



## Protokoll

Sammanträdestid	2022-10-27 kl 09:00-13:00
Plats	Sessionssalen (S 7045), stadshuset, August Palms plats 1
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2022-11-03
Protokollet omfattar	§§255-279

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andréas Schönström (S)	.....
	Justerande	..... Håkan Fäldt (M)	.....

### Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)  
 Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)  
 Yvonne Olsson (S)  
 Stefan Pinjefors (S)  
 Magdalena Beck (S)  
 Susanna Lundberg (V) §§255-259  
 Lars-Göran Jönsson (M)  
 Karin Elisabet Olsson (M)  
 Henrik Malmberg (C)  
 Lars Hallberg (SD)  
 Anders Pripp (SD)  
 Fehim Yilmaz (S) §§260-279 ersätter Susanna Lundberg (V)  
 Marie Jacobsson (L) ersätter Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande)  
 Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)

### Ej tjänstgörande ersättare

Fehim Yilmaz (S) §§255-259  
 Shler Murad Bradostin (S)  
 Teréz Palfy (S)  
 Niclas Röhr (M) §§255-272  
 Petter Naef (M)  
 Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M)  
 Hedvig Listrup (C) §§259-279  
 Evert Rydell (SD)

### Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)  
 Andy Roberts (avdelningschef)  
 Sarah von Liewen (avdelningschef)  
 Anna Modig (tf. avdelningschef)  
 Jenny Wendle (avdelningschef)  
 Benny Nilsson (kanslichef)  
 Mats Åstrand (nämndsekreterare)  
 Tove Rosengren (personalföreträdare SACO)  
 Amanda Neleryd (personalföreträdare Vision)  
 Ulf Ahlström (personalföreträdare Kommunal)  
 Lina Johansson Högman (kanslisekreterare)  
 Lars-Fredrik Alingfeldt (avdelningschef VA Syd) §§256-258  
 Karin Wikström (avdelningschef VA Syd) §§256-258  
 Klas Albertsson (controller VA Syd) §§256-258  
 Pella Ström (projektledare) §256  
 Erland Weerasinghe (enhetschef) §256  
 Pontus Friberg (projektledare) §256  
 Lotta Ström (projektledare) §256  
 Christoffer Nilsson (projektkoordinator) §256  
 Christian Resebo (enhetschef) §256  
 Nina Nordin (strateg) §256, §259  
 Andreas Nordin (trafikplanerare) §256, §259

## ÄRENDELISTA

- §255 Val av justerare samt tid för justering av protokollet
- §256 Informationspunkter för Tekniska nämnden 2022 - muntliga
- §257 Budget för avfallsverksamheten 2023
- §258 Taxa för avfallsverksamheten 2023
- §259 Samrådsremiss från Stadsbyggnadsnämnden angående översiktsplan för Malmö - granskningsskede
- §260 Överföring från Kommunstyrelsens anslag till förfogande för Tekniska nämnden
- §261 Remiss från Miljödepartementet - Naturvårdsverkets rapport Hantering av schaktmassor och annat naturligt förekommande material som kan användas för anläggningsändamål
- §262 Remiss Miljödepartementet - Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om EU-förordning om minimikrav för återanvändning av vatten
- §263 Remiss från Miljödepartementet - Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning
- §264 Remiss från Miljödepartementet - Säkerheter enligt miljöbalken
- §265 Remiss från Miljödepartementet - Promemorian Näringslivets klimatomställning PM2022:10, Myndigheten för tillväxtpolitiska analyser och utvärderingar
- §266 Remiss EU-kommissionens förslag till förordning om restaurering av natur
- §267 Remiss - Handlingsplan för den nationella minoriteten romer i Malmö
- §268 Godkännande av åtgärder för energibesparingar
- §269 Projekt 6006 – Konst mindre åtgärder, 2023-2025
- §270 Projekt 9842 – Trygghetskameror 2023-2025 - objektsgodkännande
- §271 Objektsgodkännande för projekt 8958 Stensjön och Delsjön m.fl., Dp 5513
- §272 Objektsgodkännande för projekt 8952 Toarp
- §273 Objektsgodkännande projekt 6026 Takreovering Södervärns vattentorn
- §274 Exploateringsavtal avseende fastigheten Heliotropen 6 och del av Kirseberg 30:293
- §275 Exploateringsavtal avseende fastigheterna Heliotropen 4 och 7
- §276 Uppsägning av tomträtt avseende fastigheterna Malmö Hammaren 2 och 6
- §277 Förvärv av Malmö Bunkeflostrand 4:58, 19:10 m.fl. fastigheter
- §278 Redovisning av delegerade beslut/anmälningsärenden – Tekniska nämnden 2022
- §279 Anmälningar för kännedom

**§ 255 Val av justerare samt tid för justering av protokollet**

Håkan Fäldt (M) utses att justera protokollet. Justering sker torsdagen den 3 november 2022.

