



Protokoll

Sammanträdestid	2023-08-29 kl 09:00-12:50
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2023-09-07
Protokollet omfattar	§§155-183

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andreas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Shaip Morina (S)
Magdalena Beck (S)
Karl Philip Nilsson (L)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Köhler Olsson (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Teréz Palfy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Marie Jacobsson (L)
Petter Naef (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)
Wim Carton (V) §§155-170, §183

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Sarah von Liewen (avdelningschef)
Annika Abrahamsson (kommunikationschef)
Maria Hultin (enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Marie Palmé (personalföreträdare SACO)
Leif Gjesing Hansen (projektledare stadskontoret) §156
Josephine Nellerup (strateg stadsbyggnadskontoret) §156
Patrik Widerberg (strateg) §156
Christian Röder (utvecklingssamordnare) §156
Pia Sandin (vd Malmö Citysamverkan) §156
Julia Janson Thorfinn (sektionschef) §156
Else Welinder (stadsjurist) §159

ÄRENDELISTA

- §155 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §156 Informationspunkter för Tekniska nämnden 2023 - muntliga
- §157 Skriftlig information - Slutrapport Hyllie Klimatkontrakt
- §158 Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet - Författningsändringar med anledning EU:s kvicksilverförordning
- §159 Remiss Kommunfullmäktiges reglementen för nämnderna - en översyn, STK-2021-1338
- §160 Granskning av otillåten påverkan vid myndighetsutövning
- §161 Remiss Utredning av möjliga organisationsformer för en studentbostadsaktör med kommunalt huvudmannaskap (STK-2023-590)
- §162 Nämndinitiativ (SD) bokning av färdtjänstresor
- §163 Nämndinitiativ (V) - Cykling Amiralsgatan
- §164 Nämndinitiativ (V) - Delad mobilitet
- §165 Nämndinitiativ (V) - Plantera träd på Ribersborgsstranden
- §166 Malmöinitiativet - Plantera träd på Ribersborgsstranden, EF20230123
- §167 Planprogram för Klagshamn, Pp 6055
- §168 Reviderad taxa för upplåtelse på offentlig plats
- §169 Objektgodkännande för projekt 9050 Reinvestering Järnväg 2023/2024
- §170 Utökat objektgodkännande för projekt 9015 Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen
- §171 Objektgodkännande för Lockarp 27:33, projektnummer 8945
- §172 Objektgodkännande för Lockarps bussdepå, projektnummer 6664
- §173 Utökat objektgodkännande Supercykelstråk, etapp 1
- §174 Objektgodkännande Funkisbryggan 6971
- §175 Exploateringsavtal avseende fastigheten Malmö Jellinge 1
- §176 Landskamreraren 5 projekt 6669, bytesavtal med Rosengård Fastigheter
- §177 Tillägg till tomträttsavtal för fastigheten Malmö Taxeringsintendenten 1
- §178 Försäljning (friköp) av fastigheten Malmö Kommendörkaptenen 4
- §179 Förvärv av fastigheten Malmö Lockarp 27:24
- §180 Redovisning av delegerade beslut/anmälningsärenden Tekniska nämnden 2023
- §181 Anmälningar för kännedom
- §182 Utökat objektgodkännande för Lekplatsupprustningar 2022-2024
- §183 Rundvandring för framtida dragning av Metro

§ 155 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

Håkan Fäldt (M) utses att justera protokollet. Justering sker torsdagen den 7 september 2023.

§ 156 Informationspunkter för Tekniska nämnden 2023 - muntliga

TN-2022-2159

Sammanfattning

a) **Metro-projektet**

(20 min)

Leif Gjesing Hansen, projektledare stadskontoret

Josephine Nellerup, strateg, stadsbyggnadskontoret

Patrik Widerberg, strateg avdelningen för struktur och stöd

b) **Klimatkontrakt Hyllie slutrapport och berättelsen om Hyllie**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelning

Christian Röder, utvecklingssamordnare stadsutvecklingsavdelningen

Maria Olsbäck, strateg VA Syd

c) **Årets stadskärna -**

(20 min)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Patrik Widerberg, strateg avdelningen för struktur och stöd

Pia Sandin, VD Malmö Citysamverkan

d) **Kommunikation av stadsutveckling till externa målgrupper**

(15 min)

Tobias Nilsson, direktör fastighets- och gatukontoret

Julia Janson Thorfinn, sektionschef avdelningen för struktur och stöd

e) **Organisationsförändring fastighets- och gatukontoret**

(10 min)

Tobias Nilsson, direktör fastighets- och gatukontoret

§ 157 Skriftlig information - Slutrapport Hyllie Klimatkontrakt

TN-2023-844

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler särskilt yttrande.

Beslutsunderlag

- Slutrapport Hyllie Klimatkontrakt
- Klimatkontrakt_Hyllie



Tekniska nämnden 2023-08-29, § 157

Slutrapport Hyllie Klimatkontrakt

Tyvärr är slutrapporten väldigt tunn, många ord men ganska lite verkstad.

Många av målsättningarna visade sig vara svåra att följa upp medan andra mål, t ex målet om att energiförsörjningen senast 2020 skulle bestå av 100% förnybar eller återvunnen energi redan på förhand var dömt att misslyckas.

Vår slutsats blir att det inte alls blev vad man förväntade sig, att personalomsättningen varit hög och kontinuiteten låg, att resultatet inte står i paritet med kostnaderna och att många därför är besvikna.

Till sist kan vi också konstatera att den stora uppföljningen skedde för 5 år sedan (2018) och att det därför inte är mer än rimligt att nu lägga slutrapporten till handlingarna.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)

§ 158 Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet - Författningsändringar med anledning EU:s kvicksilverförordning

TN-2023-1506

Sammanfattning

Klimat- och näringsdepartementet har på remiss till Malmö stad översänt förslag till författningsändringar med anledning av EU:s kvicksilverförordning. Kommunstyrelsen har översänt remissen till miljönämnden och tekniska nämnden för besvarande till kommunstyrelsen. Förvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande vari framkommer att förvaltningen inte har några synpunkter mot förslagen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230829 Remiss om författningsändringar med anledning av EU:s kvicksilverförordning
- Förslag till yttrande rörande författningsändringar med anledning av EU:s kvicksilverförordning
- Promemoria - Författningsändringar med anledning EU:s kvicksilverförordning

§ 159 Remiss Kommunfullmäktiges reglementen för nämnderna - en översyn, STK-2021-1338

TN-2023-876

Sammanfattning

Tekniska nämnden har av kommunstyrelsen fått möjlighet att lämna synpunkter på förslaget till ett nytt sammanhållet reglemente för kommunstyrelsen och övriga nämnder. Efter att ha sett ett behov av ett gemensamt helhetsgrepp över kommunfullmäktiges reglementen för nämnder och kommunstyrelse inledde kommunstyrelsen ett projekt för översyn av reglementena (STK-2021-1338). I dagsläget har varje nämnd ett eget reglemente beslutat av kommunfullmäktige, och till stora delar saknas helhetsperspektivet på kommunen i dagens reglementen. Vidare noterade kommunstyrelsen ett behov av en tydlig rutin för förändringar i reglementena.

Arbetet med förslaget till ett nytt sammanhållet reglemente har stadskontoret bedrivit i nära samverkan med alla nämnders förvaltningar.

I förslaget till yttrande presenterar fastighets- och gatukontoret synpunkter på reglementet. I korthet föreslår fastighets- och gatukontoret att tekniska nämnden ställer sig positiv till ett sammanhållet reglemente, men med de synpunkter som anges i förslaget till yttrande. Bland annat bör tekniska nämndens ansvarsområde och uppgifter förtydligas i några avseenden.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna ordförandes justerade förslag till yttrande.

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar:

Under § 4, efter första stycket infogas ett nytt stycke: Nämnden får inom sitt ansvarsområde och i andra frågor som berör nämndens verksamhetsområden väcka ärenden hos kommunfullmäktige samt i övrigt göra framställningar och avge yttranden som rör den egna verksamheten.

Under KS §2, 15 punktsatsen ändras till: tillvarata kommunens intressen vid bolags- och föreningsstämmor och andra likartade sammanträden i organisationer som kommunen delvis äger eller annars har intresse i såvida inte dessa intressen bevakas av annan nämnd.

Under KS, Delegation från kommunfullmäktige, andra punktsatsen ändras till: omfördela medel som anslagits i budgeten mellan olika nämnder och verksamheter inom av fullmäktige fastställd totalram och andra riktlinjer, förutsatt att berörda nämnder samtycker.

Andreas Schönström (S) yrkar bifall till Håkan Fältdts yrkanden.

Beslutsgång

Ordförande justerar yttrandet med föreslagna yrkanden, ställer detta under proposition och finner att nämnden beslutat enligt ordförandes justerade yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230829 - Remiss Kommunfullmäktiges reglementen för nämnderna - en översyn
- Förslag till yttrande - Kommunfullmäktiges reglemente för styrelsen och nämnderna
- Kommunfullmäktiges reglemente för styrelsen och övriga nämnder - REMISSVERSION
- Nu gällande reglemente för tekniska nämnden

§ 160 Granskning av otillåten påverkan vid myndighetsutövning

TN-2022-1339

Sammanfattning

Stadsrevisionen genomförde våren 2022 en granskning av om arbetsmarknads- och socialnämnden, miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden säkerställer att den interna kontrollen är tillräcklig för att förebygga, upptäcka och åtgärda otillåten påverkan mot anställda i myndighetsutövningen. Bedömningen var att samtliga granskade nämnders arbete i dessa frågor behövde stärkas, om än i olika hög grad.

