TN-2024-2537

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande avseende uppförande av ett seriestråk på Friisgatan i samband med ombyggnad av Friisgatan mellan S. Förstadsgatan och Norra Skolgatan. Fastighets- och gatukontoret fick 2020 i uppdrag av tekniska nämnden att utreda ett förslag om ett seriestråk längs Friisgatan. Denna utredning mynnade ut i en testperiod 2021–2022 på Norra Parkgatan och att det vid en ombyggnad av Friisgatan skulle vara möjligt att i gestaltningen av gatan tillföra och utveckla ett seriestråk.

Projektet syftar till att befästa Malmö som en seriestad samt att synliggöra de intressenter som finns i närområdet. Det förväntas ge barn och unga en god upplevelse och vistelse på gatan.

Investeringen omfattar projektet i sin helhet och beräknas till en kostnad av 4 mnkr. Driftskonsekvenserna beräknas till en kostnad av 531 tkr i dagens prisnivå. Projektet planeras att genomföras under 2025.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna investeringsutgift för projekt 9922-Seriestråket etapp 1 om 4 mnkr och driftskostnader om 531 tkr samt att uppdra åt förvaltningen att genomföra projektet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse, TN 250128, Objektsgodkännande för Seriestråket etapp 1, projekt 9922
- Underlag objektsgodkännande Seriestråket etapp 1 final

§ 20 Objektsgodkännande - Kapacitetshöjande åtgärder i cykelinfrastruktur 2025-2027, projekt 9921

TN-2024-2542

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för projekt kapacitetshöjande åtgärder i cykelinfrastruktur 2025–2027. Projektet omfattar åtgärder med syfte att skapa ett säkert, attraktivt och sammanhängande cykelvägnät som uppmuntrar fler att välja cykeln som sitt huvudsakliga transportmedel. Projektet har en budget på totalt 15 miljoner kronor.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna objektsgodkännande för projektet kapacitetshöjande åtgärder i cykelinfrastruktur 2025–2027 med en investeringsutgift om 15 mnkr och driftkonsekvenser om 1,4 mnkr (brutto).

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar avslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall till förvaltningens förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Lars Hallberg (SD) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 - Kapacitetshöjande åtgärder i cykelinfrastruktur 2025-2027, projekt 9921
- Underlag objektsgodkännande- Kapacitetshöj i cykel 241118
- Cykelobjekt 2025_



§20 bilaga 1

Reservation

TN 2024-2542

Objektsgodkännande- kapacitetshöjande åtgärder i cykelinfrastrukturen 2025-2027, projekt 9921

Vi Sverigedemokrater anser kostnaderna för de föreslagna kapacitetshöjande åtgärderna borde ligga inom ramen för redan fattade beslut gällande storstadspaketet.

Vi tycker att avsätta medel uteslutande borde gå till åtgärder som förbättrar säkerheten för cyklisterna , såsom bättre belysning vid övergångsställen, trafikljus vid trafikfarliga överfarter, streckade linjer , bättre upplysta cykelbanor, förbättra asfaltsbeläggning på redan befintliga cykelbanor.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot beslutet.

Tekniska nämnden 2025-01-28

Anders Pripp

Lars Hallberg

Med instämmande av

Ronny Nord

§ 21 Försäljning av fastigheten Amphitrite 1 m.fl., projekt 6657

TN-2024-654

Sammanfattning

Försäljning av fastigheten Amphitrite 1 m.fl. på Universitetsholmen i Malmö till Wihlborgs Pajao 24 AB för uppförande av byggnad innehållande i huvudsak universitetsverksamhet. Ärendet kompletteras vid sammanträdet med muntlig föredragning av exploateringschef Sven Gustafsson.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna upprättat förslag till köpeavtal för fastigheten Amphitrite 1, del av Hamnen 21:137 och del av Hamnen 21:138,

att godkänna upprättat förslag till överenskommelse om social hållbarhet, samt

att anhålla om kommunfullmäktiges godkännande av köpeavtal avseende fastigheterna Amphitrite 1, del av Hamnen 21:137 och del av Hamnen 21:138.

Yrkanden

Mats Billberg Johansson (V) yrkar avslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall till föreliggande förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt föreliggande förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Mats Billberg Johansson (V) och Sadiye Altundal (V) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 - Försäljning av fastigheten Amphitrite 1 m.fl. projekt 6657
- Köpeavtal Amphitrite 1 m.fl., slutlig version
- Amphitrite 1 m.fl., nämndskarta
- Ök om social hållbarhet Amphitrite 1 m fl, slutlig version
- Amphitrite 1 och delar av Hamnen 21_137 och 21_138, avtalskarta, bilaga 2.1 (250113)
- Amphitrite - avtalskartan, bilaga 2.1 till köpeavtalet
- Parallellt uppdrag, bilaga 1.7
- Ledningskarta Amphitrite 20241118, bilaga 14.2
- Indexklausul bilaga 4.5
- Handlingsplan för Social Hållbarhet Amphitrite 1, bilaga 2.1 till ök
- Dp 5792 Plankarta granskning, bilaga 1.5
- Avsiktsförklaring Amphitrite, bilaga 1.3
- Följebrev gällande Amphitrite 1 utgående för undertecknande av motpart
- Handlingsplan för Social Hållbarhet Amphitrite 1



TN 2025-01-28 §21 bilaga 1

Reservation

21. Försäljning av fastigheten Amphitrite 1 m.fl.

Vänsterpartiet motsätter sig av principiella skäl att Malmö Stads gemensamma egendom säljs ut och därmed blir en handelsvara.