**§ 256 Informationspunkter för Tekniska nämnden 2022 -  
muntliga  
TN-2021-2632**

**Sammanfattning**

**a) Budget och taxa för avfallsverksamheten 2023 (TN-2022-1245)**

(20 min)

Lars-Fredrik Alingfeldt, avdelningschef VA Syd

Karin Wikström, avdelningschef VA Syd

Klas Albertsson, controller VA Syd

**Efter informationspunkt enligt ovan behandlas beslutsärenden 3 och 4 på föreliggande dagordning**

**b) Redovisning av sommarens arrangemang**

(30 min)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Pella Ström, projektledare avdelningen för offentlig miljö

Erland Weerasinghe, enhetschef avdelningen för offentlig miljö

Pontus Friberg, projektledare avdelningen för offentlig miljö

Lotta Ström, projektledare avdelningen för offentlig miljö

**c) Upphandling färdtjänst med avtalsstart 2024 (TN-2022-1588)**

(15 min)

Anna Modig, tf. avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Christoffer Nilsson, projektkoordinator stadsutvecklingsavdelningen

Christian Resebo, enhetschef stadsutvecklingsavdelningen

**d) Granskningsyttrande översiktsplan för Malmö (TN-2020-1314)**

(20 min)

Sarah von Liewen, avdelningschef fastighetsavdelningen

Nina Nordin, strateg fastighetsavdelningen

Andreas Nordin, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

**Nedanstående muntliga föredragningar ges vid respektive beslutsärende**

**e) Utökat objektsgodkännande Takreovering Södervärns vattentorn (TN-2022-1431)**

(15 min)

Sarah von Liewen, avdelningschef fastighetsavdelningen

Maria Perlman Aspeklev, enhetschef fastighetsavdelningen

**f) Åtgärder för energibesparingar (TN-2022-2119)**

(20 min)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Peter Nilsson, strateg avdelningen för offentlig miljö

Frida Beijer, utvecklingssamordnare fastighetsavdelningen



## § 257 Budget för avfallsverksamheten 2023

### TN-2022-1245

#### Sammanfattning

Tekniska nämnden har att besluta om budget för avfallsverksamheten för 2023. Ärendet har beretts av tekniska nämndens avfallsdelegation.

Avfallsverksamheten inom VA Syd har tagit fram ett förslag till budget för 2023. Intäkterna för 2023 förväntas uppgå till 272,2 mnkr, vilket är en ökning med 4,5 mnkr jämfört mot budget 2022. Den positiva förändringen kan primärt härledas till en ökning i antalet kärlabonnemang samt förändrad hantering av returpapper. Den förväntade kostnadsökningen med 21,1 mnkr till 289,0 mnkr relaterar sig först och främst till ökade insamlingskostnader där största delen beror på stigande priser för bland annat bränsle, men även fler abonnemang. Vidare ökar kostnaden för matavfallspåsar på grund av kraftigt stigande priser. Förberedelsen inför det kommunala övertagandet av förpackningsinsamling ökar både personalkostnader och övriga kostnader i budgeten, men detta ska från och med år 2024 täckas av finansiering från producenterna.

Budgeterat resultat för 2023 visar ett underskott på 17,0 mnkr. Ackumulerat underskott från tidigare år beräknas vid utgången av 2022 vara 3,5 mnkr. Därmed föreslås att det budgeterade underskottet för 2023 till största delen hanteras genom att höja avfallstaxan, vilket beslutas i separat taxeärende.

#### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna justerat förslag till driftbudget för avfallsverksamheten för 2023, att godkänna förslag till investeringsbudget för avfallsverksamheten för 2023, samt att förslag till hantering av budgeterat underskott redovisas i särskilt taxeärende.

#### Yrkanden

Susanna Lundberg (V) yrkar att avfallsdelegationen i alla rapporter, såväl års- och delårsredovisningar som budgetar och annat, ska tydliggöra hur verksamheten förhåller sig till de ägarmål som anges, i detta fall ekonomiska mål, ägarmål och sociala mål.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till Susanna Lundbergs yrkande.

#### Beslutsgång

Ordförande justerar föreliggande förslag till driftbudget för avfallsverksamheten för 2023 med Susanna Lundbergs yrkande, ställer det justerade förslaget under proposition och finner att nämnden beslutat i enlighet med det justerade förslaget.

#### Reservationer och särskilda yttranden

Susanna Lundberg (V) anmäler särskilt yttrande.

#### Beslutsunderlag

- Protokoll från Tekniska nämndens avfallsdelegation 2022-10-06
- Protokoll från Ägarnämnd Malmö 2022-10-06
- Ärende avfallsbudget 2023 TN Malmö avfallsdelegation
- Ärende avfallsbudget 2023 ÄN Malmö





Vänsterpartiet Malmö



§257 Bilaga 1

## Särskilt yttrande

Tekniska nämnden 27 oktober 2022

### Ärende nr 3

#### Budget för avfallsverksamheten 2023

De bolag som Malmö stad äger har alla flera olika syften och mål. Drift i god ekonomisk ordning, ibland ekonomisk vinst, är bara ett mål av flera. I de skrivelser som når nämnden framgår inte alltid att syftet är mer än ekonomiskt nollresultat eller vinst, utan det krävs muntliga presentationer eller samlad dokumentation från bolagen för att förstå helheten. Samlad dokumentation finns inte alltid tillgängligt för nämnden, som har ett haltande dokumenthanteringssystem och ont om tid som ramar för sin verksamhet. Därför vore det en pedagogisk och politisk vinst att formulera alla ärenden från bolagen så att de sammanvägningar mellan olika mål som görs framgår tydligt.

I fallet VA Syds avfallsbudget är målen ekonomiska, miljömässiga och sociala. I synnerhet de miljömål som budgeten är formulerad att uppnå är viktiga att tydliggöra i budgettexten.

Vänsterpartiet yrkade därför att det i alla skrivelser från kommunala bolag, inklusive VA Syds budgetskrivelse för avfallsverksamheten, ska texten förhålla sig till stadens ägarmål för verksamheten.

Nämnden biföll yrkandet avseende VA Syds budget. Vår förhoppning är att den principen fortsätter att följas avseende all verksamhet och alla kommunala bolags skrivelser och äskanden.