Tekniska nämnden fann revisionens åtgärdsförslag relevanta och gav fastighets- och gatukontoret i uppdrag att följa rapportens rekommendationer.

Stadsrevisionen har begärt att nämnden lämnar ett uppföljande yttrande. Nämnden anmodas inkomma med ett sammanfattande svar utifrån granskningens slutsats som redovisas i rapporten.

Nämnden ska redovisa vilka åtgärder som har vidtagits under 2022 och 2023 och redogöra för vilken effekt dessa har haft i verksamheten.

Fastighets- och gatukontoret har i huvudsak genomfört de åtgärder som tekniska nämnden gav förvaltningen i uppdrag. De åtgärder som kvarstår är planerade att genomföras hösten 2023.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslag till uppföljande yttrande för översändande till stadsrevisionen.

Beslutet skickas till

Stadsrevisionen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 2023-08-29 Uppföljande yttrande om oegentlig påverkan
- Förslag till uppföljande yttrande TN 2023-08-29 Granskning av otillåten påverkan
- §244 TN Granskning av otillåten påverkan vid myndighetsutövning
- Förslag till yttrande TN 2022-09-28 - Granskning av nämndernas arbete mot otillåten påverkan

§ 161 Remiss Utredning av möjliga organisationsformer för en studentbostadsaktör med kommunalt huvudmannskap (STK-2023-590)

TN-2023-1165

Sammanfattning

I Malmö stads *Strategi för ungas boende 2018 – 2022* var en av insatserna att ”utreda former för samarbete med Malmö universitet angående produktion och koordinering av studentbostäder”. Stadskontoret har därför gett PWC i uppdrag att ta fram en underlagsrapport: ”Analys av modeller för studentbostadsorganisationen”. I rapporten konstateras det att det finns ett behov av studentbostäder som inte tillgodoses på bostadsmarknaden och ett kontinuerligt tillskott av studentbostäder skulle ha en stor positiv betydelse för Malmös fortsatta utveckling. I rapporten konstateras att det behövs en tydligare organisation för byggande och förvaltning av studentbostäder. I rapporten presenteras tre modeller för detta:

- Särskilt affärsområde eller dotterbolag inom MKB
- Ett särskilt allmännyttigt studentbostadsbolag
- En fristående stiftelse

Rapporten förordnar ingen särskild modell utan presenterar för- och nackdelar med de olika modellerna.

Rapporten har skickats på remiss till bland andra tekniska nämnden för yttrande. Fastighets- och gatukontoret har tagit fram ett förslag till yttrande där tekniska nämnden är positiv till att det skapas en organisatorisk hemvist för byggandet och förvaltningen av studentbostäder och föreslår en att de två första alternativen utreds vidare. Förvaltningen har också svarat på de särskilda frågeställningarna som har skickats med remissen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ställa sig bakom remissens förslag om att det behövs en organisatorisk hemvist för byggande och förvaltning av studentbostäder som Malmö stad äger, att i slutet av första kommentaren på sid 3 i yttrandet lägga till: En möjlighet kan också vara att undersöka i vilken grad lokalt förankrade företag i expansiva branscher och i stort behov av kompetensförsörjning kan engageras i bostadsförsörjningsfrågan, samt att i övrigt godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Yrkanden

Isabel Enström (MP) yrkar att i slutet av första kommentaren på sid 3 i yttrandet lägga till: En möjlighet kan också vara att undersöka i vilken grad lokalt förankrade företag i expansiva branscher och i stort behov av kompetensförsörjning kan engageras i bostadsförsörjningsfrågan.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till Isabel Enströms yrkande.

Beslutsgång

Ordförande justerar yttrandet med förslaget yrkande, ställer detta under proposition och finner att nämnden beslutat enligt ordförandes justerade yttrande.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler särskilt yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230829 Utredning av möjliga organisationsformer för en studentbostadsaktör med kommunalt huvudmannaskap
- Förslag till yttrande TN 230829 Utredning av möjliga organisationsform för en studentbostadsaktör med kommunalt huvudmannaskap. Remiss av underlagsrapport. fr
- KS beslut 2023-05-15 §244 Utredning av möjliga organisationsformer för en studentbostadsaktör med kommunalt huvudmannaskap (STK-2023-590)
- Remismissiv Uppdrag om studentbostadsfrågan (STK-2023-590)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230515 Utredning av möjliga organisationsformer för en studentbostadsaktör med kommunalt huvudmannaskap; nu fråga om remiss (STK-2023-590)
- Rapport - Analys av modeller för studentbostadsorganisation



Tekniska nämnden 2023-08-29, § 161

Utredning av möjliga organisationsformer för en studentbostadsaktör med kommunalt huvudmannaskap

I rapporten från PWC som stadskontoret beställt konstateras det att det finns ett behov av studentbostäder som inte tillgodoses på bostadsmarknaden och att ett kontinuerligt tillskott av studentbostäder skulle ha en stor positiv betydelse för Malmös fortsatta utveckling.

Med detta sagt vill vi understryka vikten av att inte ställa grupper mot varandra utan att alla ungdomar, även de som inte studerar, ska ges en möjlighet att efterfråga en egen bostad på rimliga villkor.

Just när det gäller gruppen studenter tror vi att det vore bättre att Malmös insatser sker i stiftelseform, där även studentkår och lärosäten ges möjlighet till inflytande. Det är viktigt att det finns lägenheter att efterfråga, men minst lika viktig är frågan på vilket sätt dessa förmedlas till studenterna och då kan inte reglerna i Boplats Syd om kötid vara den allena rådande.

Vi menar också att om MKB Fastighets AB ska vara kommunens garant för att det finns tillräckligt med studentbostäder bör detta ske i ett självständigt dotterbolag och inte tillsammans med övrig lägenhetsproduktion där studerande ungdomar och icke studerande ungdomar ska tävla om samma lägenhet.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)

§ 162 Nämndinitiativ (SD) bokning av färdtjänstresor

TN-2023-1257

Sammanfattning

Sverigedemokraterna vill i nämndinitiativ, inlämnat av Håkan Ask (SD) till tekniska nämnden, öka möjligheterna och minska oron för brukarna av färdtjänst, genom att ge möjlighet att vid minst tre tillfällen per kalenderår boka ”Prioressor” som individen själv väljer.

Sverigedemokraterna föreslår att tekniska nämnden beslutar att brukarna av färdtjänst bereds möjlighet att vid minst tre tillfällen per kalenderår boka tur- och returreSOR upp till 12 månader i förväg.

Tekniska nämnden beslutade 16 juni 2023 att överlämna ärendet till tekniska nämndens arbetsutskott för beredning.

Det är inte möjligt att lägga in bokningar av färdtjänstresor upp till ett år i förväg med dagens bokningssystem. Om detta skulle gå att lösa skulle de resor som läggs in i schemat ett år tidigare inte bli prioriterade gentemot bokningar som inkommit senare vid realtidsplaneringen ifall det skulle uppstå någon form av kapacitetspåverkande störning. I realtidsplaneringen utgår systemet från den mest effektiva planeringen med de fordonsresurser som finns tillgängliga inte hur länge en resa legat inlagd i systemet.

Det är därmed inte möjligt att genomföra nämndinitiativets förslag.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutade den 15 augusti 2023 att föreslå tekniska nämnden att avslå nämndinitiativet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå nämndinitiativet.

Yrkanden

Håkan Ask (SD) yrkar bifall till nämndinitiativet.

Beslutsgång

Ordförande ställer avslag till nämndinitiativet mot bifall och finner att nämnden beslutat att avslå nämndinitiativet.

Håkan Ask (SD) begär votering.

Omröstning

Ordförande ställer voteringsordning där den som vill avslå nämndinitiativet röstar ja och den som vill bifalla nämndinitiativet röstar nej.

Omröstning genomförs enligt bifogad voteringslista.

Ordförande konstaterar att med elva ja och två nej har nämnden beslutat att avslå nämndinitiativet.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Ask (SD) och Anders Pripp (SD) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230831 - Nämndinitiativ (SD) bokning av färdtjänstresor
- Nämndsinitiativ (SD) Bokning av resor med färdtjänst



Voteringslista: § 162

Ärende: Nämndinitiativ (SD) bokning av färdtjänstresor, TN-2023-1257

Voteringslist(or)

Nämndinitiativ (SD) bokning av färdtjänstresor

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Andréas Schönström (S), Ordförande	<i>Ja</i>		
Isabel Enström (MP), Vice ordförande	<i>Ja</i>		
Håkan Fäldt (M), Andre vice ordförande	<i>Ja</i>		
Shaip Morina (S), Ledamot	<i>Ja</i>		
Magdalena Beck (S), Ledamot	<i>Ja</i>		
Karl Philip Nilsson (L), Ledamot	<i>Ja</i>		
Lars-Göran Jönsson (M), Ledamot	<i>Ja</i>		
Karin Elisabet Olsson (M), Ledamot	<i>Ja</i>		
Anders Pripp (SD), Ledamot		<i>Nej</i>	
Håkan Ask (SD), Ledamot		<i>Nej</i>	
Mats Billberg Johansson (V), Ledamot	<i>Ja</i>		
Halimo Bashir Abdi (V), Ledamot	<i>Ja</i>		
Fehim Yilmaz (S), Ersättare	<i>Ja</i>		
Resultat	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>0</i>



Reservation

Tekniska nämnden 2023-08-29
Ärende: TN-2023-1257

Nämndinitiativ (SD) bokning av färdtjänst

Vi Sverigedemokrater vill öka möjligheterna och minska oron för brukarna av färdtjänst, genom att ge möjlighet att vid minst tre tillfällen per kalenderår boka "Prioressor" som individen själv väljer. Tanken är att dessa tre valda tur och returresor skall prioriteras i planeringen och bokningssystemet.