Vår mark är en ändlig resurs. Vår uppfattning är därför att upplåtelse med tomträtt ska vara det normala, det ger en stabil framtida inkomst istället för en tillfällig inkomst vid försäljningen.

Vår gemensamt ägda mark är viktig för stadens framtida planering. Genom att kommunen äger mark ges rådighet över stadens utveckling ur alla aspekter. Framtida intäkter och rådighet över marken går förlorade, till skada för stadens medborgare.

Tekniska nämnden 2025-01-28

Mats Billberg Johansson

Sadiye Altundal

§ 22 Försäljning av del av Rosengård 173:3 i Elisedal, projekt 6660, DP 5550

TN-2024-2357

Sammanfattning

Försäljning av del av fastigheten Malmö Rosengård 173:3 med ändamål för religiös samlingslokal.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna överenskommelse om fastighetsreglering avseende del av fastigheten Rosengård 173:3.

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar avslag.
Mats Billberg Johansson (V) yrkar avslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall till förvaltningens förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Lars Hallberg (SD) anmäler reservation.
Mats Billberg Johansson (V) och Sadiye Altundal (V) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250128 - Försäljning av del av Rosengård 173:3 i Elisedal, projekt 6660, DP 5550
- Nämndskarta Rosengård 173:3
- Överenskommelse om fastighetsreglering
- Avtalskarta Rosengård 173:3



TN 2025-01-28 §22 bilaga 1

Reservation

22. Försäljning av del av Rosengård 173:3 i Elisedal

Vänsterpartiet motsätter sig av principiella skäl att Malmö Stads gemensamma egendom säljs ut och därmed blir en handelsvara.

Vår mark är en ändlig resurs. Vår uppfattning är därför att upplåtelse med tomträtt ska vara det normala, det ger en stabil framtida inkomst istället för en tillfällig inkomst vid försäljningen.

Vår gemensamt ägda mark är viktig för stadens framtida planering. Genom att kommunen äger mark ges rådighet över stadens utveckling ur alla aspekter. Framtida intäkter och rådighet över marken går förlorade, till skada för stadens medborgare.

Tekniska nämnden 2025-01-28

Mats Billberg Johansson

Sadiye Altundal



§22 bilaga 2

Reservation

TN 2024-2357

Försäljning av del av Rosengård 173:3 i Elisedal, projekt 6660, DP 5550

Sverigedemokraternas bestämda uppfattning när det gäller försäljning av kommunens mark eller fastigheter, endast får ske till seriösa aktörer som ställer sig bakom svensk lag och värderingar.

Vi motsätter oss därför försäljningen i detta ärende, gällande mark till Ahmadiyya församling för att utöka moskens verksamhet.

Församlingen har upprepande gånger tillåtit imamer och andra talare att sprida förakt mot det öppna demokratiska samhället och i synnerhet mot kvinnors lika värde.

Den pågående islamiseringen, är ett alvarligt hot mot vårt samhälle som skapar hat och splittring vilket motverkar all form av integration.

Vi yrkar därför avslag på försäljningen.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot beslutet

Tekniska nämnden 2025-01-28

Anders Pripp

Lars Hallberg

Med instämmande av

Ronny Nord

§ 23 Redovisning av delegerade beslut tekniska nämnden 2025

TN-2025-1

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna föreliggande redovisning av delegationsbeslut.

Beslutsunderlag

- Anmälan om beslut delegationen för trafikärenden 2024-11-15 - 2024-12-12
- Anmälan om beslut Delegationen för trafikärenden den 2024-12-13
- Ordförandebeslut - Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Reformering av avfallslagstiftningen för ökad materia(3856538) (0)
- Delegationsbeslut Fastighets- och gatukontoret januari 2025

§ 24 Anmälningar för kännedom

Anmälningar

- TN-2024-1386-7.3 Beslut KSAU 2024-11-27 §308 Remiss Region Skåne - Trafikförsörjningsprogram 2025-2035 (STK-2024-1067)
- TN-2024-1386-7.2 Beslut KSAU 2024-11-27 §308 Remiss Region Skåne - Trafikförsörjningsprogram 2025-2035 (STK-2024-1067)
- TN-2024-1508-6.2 Beslut KS 2024-11-27 §309 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser (STK-2024-1118)
- TN-2024-2796-1 Beslut KS 2024-12-27 §321 Intern kontroll - gemensamma granskningsområden för verksamhetsår 2025 (STK-2024-1428)
- TN-2024-1183-5 Beslut KS 2024-12-27 §325 Objektsgodkännande för projekt 7344 Söder om MIS, Dp 5759, Hylle
- TN-2024-2786-1 Beslut KS 2024-11-27 §319 Fördelning av statliga medel avseende finskt förvaltningsområde 2025 (STK-2024-1109)
- TN-2024-1683-4 Beslut KS 2024-12-27 §324 Överföring från kommunstyrelsens anslag till förfogande för tekniska nämnden (STK-2024-1522)
- TN-2024-2786-1.2 Beslut KS 2024-11-27 §319 Fördelning av statliga medel avseende finskt förvaltningsområde 2025 (STK-2024-1109)
- TN-2024-2796-1.2 Beslut KS 2024-12-27 §321 Intern kontroll - gemensamma granskningsområden för verksamhetsår 2025 (STK-2024-1428)
- TN-2025-61-1.1 Protokollsutdrag KF 2024-12-12 § 333 Beslut om ställningstagande till Sysavs förfrågan avseende uppförande av koldioxidinfångningsanläggning