Malmö 27 okt 2022

**Susanna Lundberg**

Med instämmande av

**Mats Billberg Johansson**

## § 258 Taxa för avfallsverksamheten 2023

### TN-2022-1245

#### Sammanfattning

Tekniska nämnden har att besluta om förslag till taxa för avfallsverksamheten för 2023 vilket därefter ska överlämnas till kommunfullmäktige för antagande. Ärendet har beretts av tekniska nämndens avfallsdelegation för beslut i tekniska nämnden.

Den idag gällande avfallstaxan antogs av kommunfullmäktige i Malmö 2021-12-21, att gälla från 2022-01-01. Den budget som är framtagen för avfallsverksamheten 2023 visar ett underskott om 17,0 mnkr som behöver hanteras. Avfallsverksamheten beräknas vid utgången av 2022 ha ett ackumulerat överskott om 5,3 mnkr.

Förslaget omfattar en taxehöjning med 4,8 procent i genomsnitt, vilket motsvarar 12,8 mnkr på årsbasis. Det resterande budgeterade underskottet för 2023 om 4,2 mnkr föreslås täckas genom att utnyttja tidigare års överskott. Förslaget till ny avfallstaxa för 2023 är i sin helhet redovisat i bilaga 1. Den nuvarande avfallstaxan för 2022 redovisas i bilaga 2 för jämförelse. Den största delen av höjningen kommer från kärltömningen, där samtliga kundgrupper berörs. För att stimulera till förbättrad arbetsmiljö höjs tilläggen för dragväg villor. Vidare föreslås att tömningsavgiften för slam, underjordsbehållare och mobil sopsug höjs för att bättre svara mot insamlingskostnaderna. Utöver detta finns ett antal mindre justeringar.

#### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att för sin del godkänna förslag till taxa för Malmö för 2023, samt att överlämna ärendet till kommunfullmäktige för slutligt antagande.

#### Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar att taxehöjningen mellan 2023 och 2023 vad gäller 1.1 Bostäder med enskild hämtning (villor) inte ska överstiga tio procent per enhet.

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till framlagt förslag och avslag till Håkan Fältdts yrkande.

Susanna Lundberg (V) yrkar bifall till framlagt förslag.

#### Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut; framlagda förslaget och Håkan Fältdts yrkande om tak för taxehöjningarna för bostäder med särskild hämtning, ställer dessa mot varandra och finner att nämnden beslutat enligt framlagt förslag.

#### Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler reservation.

Susanna Lundberg (V) anmäler särskilt yttrande.

#### Beslutsunderlag

- Protokoll från Tekniska nämndens avfallsdelegation 2022-10-06
- Protokoll från Ägarnämnd Malmö 2022-10-06
- Ärende avfallstaxa 2023 TN Malmö avfallsdelegation
- Ärende avfallstaxa 2023 ÄN Malmö

- Avfallstaxa 2023 v01 beslutsunderlag
- Avfallstaxa 2022 v02 beslut



## Reservation

### § 258 Taxa för avfallsverksamheten 2023

I förslaget till taxa för 2023 föreslås att hämtningsavgifterna i genomsnitt ska höjas med 4,8 procent, vilket vi kan acceptera.

Vid en jämförelse av taxan för 2022 och förslaget för 2023 framkommer att kontoret under rubriken 1. *Kärhämtning* med underrubriken 1.1 *Bostäder med enskild hämtning (villor)* föreslår en höjning mellan 2022 och 2023 på mellan 5,9 och 41,66%

När man anger en genomsnittlig höjning varierar självklart beloppen, vissa ska vara lägre och vissa högre. I prislistan för kärhämtning, enskild hämtning, finns ingen taxa som understiger den genomsnittliga höjningen på 4,8 %, vilket förefaller märkligt.

Den ”vanliga” hämtningen av fyrfackskärl höjs med 5,9 %, även detta högre än genomsnittet.

Vi moderater accepterar inte dessa stora variationer av höjningarna och för att vi ska få bort de största avvikelserna från genomsnittet på 4,6% yrkar vi att taxebeloppen mellan 2022 och 2023 ska ökas med högst 10%.

**Då vi inte får gehör för vårt yrkande om rimliga maximala höjningar mellan två år anför vi härmed reservation.**

*Håkan Fäldt (M)*

*Lars-Göran Jönsson (M)*

*Karin Olsson (M)*

*Med instämmande av*

*Niclas Röhr (M)*

*Petter Naef (M)*

*Lena Hjalmarsson (M)*

**Vänsterpartiet Malmö**

§258 Bilaga 2

## **Reservation till förmån för tilläggsyrkande**

Tekniska nämnden 27 oktober 2022

### **Ärende nr 4**

#### **Taxa för avfallsverksamheten 2023**

Avgifter används av VA Syd och många andra för att styra avfallsproducenternas och abonnemangsgämnarnas beteende. Detta kan utvecklas ännu mer.

De insatser som görs för att få boende i flerbostadshus att sortera mer är bra och viktiga, men för att uppnå ännu bättre återvunnen råvara och mindre osorterade volymer är mer miljöstyrande avgifter och därmed till exempel vägning av olika avfallsfraktioner viktiga vägar att gå. För detta krävs process- och produktutveckling i dialog med materialuppköpare, insamlingslogistik och annat. Vi begär inte att det ska ske imorgon förmiddag, utan så komplexa processer måste påbörjas i tid för att finnas klara när de behövs.

Tilläggsyrkande:

- Avgifterna för avfallsinsamlingen ska på ett tydligare sätt avspegla och därmed stödja sortering. Eventuellt överskott går till processutveckling av sortering och återvinning.