Färdtjänsten som helhet är inte tillräckligt resurssatt alternativt robust och resilient planerat och hanterat, då allt för många kommer för sent eller helt missar sina möten p.g.a. färdtjänsten. Men en tidig bokning ger en bättre framförhållning för att kunna planera personalresurser, bussar och andra fordon.

Styrets svar

"Det är inte möjligt att lägga in bokningar av färdtjänstresor upp till ett år i förväg med dagens bokningssystem. Om detta skulle gå att lösa skulle de resor som läggs in i schemat ett år tidigare inte bli prioriterade gentemot bokningar som inkommit senare vid realtidsplaneringen ifall det skulle uppstå någon form av kapacitetspåverkande störning. I realtidsplaneringen utgår systemet från den mest effektiva planeringen med de fordonsresurser som finns tillgängliga inte hur länge en resa legat inlagd i systemet".

De brister som påtalas i styrets svar är dagens bokningssystem och dålig framförhållning i planeringen. Detta borde vara enkelt avhjälpt genom förvaltningens kompetenta medarbetare. Där viljan finns, hittar man också lösningarna.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot beslutet

Anders Pripp (SD)

Håkan Ask (SD)

Med instämmande:

Lars Hallberg (SD)

Ronny Nord (SD)

§ 163 Nämndinitiativ (V) - Cykling Amiralsgatan

TN-2023-1298

Sammanfattning

I nämndinitiativ inlämnat av Mats Billberg Johansson (V) till tekniska nämnden föreslår Vänsterpartiet att tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att utreda cykelförbättrande åtgärder på Amiralsgatan, med ett första steg mellan Stadshuset och Nobeltorget.

Vänsterpartiet föreslår att fastighets- och gatukontoret utreder möjligheten att ta bort parkeringsplatser längs en sida av Amiralsgatan med syfte att skapa ett dubbelriktat cykelstråk mellan Falsterbogatan och Nobelvägen. Vidare menar man att det borde utredas hur cyklande kan förbättras längs hela Amiralsgatan.

Tekniska nämnden beslutade den 16 juni 2023 att överlämna ärendet till tekniska nämndens arbetsutskott för beredning.

Amiralsgatan är ett cykelobjekt som ingår i storstadsavtalet och en förstudie är planerad att starta sommaren 2024. Objektet är också en tänkbar och trolig delsträcka i supercykelstråk nummer två vilket gör att ambitionerna för standard längs stråket är höga. Förvaltningen förespråkar att detta arbete genomförs enligt nu gällande tidplan.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutade den 15 augusti 2023 att föreslå tekniska nämnden besluta att anse nämndinitiativet besvarat.

Beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att anse nämndinitiativet besvarat.

Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar avslag till nämndinitiativet.

Mats Billberg Johansson (V) yrkar bifall till nämndinitiativet.

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag till nämndinitiativet.

Beslutsgång

Ordförande ställer att anse nämndinitiativet besvarat mot bifall och avslag och finner att nämnden beslutat att anse nämndinitiativet besvarat.

Reservationer och särskilda yttranden

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) anmäler reservation.

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230829 - Nämndinitiativ (V) - Cykling Amiralsgatan
- Nämndinitiativ (V) - Cykelförbättrande åtgärder på Amiralsgatan



Reservation

§163 bilaga 1

Tekniska nämndens sammanträde 29 augusti 2023

Ärende 9. Nämndinitiativ (V) - Cykling Amiralsgatan

Vänsterpartiet har lämnat in ett nämndinitiativ som föreslår att tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att utreda cykelförbättrande åtgärder på Amiralsgatan. Tekniska nämndens majoritet anser att nämndinitiativet är besvarat eftersom Amiralsgatan redan ingår i storstadsavtalet och är en trolig delsträcka i supercykelstråk nummer två. Tekniska nämnden hänvisar till en förstudie som är planerad att starta sommaren 2024.

I diskussionen under nämndens möte blev det tydligt att det finns olika åsikter och flera oklarheter angående de möjligheter som finns för ett cykelstråk längs Amiralsgatan. Vänsterpartiet anser därför att en särskild utredning om cykling längs Amiralsgatan är berättigad och att sträckan borde prioriteras högre än det nu är. Vi anser att 2024 är för sent för att inleda en förstudie, som dessutom skulle vara bredare än bara frågan om Amiralsgatan.

Vi yrkade därför att Tekniska Nämnden bifaller Vänsterpartiets initiativ.

Då vårt förslag inte vann gehör reserverar vi oss mot beslutet att anse nämndinitiativet som besvarat.

Malmö 2023-08-29

Mats Billberg Johansson

Wim Carton

Med instämmande av

Sadiye Altundal

Halimo Nuur



§163 bilaga 2

Reservation

Tekniska nämnden 2023-08-29
Ärende; TN - 2023 -1298

Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslut taget i Malmö Kommun Tekniska Nämnd 2023-09-29, pkt No 9, Nämndinitiativ (V) Cykling Amiralsgatan.

Återigen ser vi de styrande i Malmö, med V i spetsen, på ett närmaste hatiskt sätt motverka och omöjliggöra att använda bil i Malmö. Denna gång i skrivelsen är hatet uttalat: "möjlighet att ta bort parkeringsplatser längs ena sidan av Amiralsgatan med syfte att skapa ett dubbelriktat cykelstråk".

Sverigedemokraterna har alltid och ständigt påtalat nödvändigheten för bilismen, på nyanserat och förnuftigt sätt i den malmötiska gatubilden. Det finns inget motsatsförhållande mellan de olika trafikslagen, utan med en god planering kan man få cykelvägar, kollektivtrafik och bilism att interagera på ett för stadens invånare utmärkt och bättre sätt.

Malmö 2023 09 01

Anders Pripp (SD)

Håkan Ask (SD)

Med instämmande:

Lars Hallberg (SD)

Ronny Nord (SD)

§ 164 Nämndinitiativ (V) - Delad mobilitet

TN-2023-1302

Sammanfattning

Vänsterpartiet föreslår i nämndinitiativ inlämnat av Mats Billberg Johansson (V) att tekniska nämnden ger fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda hur en långsiktig och hållbar etablering av bildelningstjänster i Malmö kan främjas och göras mer attraktivt. Ett alternativ som förs fram i nämndinitiativet skulle vara att Malmö riktar in sig på att attrahera bildelningsföretag till Malmö genom att under en begränsad tid (ett par år) erbjuda gatuparkering för delningsbilar till ett kraftigt reducerat pris. Ett annat alternativ kan vara att Malmö subventionerar bildelningsabonnemang för Malmöbor som väljer bort (säljer eller skrotar) sin egen bil. Som en del av detta anser Vänsterpartiet att fastighets- och gatukontoret också borde se över reglerna för boendeparkering, vilket i nuläget missgynnar bilanvändare som inte står som registrerad ägare på bilen. Att till exempel öppna upp boendeparkering för bilanvändare som är registrerad användare av en bildelningstjänst skulle uppmuntra fler att använda sådana tjänster.

Tekniska nämnden beslutade den 16 juni 2023 att överlämna nämndinitiativet till tekniska nämndens arbetsutskott för beredning.

Fastighets- och gatukontoret arbetar aktivt med delningstjänster, dess plats i staden och den affärsmässiga förutsättningen. Idag har nämnden inte legal möjlighet att reservera plats åt bildelningsbilar på allmän plats, men arbetar för att det ska bli lagligt framöver. Huruvida reglerna för boendeparkering behöver ändras kan undersökas, framförallt genom att undersöka om bildelningsföretagen är intresserade av en sådan lösning. Förvaltningen har idag ingen bild av vilken effekt eller konsekvens en subventionerad prenumeration av bildelningstjänster skulle ha.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutade den 15 augusti 2023 att föreslå tekniska nämnden att avslå nämndinitiativet.

Beslut

Tekniska nämndens beslutar att avslå nämndinitiativet.

Yrkanden

Mats Billberg Johansson (V) yrkar bifall till nämndinitiativet.

Beslutsgång

Ordförande ställer avslag till nämndinitiativet mot bifall och finner att nämnden beslutat att avslå nämndinitiativet.

Reservationer och särskilda yttranden

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230829 - Nämndinitiativ (V) Delad mobilitet

- Nämndinitiativ (V) - Utred möjliga incitament för etablering av bildning i Malmö



§164 bilaga 1

Reservation

Tekniska nämndens sammanträde 29 augusti 2023

Ärende 10. Nämndinitiativ (V) - Delad mobilitet

Vänsterpartiet har lämnat in ett nämndinitiativ som föreslår att Tekniska nämnden ger fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda hur en långsiktig och hållbar etablering av bildelningstjänster i Malmö kan främjas och göras mer attraktivt. Flera alternativ för detta är möjligt, men det är klart att en sådan satsning skulle kunna bidra till Malmös mål för omställning till hållbar mobilitet. Ett första steg i detta arbete skulle vara att kartlägga behovet och möjligheterna.