Eftersom Vänsterpartiets yrkande avslogs reserverar vi oss mot nämndens beslut.

Malmö 27 okt 2022

**Susanna Lundberg**

Med instämmande av

**Mats Billberg Johansson**

**§ 259 Samrådsremiss från Stadsbyggnadsnämnden angående  
översiktsplan för Malmö - granskningskede  
TN-2020-1314**

### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har fått granskningshandling av Översiktsplan för Malmö på remiss. Senast nämnden yttrade sig över översiktsplanen var under samrådsperioden i juni 2020. Under samrådsperioden var det förslag till innehåll i översiktsplanens prioriterade inriktningar och strategiområden som remitterades. I nuvarande remiss är även kartor, riktlinjer och platsspecifika riktlinjer med. Förslag till ny översiktsplan är nu i ett helt digitalt format.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar  
att till stadsbyggnadsnämnden avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Yrkanden**

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag.

Henrik Malmberg (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag samt tilläggsförslag om att cykellinjerna ska läggas in.

Anders Pripp (SD) yrkar avslag.

Susanna Lundberg (V) yrkar att uppgifterna om hemlöshet justeras till korrekta siffror i hållbarhetsanalysen då dessa är felaktiga, samt att utfyllnad i hamnen inte bör vara inritad förrän tillstånd getts.

### **Beslutsgång**

Ordförande uppfattar att det finns yrkande om bifall och avslag till förvaltningens förslag samt tilläggsförslag från Susanna Lundberg respektive Henrik Malmberg. Ordförande ställer först bifall mot avslag till förvaltningens förslag och finner att nämnden bifallit förvaltningens förslag. Ordförande ställer därefter Henrik Malmbergs tilläggsyrkande mot avslag och finner att nämnden beslutat att avslå tilläggsförslaget. Ordförande ställer slutligen Susanna Lundbergs tilläggsyrkanden mot avslag och finner att nämnden avslagit tilläggsförslagen.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler reservation.

Anders Pripp (SD) och Lars Hallberg (SD) anmäler reservation.

Lucas Karlsson (MP) anmäler särskilt yttrande.

Henrik Malmberg (C) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

Susanna Lundberg (V) anmäler reservation.

### **Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadskontoret

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse - Granskningsremiss angående översiktsplan för Malmö
- Förslag till yttrande - Granskningsremiss angående översiktsplan för Malmö

- Översiktsplan för Malmö – granskning
- Översiktsplan för Malmö på granskning 17 juni-31 oktober 2022
- Översiktsplan för Malmö – granskningshandling, juni 2022



### § 259 Samrådsremiss från Stadsbyggnadsnämnden angående översiktsplan för Malmö – granskningsskedet

En översiktsplan ska utgöra kommunens samlade strategi för hur mark, vatten och bebyggelse ska användas, utvecklas och bevaras. Den ska peka ut både en riktning för hur kommunen ska utvecklas på lång sikt samtidigt som den ska vägleda aktuella beslut.

Låt oss börja med att påpeka att planen som vi i dag har att ta ställning till enligt vår uppfattning är alldeles för detaljerad och till stora delar har tappat ordet ”översikt”. En översiktsplan är inte juridiskt bindande, utan ska genom sin vägledande funktion ha en central roll för stadens övergripande utveckling. Översiktsplanens viljeinriktning omsätts sedan i detaljplaner, bygglov och andra tillstånd som är juridiskt bindande. Vi hade därför uppskattat om översiktsplanen just hade haft en sådan övergripande viljeinriktning och undvikit den stora detaljstyrning som vi menar är olycklig för tilltron till planen.

Eftersom översiktsplanen nu ser ut som den gör, väljer vi att här redovisa ett antal av de avsnitt inom tekniska nämndens ansvarsområde där vi har en annan uppfattning om vad som är bra för Malmö och dess utveckling än planens författare.

Generellt saknar vi visioner om hur t.ex Centrumhandeln och övrig centrumverksamhet ska kunna utvecklas och hur tillgängligheten för dem vars livspussel hindrar dem från att åka kollektivt ska lösas. Att bara förbjuda ett trafikslag löser normalt inga problem utan det gäller att erbjuda alternativ som passar våra invånare.

Det är också viktigt att framhålla att infrastrukturen under jord är en viktig spelare när vi skriver om förtätning. I vissa fall ska kanske ordningen mellan investeringar få ta hänsyn till kostnader och möjligheter att försörja med vatten och avlopp och om det finns personal och leverantörer att utföra de åtgärder som staden vill ha utfört.

Så till några synpunkter som följer planens disposition:

S 16 Vi ifrågasätter texten om höghastighetståg. Enligt nuvarande regering blir det inga onödigt dyra höghastighetståg utan i stället en satsning på goda och snabba regionala tåg.

S 18. Tveksamt om det bör stå att torg, parker och gator tillhör alla och gör det möjligt att mötas. Rimligen ska gatorna i första hand vara till för trafikanter och inte som mötesplatser.

S19 Författaren gör sig här till tolk för miljörelsen felaktiga uppfattningar att bilar alltid har hög miljöbelastning. Borde i stället kommenteras att den snabba utvecklingen av eldrivna fordon, både bussar och bilar på sikt kommer att minska miljöbelastningen av transporterna i staden.





## Reservation

S 23 Här nämns att samhällsservice ska vara lättillgänglig. Lämpligt att då även påpeka att angöring av bil behöver finnas kvar för de som är beroende av detta transportsätt

S 26 Klimatneutralt Malmö år 2030. Borde finnas någon text med varningar för att detta kanske inte kan uppnås med hänsyn till att det bara är drygt 7 år kvar.

sid 27 Tillgång och tillgänglighet till parker och naturområden ska öka, bland annat genom grönbå stråk. bör tilläggas: men också för de familjer som är beroende av bil för att livspusslet ska fungera

Arealen park och natur ska öka. Mer grönska ska eftersträvas i hela staden. Antalet träd i staden ska öka. Utbyggnad ska ske med minsta möjliga negativa påverkan på befintliga natur- och rekreativvärden. Där bör tilläggas: Därmed måste bevarandet av uppvuxna träd i tex Lorensborgsgatan vara en självklarhet

sid 28 Havet och kusten. Tillägg: Kustlinjen utmed Ribersborgsstranden bör kunna utnyttjas för att skapa ett modernt restaurang- besöks- och nöjesliv.

sid 29, Landsbygd och jordbruk. Tillägg: Viktigt att bebyggelseskalan i tätorterna bibehålles

sid 30, Trafiksystemet ska utformas så att en större andel väljer att gå, cykla, åka kollektivt eller köra el-bil. Framkomlighet för dessa trafikslag ska prioriteras, så att en miljömässigt och socialt hållbar tillgänglighet uppnås, men med hänsyn tagen även till de behov av plats för bilar som under överskådlig tid kommer att behövas.

sid 30 Promenadstaden, stadsmiljön ska inbjuda till promenader och transport till fots och säkra passager över våra trafikerade gator kan skapas genom att flertalet av dessa passager regleras med trafikljus så att det klart framgår vem som har grönt ljus att passera och vem som ska stanna.

sid 31, Texten om att alla barn ska ha möjlighet att cykla till skola och förskola i en trafiksäker miljö bör tas bort. Enligt våra forskare är barn under 10 år är inte mogna att ensamma cykla i staden. Självklart därmed inte heller förskolebarn.

Under cyklisternas parkeringsbehov ska säkerställas ... bör det finnas ett tillägg om att cyklister måste i en tät stad räkna med att cykeln inte kan parkeras i direkt anslutning till målpunkten/ingången.

sid 32 Kollektivtrafik, Malmö stad ska tillsammans med andra aktörer arbeta för ett nytt strukturerande kollektivtrafiksystem med högre kapacitet, som samtidigt är väl integrerat i staden. Tillägg: Det är viktigt att snarast planera för en kollektivtrafik där byten mellan bussar blir naturligt för att skapa tidsvinst och minska de onödiga ”omvägar” som resenärerna i dag tvingas åka för att ta sig från A-B.

sid 33 Biltrafik: Rena och tysta transporter ska främjas, men även bildelning i form av exempelvis bilpooler. Därför behövs ett tillägg om att huvudgator som i dag är in- och utfartsleder måste få



## Reservation

behålla sin kapacitet för att inte stadens mindre gator ska användas som smitvägar och därmed korkas igen.

sid 37 Behövs ett tillägg för hur yta för att lagra energi ska kunna skapas när hela staden ska förtätas.

sid 40 Begreppet mobilitetshus bör ändras till parkeringshus för att Malmöborn ska känna igen sig.

sid. 43 Höga byggnader skall prövas och inte bara bör prövas...

sid 49 Vi menar att bland annat ur trafiksäkerhetssynpunkt ska vi eftersträva ett gestaltat och tydligt möte mellan tomt och gata, inte dessa svårtolkade gemensamhetsytor som i dag finns i vissa villaområden.

sid 56 Texten om att gatorna på sikt ska möjliggöra fordon på 60 meter ska strykas.

sid 57 Planen pekar ut flera verksamhetsområden, men vi saknar lämpliga trafikleder mellan ringvägen och dessa områden, inte minst för godstransporter.

Vi vill även understryka att de i dag befintliga in- och utfartslederna måste vara kvar både till kapacitet och framkomlighet, för att inte skapa ytterligare trängselproblem på våra gator.

Viktigt att också få en text om att gång- och cykelpassager över huvudgator måste säkras genom trafikljus för ökad trafiksäkerhet, inte minst för oskyddade trafikanter.

Sid 65 Vi kan inte medverka till att kapaciteten på Annetorpsvägen minskas ytterligare genom planering för bostäder invid vägen. I stället bör det i planen noteras att en kapacitetsökning är nödvändig för att möta den utbyggnad som planeras på Limhamn.

Sammanfattningsvis finns det så många ändringar som behövs för att vi ska kunna ställa oss bakom planen att vi väljer att i stället yrka avslag på helheten och hoppas på ett omtag där vi moderater, som näst största parti i Malmö naturligtvis gärna medverkar.

**Då vi inte får gehör för vårt avslagsyrkande anför vi härmed reservation.**

*Håkan Fäldt (M)*

*Lars-Göran Jönsson (M)*

*Karin Olsson (M)*

*Med instämmande av*

*Niclas Röhr (M)*

*Petter Naef (M)*

*Lena Hjalmarsson (M)*

# Reservation

## Tekniska nämnden

Ärendenummer: TN-2020-1314

## Samrådsremiss från Stadsbyggnadsnämnden angående översiktsplan för Malmö – granskningsskede

Tekniska nämnden har fått granskningshandling av Översiktsplan för Malmö på remiss. Senast nämnden yttrade sig över översiktsplanen var under samrådsperioden i juni 2020. Under samrådsperioden var det förslag till innehåll i översiktsplanens prioriterade inriktningar och strategiområden som remitterades. I nuvarande remiss är även kartor, riktlinjer och platsspecifika riktlinjer med. Förslag till ny översiktsplan är nu i ett helt digitalt format.