Tekniska nämnden majoritet yrkade avslag på vårt initiativ. Vi tycker att grunden till det beslutet är illa motiverat. Fastighets och gatukontoret anses arbeta aktivt med delningstjänster, samtidigt som det verkar finnas lagliga hinder till att bildelning skulle göras mer attraktivt. Vidare nämns det i motiveringen en del frågor och oklarheter. Det framgår inte av nämndens motivering hur man jobbar med detta i nuläget, eller varför man inte anser att en systematisk kartläggning av bildelningsmöjligheter i Malmö vore önskvärd.

Vi anser att nämndens svar visar att nämndens majoritet inte är intresserade att utforska denna fråga i grunden och utveckla bildelningsmöjligheter i stan.

Vi yrkade därför att Tekniska Nämnden bifaller Vänsterpartiets initiativ.

Då vårt förslag inte vann gehör reserverar vi oss mot beslutet att avslå vårt nämndinitiativ.

Malmö 2023-08-29

Mats Billberg Johansson

Wim Carton

Med instämmande av

Sadiye Altundal

Halimo Nuur

§ 165 Nämndinitiativ (V) - Plantera träd på Ribersborgsstranden

TN-2023-1303

Sammanfattning

I nämndinitiativ till tekniska nämnden inlämnat av Mats Billberg Johansson (V) ställer Vänsterpartiet sig bakom Malmöinitiativ - Plantera träd på Ribersborgsstranden. Vänsterpartiet skickar in initiativet som nämndinitiativ till tekniska nämnden eftersom man bedömer att tekniska nämnden är rätt nämnd att behandla frågan och eftersom man önskar påskynda ärendet. Vänsterpartiet föreslår att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att utreda var på Ribersborgsstranden fler träd kan planteras, för att öka trivsel, främja biologisk mångfald och skapa mer skugga på utvalda delar av området. Tekniska nämnden beslutade 16 juni 2023 att överlämna ärendet till tekniska nämndens arbetsutskott för beredning.

Malmöinitiativ - Plantera träd på Ribersborgsstranden var beslutsplanerad till tekniska nämndens arbetsutskott den 15 augusti och fanns på föredragningslistan. Förvaltningen föreslår att Malmöinitiativet ska anses besvarat då ett arbete i linje med förslagen pågår sedan tio år på fastighets- och gatukontoret. Mängden träd och buskar utökades när almdungarna ersattes samt när Öresundslekplatsen och en ny aktivitetsyta anlades. Mängden träd och buskar kommer utökas ytterligare under 2023 och när en av platserna längs Ribersborgsstigen byggs om.

Tekniska nämndens arbetsutskott har delegation att fatta beslut gällande Malmöinitiativ med undantag för trafikfrågor som beslutas av tekniska nämndens trafikutskott. Arbetsutskottet kan välja att avstå från sin delegationsrätt och låta tekniska nämnden avgöra frågan.

Tekniska nämndens trafikutskott beslutade den 15 augusti att föreslå tekniska nämnden besluta att anse nämndinitiativet besvarat. Arbetsutskottet beslutade vidare att hänskjuta Malmöinitiativ – Plantera träd på Ribersborgsstranden till tekniska nämnden för beslut.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att anse nämndinitiativet besvarat.

Yrkanden

Mats Billberg Johansson (V) yrkar bifall till nämndinitiativet.

Beslutsgång

Ordförande ställer att anse nämndinitiativet besvarat mot bifall och finner att nämnden beslutat att anse nämndinitiativet besvarat.

Reservationer och särskilda yttranden

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230829 - Nämndinitiativ (V) Plantera träd på Ribersborgsstranden

- Nämndinitiativ (V) - Plantera träd på Ribersborgsstranden
- Malmöinitiativet - Plantera träd på Ribersborgsstranden, EF20230123(TN-2023-997-1) (0)



§165 bilaga 1

Reservation

Tekniska nämndens sammanträde 29 augusti 2023

Ärende 11. Nämndinitiativ (V) - Plantera träd på Ribersborgsstranden

Vänsterpartiet har lämnat in ett nämndinitiativ baserat på Malmöinitiativ - Plantera träd på Ribersborgsstranden. Vänsterpartiet skickade in initiativet eftersom vi bedömer att tekniska nämnden är rätt nämnd att behandla frågan och eftersom vi önskar påskynda ärendet. Initiativet gick ut på att ge förvaltningen i uppdrag att utreda var på Ribersborgsstranden fler träd kan planteras, för att öka trivsel, främja biologisk mångfald och skapa mer skugga på utvalda delar av området.

Tekniska nämndens majoritet föreslog att anses initiativet som besvarat, eftersom det finns pågående arbete med att plantera träd på Ribersborgsstranden. Man hänvisade också till historiskt arbete under de senaste 10 åren med att plantera träd på Ribersborg.

Vänsterpartiet anser att nämndens motivering för varför initiativet är besvarat är otillräcklig. Inga detaljer framkom från förvaltning angående i vilken utsträckning träd har, eller planeras plantera under 2023. Nämndens majoritet och styre förblir också vaga om de övergripande framtida planer vad gäller trädplantering på Ribersborgsstranden. Eftersom det är tydligt att malmöinitiativet syftar på trädplantering utöver det som redan har hänt, eller är på gång, håller vi inte med att initiativet borde anses som besvarat. Vi förespråkar en kartläggning av alla tänkbara platser på Ribersborgsstranden där trädplantering i närtiden vore önskvärd.

Vi yrkade att Tekniska Nämnden bifaller Vänsterpartiets initiativ.

Eftersom vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot beslutet att anse vårt nämndinitiativ besvarat.

Malmö 2023-08-29

Mats Billberg Johansson

Wim Carton

Med instämmande av

Sadiye Altundal

Halimo Nuur

§ 166 Malmöinitiativet - Plantera träd på Ribersborgsstranden, EF20230123

TN-2023-997

Sammanfattning

Malmöinitiativ har inkommit där utmaningarna (och möjligheterna) för staden på grund av klimatförändringarna beskrivs. Särskilt fokus läggs på Ribersborgsstranden och ett antal konkreta förslag på åtgärder framförs. I korthet går förslaget ut på att plantera träd/strandskog på Ribersborgsstranden.

Ett arbete i linje med förslagen pågår sedan tio år på fastighets- och gatukontoret. Mängden träd och buskar utökades när almdungarna ersattes samt när Öresundslekplatsen och en ny aktivitetsyta anlades. Mängden träd och buskar kommer utökas ytterligare under 2023 och när en av platserna längs Ribersborgsstigen byggs om.

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutade den 15 augusti 2023 att hänskjuta ärendet till tekniska nämnden för beslut.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet vara besvarat.

Yrkanden

Mats Billberg Johansson (V) yrkar bifall till Malmöinitiativet.

Beslutsgång

Ordförande ställer att anse Malmöinitiativet besvarat mot bifall och finner att nämnden beslutat att anse nämndinitiativet besvarat.

Reservationer och särskilda yttranden

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande..

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TNAU 230815 Malmöinitiativet - Plantera träd på Ribersborgsstranden
- Förslag till yttrande Malmöinitiativet - Plantera träd på Ribersborgsstranden
- Malmöinitiativet - Plantera träd på Ribersborgsstranden, EF20230123

§ 167 Planprogram för Klagshamn, Pp 6055

TN-2021-640

Sammanfattning

Planprogrammet omfattar:

- cirka 54 hektar
- cirka 1300 bostäder
- en skola med 500 elever
- en förskola med 120 förskoleplatser
- ett centrumtorg med verksamheter, service och handel
- cirka 17 hektar grönyta
- allmänna gröningar och en ny stadsdelspark med lekplats/aktivitetsplats
- naturmark för hantering av områdets dagvatten
- kommunala odlingslotter
- en ny huvudgata för bil- cykel- och kollektivtrafik
- ett mobilitetshus och flera mobilitetshubbar med plats till merparten av bilplatsbehovet

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ordförandes justerade förslag till yttrande.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar tillägg till yttrandet: Det föreslagna centrumet med torgyta är en viktig mötesplats i planprogrammet. Det är därför viktigt att platsen blir attraktiv att vistas på och inte en öde plats som bidrar till otrygghet. Med vattendraget finns det stor potential att kombinera gröna och blå naturvärden. Denna potential hoppas vi tas tillvara i det fortsatta arbetet.

Håkan Fäldt (M) yrkar bifall till Andréas Schönströms yrkande.

Anders Pripp (SD) yrkar avslag till yttrandet.

Mats Billberg Johansson (V) yrkar att yttrandet tillgodoser befolkningens synpunkt om att centrum placeras invid kalkbrottet.

Andréas Schönström (S) yrkar avslag till Mats Billberg Johanssons yrkande.

Beslutsgång

Ordförande justerar förslag till yttrande med det framförda yrkandet, ställer bifall till justerat förslag till yttrande mot avslag till yttrandet och mot bifall till Mats Billberg Johanssons yrkande och finner att nämnden beslutat enligt ordförandes justerade förslag till yttrande.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

Henrik Malmberg (C) anmäler särskilt yttrande.