I helt avgörande delar av översiktsplanen delar vi inte de styrandes inriktning o vision om hur Malmö framöver ska förvaltas.

När det gäller mobilitets lösningar vill vi se en inriktning och strategi som grundar sig på att underlätta vardagen för Malmöborna. Vi är av den bestämda uppfattningen att alla trafikslag behövs i ett modernt samhälle.

Det är beklämmande att de styrande inte tar hänsyn till de som är helt beroende av bilen, för att kunna få vardagen att fungera, man verkar dessutom helt ha missat alla former av service tjänster som ska utföras i ett fungerande samhällsbygge.

Sverigedemokraterna delar inte de styrandes ambitioner att förtäta Malmö till en halv miljoner stad vi ser uppenbara likheter med risken att man upprepar samma misstag som när miljonprogrammen byggdes.

Sverigedemokraterna vill i stället se en trivsamt grön stad, Sverigedemokraterna delar inte de rödgrönas vision av ett tättbebyggt betongsamhälle.

### Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

-Att tillföra ovan nämnda ändringar i förvaltningens yttrande till stadsbyggnadskontoret.

Då vårt ändringsyrkande inte bifölles, reserverar vi oss i ärendet.

### För Sverigedemokraterna Malmö,

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)

## **Särskilt yttrande**

### **Tekniska nämnden, 2022-10-27**

*Samrådsremiss från Stadsbyggnadsnämnden angående översiktsplan för Malmö - granskningsskede*

**Diarienummer:** TN-2020-1314

Översiktplanen innehåller många målsättningar med en utblick ända fram till år 2050. Utmaningarna är stora, med till exempel klimatförändring, segregation, ökad närhandel, ökat distansarbete och minskat behov av kontor, energiomställning och dessutom en orolig omvärld med krig och försvagade demokratier.

### **Resiliens**

För att Malmö ska ha goda förutsättningar att fortsätta utvecklas behöver staden planeras för att få goda förutsättningar att hantera kommande påfrestningar.

Nytan med t.ex. biologisk mångfald, värnande av jordbruksmarken, blandad bebyggelse, nära till service, yteffektiv och effektiva/billiga transporter, lokal energiproduktion och grönska i stadsrummet är att det skapar resiliens, både ekologiskt, ekonomiskt och socialt.

Därför är begreppet "resiliens" ett användbart förståelse för de andra ledorden syftar till att uppnå en stad som fungerar väl även i framtiden. Vi ser därför gärna att begreppet används ihop med målsättningen om "en nära, tät, grön och funktionsblandad stad". Detta skulle tillföra ytterligare förståelse för varför det är viktigt att planera just "nära, tätt, grönt och blandat" och ge förståelse för alla dessa delar behövs för att skapa en hållbar helhet.

### **Begränsad yta**

Planen försöker tillgodose många intressen, ibland är målsättningarna motstående. Men kärnan är att ytan är begränsad och förståelsen av detta innebär att prioriteringar måste göras. Vad innebär det att eftersträva både "en variation av flerbostadshus och enbostadshus" och samtidigt "åstadkomma ett yteffektivt markutnyttjande".

Det behöver problematiseras om en fortsatt utbyggnad av områden med huvudsakligen enbostadsbebyggelse är förenligt med övriga mål. Kan de kvaliteter som områden med främst enbostadshusen ger uppnås på annat sätt? Om inte, är dessa kvaliteter verkligen eftersträvansvärda och har vi inte redan tillräckligt mycket av dessa i staden?

### **Ekologiskt jordbruk**

Jordbruk och livsmedelsproduktion ska värnas, samtidigt med biologisk mångfald, våra gröna och blå miljöer och rekreation på landbygden. I Malmö brukas 15% av åkermarken ekologiskt. ÖP har som målsättning att värna ekologiskt jordbruk, men hur kan planen leda till en högre andel?

För Miljöpartiet de gröna

---

Lucas Carlsson, ersättare tekniska nämnden



Vänsterpartiet Malmö

§259 Bilaga 4

## Reservation till förmån för tilläggsyrkande

Tekniska nämnden 27 oktober 2022

### Ärende nr 5

#### Samrådsremiss från Stadsbyggnadsnämnden angående översiktsplan för Malmö

Vi ställer oss bakom översiktsplanens övergripande delar men vill ha följande tillägg:

#### **Bekämpande av hemlösheten måste vara en prioriterad inriktning**

Hållbarhetsanalysen av Översiktsplanen framställer strukturell hemlöshet som ett problem som har minskat i Malmö, trots att organisationer som arbetar aktivt med detta, såsom Stadsmissionen och Svenska kyrkan, rapporterar om motsatsen. Mycket tyder på att den minskning som staden rapporterar bara handlar om administrativa förändringar – genom att socialtjänsten inte längre ger hjälp vågar folk inte söka, utan kommer till andra organisationer eller sover ute istället. Samtidigt har flera verksamheter för hemlösa lagts ner eller inte tagits upp under året. Organisationerna flaggar för att det kommer att bli en "hård vinter".