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler särskilt yttrande.

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) anmäler särskilt yttrande.

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 23-08-29 Planprogram för Klagshamn (Pp 6055)
- Förslag till yttrande TN 23-08-29 Planprogram för Klagshamn (Pp 6055)
- SBN 2021-02-18 §63a reservation (M+C)
- SBN 2021-02-18 §63b reservation (SD)
- SBN 2021-12-16 §493a reservation (MP)
- SBN 2021-12-16 §493b reservation (SD)
- SBN 2021-12-16 §493c särskilt yttrande (C)
- SBN 2023-04-26 §113a särskilt yttrande (V)
- Pp 6055 Planprogram för Klagshamn

Reservation

Tekniska nämnden 2023-08-29

TN -2021-640

Planprogram för Klagshamn, Pp 6055

SBN-2021-37

Tekniska nämndens yttrande till stadsbyggnadsnämnden gällande planprogrammet

Vi Sverigedemokrater kan inte ställa oss bakom Tekniska nämndens yttrande gällande planprogrammet, eftersom det kommer medföra långtgående negativa konsekvenser för området.

Planprogrammets förtättnings ambitioner riskerar att slå sönder den för Malmö unika bykänsla som gestaltar dagens Klagshamn.

Vi befärrar att en utbyggnad enligt planprogrammet riskerar försätta Klagshamn i samma situation som liknande områden i staden drabbats av, som bidragit till en kraftigt ökad problematik.

Vi Sverigedemokrater vill att de som valt att bosätta sig här av olika anledningar, fortsatt ska känna sig trygga och säkra i sin boendemiljö.

Exploateringen medför att ett betydande område med jordbruksmark av yttersta klass tas i anspråk, vi anser att åkermark av denna dignitet inte bör bebyggas, det är av största vikt att säkerställa framtida försörjnings behov av jordbruks produkter som vi själva kan påverka.

Speciellt idag när vi tydligt kan se hur globala livsmedels strukturer kan förändras eller helt upphöra.

Då vårt yrkande om avslag inte fick gehör reserverar vi oss i ärendet.

Anders Pripp (SD)

Håkan Ask (SD)

Med instämmande av:

Lars Hallberg (SD)

Ronny Nord (SD)

Tekniska nämnden 2023-08-29

Särskilt Yttrande

Planprogram för Klagshamn, Pp 6055
SBN-2021-37

Vi behandlar idag ärendet om Tekniska Nämndens yttrande över föreslaget planprogram för Klagshamn, Pp 6055.

Vi i Centerpartiet ser gärna att Klagshamn växer i begränsad omfattning där service redan finns, men sådan utveckling bör ske organiskt och inte i form av en storskalig exploatering av jordbruksmark.

Marken som nu exploateras har brukats som jordbruksmark i tusentals år - viktigt att reflektera över att den nu försvinner för alltid.

Exploateringen förvandlar produktiv åkermark till byggnation med låg densitet. Extra provocerande är att jordbruksmarken tas i anspråk för att skapa kommunala odlingslotter – bättre hade varit att låta det effektivt och modernt jordbruk nyttja marken för närodlade livsmedel, i stället för odlingslotter vars produktivitet är många gånger lägre per ytenhet.

Vi hade helst sett en omförhandling med PEAB så att ingen exploatering av åkermark hade behövt ske, i andra hand hade man kunnat tänka sig att enbart den mark som PEAB äger och som ingick i den ursprungliga överenskommelsen om Klagshamnsudden hade exploaterats.

Dock är vår övertygelse att ett hållbarare sätt att skapa fler bostäder i Malmö, är att förtäta befintlig bebyggelse innanför Yttre Ringvägen i Malmö.

Henrik Malmberg (C)



Tekniska nämnden 2023-08-29, § 167

Planprogram för Klagshamn, Pp 6055

Genom förhandlingar med styret har vi lyckats stoppa de värsta avarterna i det ursprungliga planprogrammet som hade inneburit att delar av Klagshamn blev bebyggt som vilken innerstadsgata som helst i Malmö och inte med hänsyn till Klagshamns nuvarande bykaraktär och folkmängd.

Däremot gillar vi självklart inte allt i planprogrammet, utan vi kommer att i den fortsatta hanteringen med detaljplaner och bygglov särskilt beakta:

- Infrastrukturen.

Vi kommer inte att medverka till fler byggnationer i Klagshamn innan kapaciteten på våra tillfartsvägar lösts på ett kapacitetsstarkt sätt så att boende som bedömer att bilen är nödvändig för deras livspussel också ska kunna komma fram och tillbaka utan onödig tid i politiskt skapade köer.

- Kollektivtrafik

Tillgången till kollektivtrafik måste lösas innan fler bostäder kan färdigställas. Vi kan inte fortsätta med nya bostäder utan gator som har en kapacitet för en rimlig trafiktäthet.

- Parkering

För att få en god trivsel i området är vi övertygade om att parkeringsfrågorna för de som ska bo i de ca 1 300 bostäderna behöver lösas på ett sätt som passar invånarna, inte minst vad avser närhet.

- Centrum.

Vi är inte övertygade om att placeringen av det föreslagna centrat är den bästa tänkbara, varken med hänsyn till angöring till verksamheterna eller möjligheten för nuvarande och kommande invånare i Klagshamn att känna sig hemma i sitt centrum.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)



§167 bilaga 4

Särskilt yttrande

Tekniska nämndens sammanträde 29 augusti 2023

Ärende 13. Planprogram för Klagshamn

Bra att det äntligen skapas förutsättningar för ett sammanhållet Klagshamn som en del av Malmö Stad.

Men.

Generellt har planprogrammet för låga ambitioner i fråga om täthetsgrad, blandad stadsbebyggelse och bevarandet av jordbruksmark.

Att bevara jordbruksmark handlar lika mycket om att bevara naturvärden, som att säkra en hållbar livsmedelsproduktion. Även om Vänsterpartiet självklart förstår människors längtan efter att få rå om sin egen täppa är det inte hållbart att med dagens kunskapsläge om vad den minskade jordbruksmarken kan få för konsekvenser.

För att Vänsterpartiet ska kunna ställa sig bakom planprogrammet för Klagshamn i ett senare skede behöver därför jordbruksmarken som i planprogrammet tas i anspråk för bebyggelse minska kraftigt.

För att förslaget fortfarande ska tillföra Klagshamn ett stort antal bostäder vill Vänsterpartiet att det i det fortsatta arbetet arbetas in en högre täthetsgrad för bostadsbebyggelse i form av flerbostadshus.

Vänsterpartiet har i övrigt två viktiga synpunkter.

Ett.

Det krävs en bättre analys vad gäller områdets gemensamma centrum. Att det läggs mitt i området är inte detsamma som att det blir ett stadsdelscentrum. Det har även påpekats tydligt i de samråd som gjorts i området liksom i Klagshamns Byalags kommentarer där de påpekar att *"...den naturliga samlingspunkten i byn är invid kalkbrottet och inte en stenlagd yta öster om Slättängsvägen"*.

Två

Vi instämmer i förvaltningens synpunkter kring infrastruktur/gatustruktur, även den behöver ses över och göras mer effektiv och därmed klimatsmart. Det saknas ett helhetsperspektiv i planen som inte är möjligt att få med nuvarande avgränsningar.

Malmö 2023-08-29

Mats Billberg Johansson
Halimo Nuur

Med instämmande av

Wim Carton

Sadiye Altundal

§ 168 Reviderad taxa för upplåtelse på offentlig plats

TN-2023-170

Sammanfattning

Malmö stads taxa för upplåtelse av offentlig plats är stadens verktyg för ekonomisk ersättning i samband med upplåtelse av offentlig plats som staden förvaltar. All offentlig plats ska upplåtas genom polistillstånd. Malmö stads fastighets- och gatukontor är polisens remissinstans för all offentlig plats som staden förvaltar.

Kommunfullmäktige beslutade den 28 september 2017 (§217 STK-2016-1345) att anta taxor för upplåtelse på offentlig plats. Därefter gjordes en revidering den 23 maj 2019 och nu finns ett nytt behov av en revidering.

Denna revidering innehåller förutom en förtydligande text och ändringar i avgiftstabellen även meningsändringar samt en ny paragraf i de ”Allmänna bestämmelser för Malmö stads avgifter på offentlig plats” avseende extraordinär händelse som den senaste pandemin ligger till grund för. Revideringen innehåller endast en ny upplåtelseyp ”Försäljningsplats – Mat och dryck från fordon” som är en sammanslagning av två tidigare upplåtelser. I denna revidering har vi även valt att ta bort upplåtelseypen som är förlegade och inte används längre så som till exempel Markområde – Naturmark/Betesmark, Köplatsavgift med flera. I övrigt är taxan oförändrad, dock har en mindre revidering gjorts i kartan som avser område A där området blivit utökat med bland annat Gamla Väster samt Ängelholmsgatan vid Möllevångstorget.

Alla ändringar i dokumenten är gulmarkerade för att ge läsaren en bättre översikt, dessa kommer att avlägsnas så snart dokumentet är beslutat och fastställt.

Revidering sker med 1 – 2 års intervaller.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna bilagda förslag till ändrad taxa, allmänna bestämmelser och därtill hörande områdeskartor, samt

att hemställa hos kommunfullmäktige att anta förslaget till ändrad taxa, allmänna bestämmelser och därtill hörande områdeskartor samt fastställa datum för när förslaget ska börja gälla.