I hållbarhetsanalysen framställs fattigdom uteslutande som en fråga om inkomst eller arbete. Givetvis behöver fler Malmöbor en god inkomst från eget arbete, men i de fall pengar finns men inte räcker till en bostad är personen fattig ändå – hemlöshet är en egen fattigdomsparameter. I bostadsförsörjningsplanen beskrivs dessa problem, och om denna plan givits utrymme i ÖP:n, både fysisk plats och plats bland de prioriterade inriktningarna, hade slutsatser och handlingsplaner sett annorlunda ut. Att på detta vis prioritera ner en antagen handlingsplan i ett övergripande dokument är en alltför tydlig indikation på vilka människor man ser och vilka man inte ser i planeringen för staden. Med den politik som förs idag kommer människor att fortsätta vara hemlösa, barn kommer att växa upp i hemlöshet eller se någon av sina föräldrar i hemlöshet och därmed kommer utsattheten att fortsätta. I miljökonsekvensbeskrivningen/hållbarhetsanalysen dras slutsatsen att hemlösheten är en fråga för arbetsmarknaden och/eller den kommersiella bostadsmarknaden, en sådan analys bortser helt från både det ansvar och de möjligheter staden har för den sociala hållbarheten i staden, och för det lidande som hemlöshet innebär. En grundläggande förebyggande insats för att motverka kriminalitet och andra konsekvenser som påverkar fler än de som själva är drabbade är att se till att alla barn och unga har en rimlig bostad – sen kan vi prata om skola, socialtjänst, fritidsverksamheter och allt det andra.

**Vi yrkar därför att:**

- Bekämpandet av hemlöshet är ett av de prioriterade inriktningarna i översiktsplanen

**Bilfrihet i staden och krympta volymer godstrafik**

Främjandet av gång, cykel och kollektivtrafik är en viktig inriktning för planeringen av Malmö stad. Vi vill gå längre och planera för bilfria områden. Sommargatorna, som gradvis omvandlas till permanent bilfria gator, är en bra början men mer behövs. "Bilbantning" och minskad framkomlighet för stora volymer bilar har testats i många städer världen runt, det kommer att gå bra i Malmö också.

Likaså behövs lösningar för den lokala godstrafiken. De försök som gjordes för några år sen med omlastningshubbar och en flotta av cykeltransporter behöver utvecklas mer, där behöver staden och näringsidkarna samarbete

**Vi yrkar därför att:**

- Planering för bilfria områden och för lokala, bilfria godstransporter blir två strategier för den attraktiva, hållbara och gröna staden

Då Vänsterpartiets yrkanden avslogs reserverar vi oss mot beslutet att godkänna förslaget till svar på samrådsremissen.

Malmö 27 okt 2022

**Susanna Lundberg**

Med instämmande av

**Mats Billberg Johansson**

**§ 260 Överföring från Kommunstyrelsens anslag till  
förfogande för Tekniska nämnden  
TN-2022-834**

**Sammanfattning**

Fastighets- och gatukontoret föreslår tekniska nämnden begära överföring från kommunstyrelsens anslag till förfogande för år 2022 och 2023, baserat på driftkonsekvenser för aktivering av investeringar till och med 2022-09-30.

**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att begära att kommunstyrelsen från anslag till förfogande överför 10,344 mnkr för 2022 till tekniska nämndens kommunbidrag, för delårskonsekvenser, samt

att begära att kommunstyrelsen från anslag till förfogande överför 17,53 mnkr för 2023 till tekniska nämndens kommunbidrag, för helårskonsekvenser.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 221027
- Beräknade driftkonsekvenser per kategori



**§ 261**                    **Remiss från Miljödepartementet - Naturvårdsverkets rapport Hantering av schaktmassor och annat naturligt förekommande material som kan användas för anläggningsändamål**  
**TN-2022-1394**

### **Sammanfattning**

Stadskontoret har översänt Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdraget Hantering av schaktmassor och annat naturligt förekommande material som kan användas för anläggningsändamål till tekniska nämnden för yttrande.

Naturvårdsverket har gjort en bred översyn av hanteringen av schaktmassor och annat naturligt förekommande material som kan användas för anläggningsändamål. Inom ramen för uppdraget har de föreslagit hur regelverk och andra styrmedel kan justeras för att åstadkomma en mer cirkulär hantering.

Förvaltningen föreslår att nämnden ställer sig positiv till att det blir en större tydlighet i regelverket kring masshantering. Naturvårdsverkets förslag bedöms kunna leda till att hantering av schaktmassor blir enklare i framtiden. En förutsättning för detta är att de vägledningsdokument som Naturvårdsverket aviserar, tas fram inom rimlig tid.

Förvaltningen föreslår dock att nämnden ställer sig tveksam till vissa av förslagen, främst det förslag om ett nytt kapitel i miljöprövningsförordningen vilket innehåller nya krav på anmälan och tillstånd. Dessa ändringar kan medföra en ökad administration och tidsåtgång – vilket kan leda till att massorna fraktas från platsen även om det finns avsättning för dem - och därmed motverka möjligheter till ett ökat återbruk.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att till kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 221027 remiss från Miljödepartementet avseende Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag Hantering av schaktmassor och annat naturligt förekommande material
- Förslag till yttrande TN 221027 remiss från Miljödepartementet avseende Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag Hantering av schaktmassor och annat naturligt förekommande material
- Hantering av schaktmassor och annat naturligt förekommande material som kan användas för anläggningsändamål

**§ 262 Remiss Miljödepartementet - Naturvårdsverkets  
TN-2022-1781 redovisning av regeringsuppdrag om EU-förordning om  
minimikrav för återanvändning av vatten**

### **Sammanfattning**

EU-förordningen behandlar minimikrav för återanvändning av vatten. Förordningen är framtagen med anledning av vattenbrist i framför allt södra Europa och för att främja den cirkulära ekonomin av vatten, stödja klimatanpassningen och bidra till målen i ramdirektivet för vatten (200/60/EG). Naturvårdsverket fick i uppdrag av regeringen att analysera vilka åtgärder som behövs för att genomföra Europaparlaments och rådets förordning om minimikrav för återanvändning av vatten. Naturvårdsverket föreslår att ett prövningsförfarande införs för produktion och tillhandahållande av återvunnet vatten i befintligt ABC-system samt ett prövningsförfarande där en tillståndsplikt införs för jordbrukets användning av återvunnet vatten i en ny förordning.