Reservationer och särskilda yttranden

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) anmäler särskilt yttrande.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230829 - Reviderad taxa för upplåtelse på offentlig plats
- Förslag - Allmänna bestämmelser
- Förslag - Avgiftstabell - Taxa på offentlig plats
- Förslag - Områdeskarta - Taxa_omrA.



Vänsterpartiet

§168 bilaga 1

Särskilt yttrande

Tekniska nämndens sammanträde 29 augusti 2023

Ärende 14. Reviderad taxa för upplåtelse på offentlig plats

Vänsterpartiet välkomnar uppdateringen av taxa för upplåtelse på offentlig plats.

Vi noterar att de föreslagna nya taxorna gör en viss skillnad mellan vinstdrivande och ideell verksamhet, till exempel vad gäller upplåtelse av torgplatser. Vi anser dock att denna princip borde utökas, och att Malmö stad borde använda detta som ett verktyg bland många andra för att uppnå stadens klimat- och hållbarhetsmål. Konkret skulle det innebära att identifiera verksamheter som bidrar till att uppnå målen och lägger till en särskild låg taxa för de verksamheterna. Det kunde till exempel handla om upplåtelse av torgplatser för försäljning av ekologiska och närproducerade produkter.

Vi förespråkar att förvaltningen inför framtida revideringar ges i uppdrag att sammanställa en lista med de slags verksamheter som det kunde handla om.

Malmö 2023-08-29

Mats Billberg Johansson
Wim Carton

Med instämmande av
Sadiye Altundal
Halimo Nuur

§ 169 Objektgodkännande för projekt 9050 Reinvestering Järnväg 2023/2024

TN-2023-1406

Sammanfattning

Ärendet avser inköp och utbyte av fyra begagnade järnvägsväxlar samt utbyte av sliten räls till industrispåren i hamnen för perioden 2023/2024.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna objektsgodkännande om 4,6 mnkr brutto och driftkonsekvens till -230 tkr både brutto och netto, samt

att förvaltningen får i uppdrag att inventera järnvägsanläggningen i hamnen och lämna förslag på hur spår som i dag inte används kan användas.

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar tillägg: att förvaltningen får i uppdrag att inventera järnvägsanläggningen i hamnen och lämna förslag på hur spår som i dag inte används kan användas.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till Håkan Fälts yrkande.

Beslutsgång

Ordförande justerar förslag till beslut med framlagt yrkande, ställer detta under proposition och finner att nämnden beslut enligt justerat förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Objektsgodkännande Reinvestering Järnväg 2023/2024, proj.nr 9050
- Objektsgodkännande Reinvestering Järnväg 2023-2024 - 9050

§ 170 Utökat objektsgodkännande för projekt 9015 Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen

TN-2021-2447

Sammanfattning

Ärendet handlar om ett utökat objektsgodkännande för projekt 9015 Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen med anledning av fördröjning av projektet med ca 20 mnkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att hos kommunstyrelsen ansöka om utökat objektsgodkännande för projekt 9015 om 45 mnkr brutto och driftnettot om noll kronor i Norra hamnen.

Yrkanden

Mats Billberg Johansson (V) yrkar avslag till föreliggande förslag.

Håkan Fäldt (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall till föreliggande förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat bifalla föreliggande förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Utökat objektsgodkännande Lossning och lastningsstation för tåg i Oljehamnen, projekt 9015
- Underlag utökat objektsgodkännande projekt 9015 lb
- Objektgodkännande - Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen



Vänsterpartiet

§170 bilaga 1

Reservation

Tekniska nämndens sammanträde 29 augusti 2023

Ärende 16. Utökad objektsgodkännande för projekt 9015 - Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen

Tekniska Nämnden föreslår i detta utökade objektsgodkännande en investering på 45 miljoner kronor i Malmös oljehamn. Investeringen skulle innebära byggande av en lossning och lastningsstation för tåg, på förfrågan av bränsleföretaget St1. Syftet är att underlätta för transporter av oljeprodukter från bland annat Preem's raffinaderi i Göteborg till oljedepåer i Malmös hamn, genom att förflytta transport från båt till järnväg.

Vänsterpartiet motsätter sig detta förslag. Vi anser att en tågterminal för oljeprodukter i hamnen kommer att göra det både smidigare och mindre kostsamt att transportera oljeprodukter ner till Malmö, med långsiktigt möjlighet att öka transportvolymerna. Vi anser att en sådan investering av olje-transport är oförenlig med Malmös och Sveriges klimatmål. Det finns helt enkelt inget utrymme för investeringar av detta slags om klimatkrisen ska tas på allvar. Vi anser att Malmö istället borde ta tydligt ställning mot fortsatt utbyggnad av hamnen för oljetransport och lagring. Vi förespråkar också ett långsiktigt plan för hur olje-relaterad verksamhet i Malmös hamnar kan avvecklas i linje med Parisavtalets tidsram.

Styret i Tekniska Nämnden försvarade under mötet beslutet med att hänvisa till klimatnyttan som uppstår när man flyttar transporter över till tåg. Vi anser att detta är ett märkligt försvar. Det har inte gjorts en konsekvensbedömning av investeringen och vad det skulle innebära för koldioxidutsläppen på lång sikt, samt hur det skulle påverka lönsamhet av klimatskadlig verksamhet i hamnen. Dessutom är huvudproblemet här inte hur oljeprodukter transporteras, utan att man fortsätter bygga infrastruktur som gör det möjligt att fortsätta använda dessa produkter.

Det hänvisades också till möjligheter att transportera andra produkter. Men så länge det inte finns några krav överhuvudtaget på bränsleföretagen som arbetar i hamnen, som syftar på att begränsa deras verksamhet och långsiktiga utsläpp, anser Vänsterpartiet att det är oansvarig att godkänna investeringen.

Klimatarbetet i Malmö måste genomsyra hela verksamheten, inklusive de investeringsbeslut som nu tas. Annars riskerar man att underminera stadens egna klimatmål.

Eftersom vi motsätter oss denna investering yrkade vi på avslag.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot beslutet att godkänna detta utökade objektsgodkännande för projekt 9015.

Malmö 2023-08-29

Mats Billberg Johansson
Wim Carton

Med instämmande av
Sadiye Altundal
Halimo Nuur

§ 171 Objektsgodkännande för Lockarp 27:33, projektnummer 8945

TN-2023-1349

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för utbyggnad av ny allmän plats inom detaljplan Lockarp 27:33 m.fl. (Dp 5781), projekt 8945 Lockarp 27:33. Investeringsutgiften beräknas till 8,5 mnkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna investeringsutgift för projekt 8945 Lockarp 27:33 om 8,5 mnkr och driftkostnader om 660 tkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN230829 Objektsgodkännande för Lockarp 27:33, projektnummer 8945
- Underlag Objektsgodkännande projekt 8945 Lockarp 27:33
- Nämndskarta Lockarp 27:33 och del av Domkraften 4

§ 172 Objektsgodkännande för Lockarps bussdepå, projektnummer 6664

TN-2023-1350

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännandet för att genomföra åtgärder på kvartersmark samt utbyggnad av ny allmän plats inom detaljplan Lockarp 31:1 m.fl. (Dp 5644). Detaljplanen möjliggör för en bussdepå inom projekt 6664, Lockarps bussdepå. Investeringsutgiften beräknas till 35 mnkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för projekt 6664 Lockarps bussdepå med en investeringsutgift om 35 mnkr och driftkostnader om 450 tkr (brutto).

Reservationer och särskilda yttranden

Henrik Malmberg (C) anmäler särskilt yttrande.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN230829 Objektsgodkännande för Lockarps bussdepå, projektnummer 6664
- Underlag objektsgodkännande projekt 6664 Lockarps bussdepå
- Nämndskarta Lockarps bussdepå

Tekniska nämnden 2023-08-29

Särskilt Yttrande

Objektsgodkännande för Lockarps bussdepå, projektnummer 6664

I detta ärende behandlas objektsgodkännandet för en bussdepå på åkermark utanför Yttre Ringvägen.

Åkermarken utanför Malmö tillhör Europas bästa, och exploatering på åkermark är något man bör vara restriktiv med, dels därför att marken är en ändlig resurs, dels eftersom ett växande Malmö behöver spara ytor till framtiden. Åkermark bör bara tas i anspråk om alternativ saknas eller viktiga samhällsintressen kräver det.

Detta ärende gäller etablering av en bussterminal och placeringen motiveras med att eftersom bussarna skall vara batteridrivna, krävs en placering när linjernas startpunkt för att minska sträckan som bussarna måste köra till och från depån.

Då den tekniska utvecklingen går snabbt framåt och att bussarnas räckvidd rimligen kommer att öka, borde en alternativ placering vara möjlig att hitta.

En övertygande motivering att alternativ saknas till denna exploatering av åkermark har inte redovisats i detta ärende.

En central placering inom något av Malmös nuvarande industriområden eller i Norra Hamnen vore mer naturlig.

Henrik Malmberg (C)

§ 173 Utökat objektsgodkännande Supercykelstråk, etapp 1

TN-2022-190

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om utökat objektsgodkännande för 9112 Supercykelstråk etapp 1, till en beräknad bruttoutgift om 37 mnkr. Tidigare objektsgodkännande omfattade bruttoutgift om 24 mnkr. Den totala investeringsutgiften för hela projektet blir därmed 23,2 mnkr. Differensen beror på att statlig medfinansiering om 13,8 mnkr har beviljats sedan det ursprungliga objektsgodkännandet.

Projektet 9112 Supercykelstråk etapp 1 avser utbyggnad av cykelväg till supercykelstandard av sträckan som går från Värnhemstorget, längs Lundavägen, förbi Östervärns station och fram till Sjölundaviadukten.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos kommunstyrelsen om utökat objektsgodkännande för projekt 9112 Supercykelstråk etapp 1 till en beräknad investeringsutgift om 37 mnkr, och därmed en totalutgift för hela projektet om 23,2 mnkr samt totala driftkostnader om 3,4 mnkr (brutto).

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag till förvaltningens förslag.

Anders Pripp (SD) yrkar avslag till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall till förvaltningens förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler reservation.

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230829 utökat objektsgodkännande 9112 Supercykelstråk etapp 1
- Underlag utökat objektsgodkännande- Supercykelstråk etapp 1 9112
- G-Tjänsteskrivelse TN 2022-05-24 Objektsgodkännande supercykelstråk etapp 1
- Underlag objektsgodkännande supercykelstråk etapp 1



Tekniska nämnden 2023-08-29, § 173

Utökat objektsgodkännande Supercykelstråk, etapp 1

Kommunfullmäktige har gett tekniska nämnden i uppdrag att genomföra ett supercykelcykelstråk enligt de riktlinjer och till den kostnad som fanns med när objektsgodkännandet beviljades.

Därmed ställde även vi oss bakom det ursprungliga objektsgodkännandet på 24 mnkr när detta beslut fattades 2022. Det ställdes också i utsikt att få en statlig medfinansiering på ca 10 mnkr och sammantaget ansåg vi därmed att kostnaden för Malmös skattebetalare skulle bli rimlig.

Nu kommer förvaltningen tillbaka och säger att projektets kostnader ökat med 13 mnkr, från 24 till 37 mnkr och att hela den statliga medfinansieringen därmed är uppäten.

Det börjar snarare bli en regel än ett undantag att tilldelade medel för ett projekt inte räcker till. I vissa fall är kostnadsökningarna försvarbara, men i detta fall är ökningen 55% på drygt ett år vilket vi anser är helt orimligt.

Det borde vara självklart för förvaltningen att inte bara begära högre anslag om kostnaderna ökar i ett visst projekt utan att i stället komma till nämnden med förslag på vilka investeringar som kan senareläggas eller bantas för att skapa utrymme för de kostnadsökningar som man nu blivit varse.

Ännu mer förvånad blir man över att styret med (S) i spetsen så totalt tappat förmågan att rätta mun efter matsäck så att man bara sväljer snart sagt vilka kostnadsökningar som helst utan att ställa krav på omfördelningar, prioriteringar eller andra åtgärder för att Malmös skattebetalare ska slippa stå med Svartepetter.

Då vi varken fått någon redovisning över vilka besparingar man försökt göra eller vilka omprioriteringar som övervägts för att finansiera överdraget yrkar vi avslag.

Då styret avslår vårt yrkande anför vi härmed reservation.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)

Reservation

Tekniska nämnden 2023-08-29

TN 2022-190

Utökat objektsgodkännande supercykelstråk, etapp1

Sverigedemokraterna har tidigare reserverat sig mot beslut taget i Malmö kommuns Tekniska nämnd 20220523, att lägga 244 milj.kr på "supercykelstråk", etapp1

Sverigedemokraterna menade då som nu att cykling i staden får ett oproportionerligt stort bidrag från kommunen, cykelvägarna i staden har redan en bra standard.

Sverigedemokratern var redan då oroliga för att projektet skulle svälla och äta upp ytterligare skattemedel och orsaka undanträngnings effekter på Malmöns bilism.

Nu rusar projektets kostnader med 23,2 miljoner kronor varav 13,8 miljoner kronor avser statliga medel, även driftskostnaderna ökar och beräknas nu till 3,4 miljoner kronor.

Varken Malmö stad eller Sverige har råd med detta i en tid där vi ser en ökande inflationstakt, där viktigare åtagande bör prioriteras.

Då vårt yrkande om avslag inte fick gehör reserverar vi oss i ärendet.

Anders Pripp (SD)

Håkan Ask (SD)

Med instämmande av:

Lars Hallberg (SD)

Ronny Nord (SD)

§ 174 Objektsgodkännande Funkisbryggan 6971

TN-2023-1626

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för uppgraderingen av Funkisbryggan. Öresunds Funkis – badet utan hinder är en badplats på Ribersborgsstranden. Bryggan ska renoveras, uppgraderas och kompletteras med en långsgående ramp till en bruttokostnad om 9 mnkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna investeringsutgift för projekt 6971 Funkisbryggan om 9 mnkr och driftkostnader om 675 tkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230831 - Objektsgodkännande Funkisbryggan 6971
- Underlag Objektsgodkännande Funkisbryggan 20230613

§ 175 Exploateringsavtal avseende fastigheten Malmö Jellinge 1

TN-2023-860

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har tagit fram ett förslag till ändringsdetaljplan för fastigheten Jellinge 1 i Svågertorp. Planen innebär att en befintlig gång- och cykelväg måste flyttas. Ett exploateringsavtal har tagits fram och reglerar att exploitören står för samtliga kostnader för stadens arbeten i samband med ändringarna.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna exploateringsavtal avseende fastigheten Jellinge 1.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230530 - exploateringsavtal Jellinge 1, projnr 8944
- Exploateringsavtal Malmö Jellinge 1 ÄDp 5774

§ 176 Landskamreraren 5 projekt 6669, bytesavtal med Rosengård Fastigheter

TN-2023-1347

Sammanfattning

Förslag till bytesavtal har upprättats mellan Malmö stad och Rosengård Fastigheter avseende del av fastigheten Malmö Landskamreraren 5 och del av fastigheten Landskamreraren 6. Områdena omfattas av förslag till ny detaljplan som tagits fram, Dp 5750, som möjliggör uppförandet av en ny förskola för 80 barn i området Örtagården i Rosengård.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna upprättat förslag till bytesavtal avseende del av fastigheten Malmö Landskamreraren 5 och del av fastigheten Malmö Landskamreraren 6.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2023-1347 Bytesavtal avseende del av fastigheten Malmö Landskamreraren 5 och del av fastigheten Malmö Landskamreraren 6
- Bytesavtal del av Malmö Landskamreraren 5 och 6
- Bilagor till Bytesavtal del av Malmö Landskamreraren 5 och 6
- Landskamreraren 5 och 6, del av, nämndskarta

§ 177 Tillägg till tomträttsavtal för fastigheten Malmö Taxeringsintendenten 1

TN-2023-898

Sammanfattning

Förslag till tillägg till tomträttsavtal avseende fastigheten Malmö Taxeringsintendenten 1 på grund av ändrat ändamål för upplåtelsen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna upprättat förslag till tillägg till tomträttsavtal avseende Malmö Taxeringsintendenten 1.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230829 Tillägg (endast avseende ändamål) till tomträttsavtal för fastigheten Taxeringsintendenten 1
- Tilläggsavtal till tomträttsavtal Taxeringsintendenten1
- Taxeringsintendenten 1, nämndskarta

§ 178 Försäljning (friköp) av fastigheten Malmö Kommendörkaptenen 4

TN-2022-2244

Sammanfattning

Fastigheten Malmö Kommendörkaptenen 4 ägs av Malmö kommun och är upplåten med tomträtt till Parkängen Fastigheter KB, som genom upprättat förslag till köpeavtal friköper tomträtten för en köpeskilling om 24 450 000 kronor.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna upprättat förslag till köpeavtal för fastigheten Malmö Kommendörkaptenen 4.

Yrkanden

Mats Billberg Johansson (V) yrkar avslag till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall till förvaltningens förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230928 Försäljning (friköp) av fastigheten Malmö Kommendörkaptenen 4
- Köpeavtal Kommendörkaptenen 4
- Kommendörkaptenen 4 nämndskarta



Vänsterpartiet Malmö

§178- bilaga 1

Reservation

Stoppa utförsäljningarna

Tekniska nämnden 29 augusti 2023

Ärende nr 24. Försäljning av fastigheten Malmö Kommendörkaptenen 4

Vänsterpartiet motsätter sig av principiella skäl att Malmö Stads gemensamma egendom säljs ut och därmed blir en handelsvara.

Vår mark är en ändlig resurs. Vår uppfattning är därför att upplåtelse med tomträtt ska vara det normala, det ger en stabil framtida inkomst istället för en tillfällig inkomst vid försäljningen.

Vår gemensamt ägda mark är viktig för stadens framtida planering. Genom att kommunen äger mark ges rådighet över stadens utveckling ur alla aspekter.

Malmö 29 aug 2023

Mats Billberg Johansson

Halimo Nuur

Med instämmande av

Sadiye Altundal

Wim Carton

§ 179 Förvärv av fastigheten Malmö Lockarp 27:24

TN-2023-1496

Sammanfattning

För genomförandet av planerad utveckling av nytt verksamhetsområde i anslutning till den planerade bussdepån i Lockarp, föreslås ett förvärv av småhusfastigheten Malmö Lockarp 27:24.

Beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att godkänna förslag till köpeavtal avseende fastigheten Malmö Lockarp 27:24.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230829 Förvärv av fastigheten Malmö Lockarp 27:24
- Köpeavtal, Lockarp 27_24
- Lockarp 27_24 nämndskarta

§ 180 Redovisning av delegerade beslut/anmälningssärenden Tekniska nämnden 2023

TN-2022-2160

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna föreliggande redovisning av delegationsbeslut.

Beslutsunderlag

- Delegation för trafikärenden 2023-06-15
- Protokoll TNPr 2023-05-22
- Protokoll TNPr 2023-05-25
- Delegationsbeslut påskrivet
- Delegationsbeslut påskrivet
- Protokoll TNAU 2023-06-08
- Protokoll TRU 2023-06-08
- Ordförandedelegation parkeringsskiva kring Linnégatan
- Ordförandebeslut - Komplettering av objektsgodkännande Naffentorp, projektnummer 8949(3326319) (0)
- Delegationsbeslut augusti, Fastighets- och gatukontoret
- Protokoll TNPr 2023-06-12
- Protokoll TNAU 2023-08-15
- Protokoll TRU 2023-08-15

§ 181 Anmälningar för kännedom

Anmälningar

- TN23247146 TN-2023-1299-3 Beslut miljönämnden 2023-05-23 § 98
- TN23247144 TN-2023-1299-1 Svampar i Malmö kommun
- TN23247831 TN-2023-1351-1.1 KF beslut 20230614 § 104 Uppdrag budget 2022 - Samordna arbetet kring kustskydd och ökad resiliens i syfte att möta framtida klimatförändringar (STK-2023-295)
- TN23247832 TN-2023-1351-1.2 KF beslut 20230614 § 104 Uppdrag budget 2022 - Samordna arbetet kring kustskydd och ökad resiliens i syfte att möta framtida klimatförändringar (STK-2023-295)
- TN23247833 TN-2023-1351-1.3 KF beslut 20230614 § 104 Uppdrag budget 2022 - Samordna arbetet kring kustskydd och ökad resiliens i syfte att möta framtida klimatförändringar (STK-2023-295)
- TN23247836 TN-2022-2148-12.1 KF beslut 20230601 §105 Uppdrag budget 2022 - Utveckla och stärka arbetet att få fler företagsetableringar i staden (STK-2022-1469)
- TN23247837 TN-2022-2148-12.2 KF beslut 20230601 §105 Uppdrag budget 2022 - Utveckla och stärka arbetet att få fler företagsetableringar i staden (STK-2022-1469)
- TN23247838 TN-2022-2148-12.3 KF beslut 20230601 §105 Uppdrag budget 2022 - Utveckla och stärka arbetet att få fler företagsetableringar i staden (STK-2022-1469)
- TN23248096 TN-2023-1392-1.1 Slutrapport: Styrning, ledning och samordning för ett integrerat hållbarhetsarbete i kommuner
- TN23248440 TN23248440 Mottagningsbekräftelse avseende dataskyddsombud IMY-2023-8883
- TN23248386 TN-2021-1306-3 §97 FRN Fördjupat funktionsprogram för multihall på stadionområdet
- TN23248385 TN-2021-1306-4 Funktionsbeskrivning för Multihall
- TN23248162 TN-2023-1453-1.3 Remiss KS beslut 20230607 §173 Tillväxtkommissionen för ett inkluderande och hållbart Malmö – Slutrapport (STK-2023-602)
- TN23248161 TN-2023-1453-1.2 Remiss KS beslut 20230607 §173 Tillväxtkommissionen för ett inkluderande och hållbart Malmö – Slutrapport (STK-2023-602)
- TN23248123 TN-2023-1454-1.3 KS beslut 20230607 §165 Malmö stads befolkningsprognos 2023-2033 (STK-2023-72)
- TN23248129 TN-2020-258-24.1 KS beslut 20230607 §167 Redovisning av genomfört arbete 2022 enligt handlingsplan för arbetet 2019-2023 med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad (STK-2023-652)
- TN23248140 TN-2023-1456-1.1 KS beslut 20230607 §161 Fördelning av medel inom staden ur klimatstrategisk budget 2023 (STK-2023-661)
- TN23248141 TN-2023-1456-1.2 KS beslut 20230607 §161 Fördelning av medel inom staden ur klimatstrategisk budget 2023 (STK-2023-661)

- TN23248178 TN-2023-781-5.4 KS beslut 20230607 §185 Fördelning av medel för att motverka segregation (STK-2023-490)
- TN23248177 TN-2023-781-5.3 KS beslut 20230607 §185 Fördelning av medel för att motverka segregation (STK-2023-490)
- TN23248175 TN-2023-781-5.1 KS beslut 20230607 §185 Fördelning av medel för att motverka segregation (STK-2023-490)
- TN23248443 TN-2023-1457-1.1 KS beslut 20230607 §160 Återrapportering av medel ur klimatstrategisk budget 2022 (STK-2023-596)
- TN23248444 TN-2023-1457-1.2 KS beslut 20230607 §160 Återrapportering av medel ur klimatstrategisk budget 2022 (STK-2023-596)
- TN23248699 TN-2023-1513-1.1 KSAU 20230619 §322 beslut Skrivelse till kommunstyrelsen avseende val- och röstningslokaler (STK-2023-869)
- TN23248700 TN-2023-1513-1.2 KSAU 20230619 §322 beslut Skrivelse till kommunstyrelsen avseende val- och röstningslokaler (STK-2023-869)
- TN23248978 TN-2017-2954-7.2 KF beslut 20230621 §133 Ansökan från tekniska nämnden om utökat objektsgodkännande för kvarteret Trollhättan, Dp 5274 (STK-2023-732)
- TN23248981 TN-2020-849-29.2 KF beslut 20230621 §134 Objektsgodkännande för projekt 2.4 (3305) Malmö C inom MEX-linje 2, Storstadspaketet (STK-2023-611)
- TN23248983 TN-2021-637-9.1 KF beslut 20230621 §130 Återrapportering uppdrag budget 2021 - Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk (S)
- TN23248986 TN-2021-1587-11 KF beslut 20230621 §135 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för Hyllie Boulevard och Svågertorp, Storstadspaketet (STK-2023-737)
- TN23248989 TN-2023-1525-1.2 KF beslut 20230621 §125 Ekonomisk prognos 2023 Malmö stad (STK-2023-116)
- TN23248988 TN-2023-1525-1.1 KF beslut 20230621 §125 Ekonomisk prognos 2023 Malmö stad (STK-2023-116)
- TN23249349 TN-2023-1573-1.2 Beslut miljönämnden 2023-06-20 § 120 Rapport - inventering av mossor och lavar i Malmö slutversion
- TN23250617 TN-2023-1715-1 Beslut AGU 20230613 §41 - Revidering av riktlinjer vid våld och hot (STK-2023-773) ,protokoll
- TN23250619 TN-2023-1715-3 Beslut AGU 20230613 §41 - Revidering av riktlinjer vid våld och hot (STK-2023-773) ,styrdokument
- TN23250706 TN-2023-438-8 Protokoll förvaltningsråd 230612
- TN23250707 TN-2023-438-9 Extra förvaltningsråd protokoll 230619

§ 182 Utökat objektsgodkännande för Lekplatsupprustningar 2022-2024

TN-2021-1938

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade den 27 februari 2023 att ansöka hos kommunstyrelsen om utökat objektsgodkännande för projekt 9797 Lekplatsupprustningar 2022-2024 till en beräknad investeringsutgift om 8 mnkr, och därmed en totalutgift för hela projektet om 20,6 mnkr samt totala driftkostnader om 1,765 mnkr (brutto).

Stadskontoret inkom den 24 augusti 2023 med begäran att tekniska nämnden återkallar ansökan då man bedömer att ärende avser komponentutbyte vilket inte ska beslutas av kommunstyrelsen eller kommunfullmäktige.

Ärendet avser ansökan om utökat objektsgodkännande för att förnya och utveckla Malmös lekplatser och temalekplatser under 3-årsperioden 2022-2024, till en beräknad bruttoutgift om 8 mnkr. Den totala investeringsutgiften för hela 3-årsperioden 2022-2024 blir därmed 20,6 mnkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att återkalla ansökan hos kommunstyrelsen om utökat objektsgodkännande för projekt 9797 Lekplatsupprustningar 2022-2024, samt

att godkänna utökat objektsgodkännande för projekt 9797 Lekplatsupprustningar 2022-2024 till en beräknad investeringsutgift om 8 mnkr, och därmed en totalutgift för hela projektet om 20,6 mnkr samt totala driftkostnader om 1,765 mnkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 230829 - Utökat objektsgodkännande för Lekplatsupprustningar 2022-2024
- Underlag utökat objektsgodkännande 9797
- Underlag objektsgodkännande 9797

§ 183 Rundvandring för framtida dragning av Metro

Sammanfattning

Metroklubben har bjudit in tekniska nämnden till en rundvandring för framtida dragning av Öresundsmetron. Rundvandringen sker i anslutning och efter tekniska nämndens sammanträde den 25 september.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att deltagande vid rundvandringen den 25 september för framtida dragning av Metron berättigar till förlorad arbetsinkomst

Beslutsgång

Ordförande föreslår att deltagande vid rundvandringen berättigar till förlorad arbetsinkomst, ställer förslaget under proposition och finner att nämnden beslutat enligt ordförandes förslag.