Fastighets- och gatukontoret bedömer att dess verksamhet inte berörs av remissen men är positiva till att det införs en tillståndsplikt för produktion och tillhandahållande av avloppsvatten. Framför allt i och med att klimatet förändras kan efterfrågan på vatten öka.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att till kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN-2022-1781 Remiss från Miljödepartementet - Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om EU-förordning om minimikrav för återanvändning av vatten
- Förslag till yttrande TN-2022-1781 Remiss Miljödepartementet - Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdrag om EU-förordning om minimikrav för återanvändning av vatten
- Analys av vilka åtgärder som behövs för att genomföra EU-förordningen om minimikrav för återanvändning av vatten

**§ 263 Remiss från Miljödepartementet - Trafikanalys Rapport  
TN-2022-1991 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns  
klimatomställning**

### **Sammanfattning**

I föreliggande ärende yttrar sig tekniska nämnden avseende Trafikanalys rapport om förslag som leder till transportsektorns klimatomställning. Rapporten har tagits fram på uppdrag av regeringen (2021) och ska användas vid framtagandet av den kommande klimatpolitiska handlingsplanen. Förslagen ska därmed bidra till att de nationella och globala klimatmålen nås på ett långsiktigt hållbart och kostnadseffektivt sätt.

Tekniska nämnden ställer sig generellt positiv till rapportens innehåll och de föreslagna åtgärderna. Statliga och nationella styrmedel och regelverk är en förutsättning för kommuners möjlighet att tillämpa lokala regleringar och åtgärder som styr mot minskade växthusgasutsläpp från transporter.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna justerat yttrande med tillhörande synpunkter.

### **Yrkanden**

Lucas Karlsson (MP) yrkar att i avsnittet Sänk hastigheten i tätbebyggt område i förvaltningens förslag till yttrande ska "att sänka hastigheten ytterligare bedöms inte som effektivt" strykas.

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag till Lucas Karlssons yrkande.

Andreas Schönström (S) yrkar att problematiken med att det inte är möjligt att ekonomiskt främja delningsfordon på allmän platsmark ska läggas till i yttrandet.

### **Beslutsgång**

Ordförande justerar förslag till yttrande med tilläggsyrkande om problematiken att främja delningsfordon, ställer det justerade förslaget under proposition och finner att nämnden beslutat enligt justerat förslag till yttrande. Ordförande ställer därefter Lucas Karlssons yrkande mot avslag och finner att nämnden beslutat att avslå tilläggsförslaget.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Lucas Karlsson (MP) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 221027 Remiss från Miljödepartementet Trafikanalys 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning
- Förslag till yttrande TN 221027 Remiss från Miljödepartementet-Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning
- Trafikanalys Rapport 2022:14 - Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning



**§ 264 Remiss från Miljödepartement - Säkerheter enligt miljöbalken**  
**TN-2022-1882**

### **Sammanfattning**

Regeringen har upprättat en promemoria som föreslår att förändringar genomförs i miljöbalken avseende skyldigheten att uppställa säkerhet för vissa verksamheter (deponi samt utvinnande av utvinningsavfall och geologisk lagring av koldioxid), det vill säga ett ekonomiskt åtagande som säkerställer att efterbehandling kan vidtas även om verksamhetsutövaren inte kan, t.ex. om denne gått i konkurs. Promemorian har skickats till Malmö stad för remiss.

Förslaget innebär att möjligheten att ställa andra medel än en ekonomisk säkerhet upphör, samt att stat, kommuner och kommunalförbund undantas från skyldigheten att ställa säkerhet för de aktuella typerna av verksamhet.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att tekniska nämnden tillstyrker förslaget i denna del. Förslaget innehåller även ett antal andra förslag som rör bland annat Riksgäldskontorets och Myndighetens för samhällsskydd och beredskap uppdrag, dessa bedöms dock inte beröra tekniska nämnden. Tekniska nämnden föreslås därför lämna promemorians förslag i dessa delar utan synpunkter.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att till kommunstyrelsen lämna yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse Remiss om säkerheter enligt miljöbalken
- Förslag till yttrande över remiss från miljödepartementet
- PM remiss säkerheter enligt miljöbalken

**§ 265 Remiss från Miljödepartementet - Promemorian  
TN-2022-1992 Näringslivets klimatomställning PM2022:10,  
Myndigheten för tillväxtpolitiska analyser och  
utvärderingar**

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har översänt Tillväxtanalys PM2022:10, Näringslivets klimatomställning till tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och miljönämnden för synpunkter. Enligt klimatlagen (2017:720) ska regeringen ta fram en ny klimatpolitisk handlingsplan vart fjärde år. För att ta fram underlag till nästa klimatpolitiska handlingsplan (2023-2026) gav regeringen i mars 2021 tre parallella uppdrag, att redovisa och sända ut på remiss senast 15 september 2022. Denna remiss är ett av dessa parallella uppdrag.

De hinderanalyser som genomförts inom det aktuella uppdraget visar på en komplex mix av barriärer som näringslivets aktörer möter. Samhällets elektrifiering och ökad klimatambition inom EU anges skapa konsekvenser och emellanåt oklara förutsättningar för näringslivets klimatomställning.

Rapporten innehåller 47 förslag och rekommendationer vilka i huvudsak består av utredningar som regeringen bör genomföra för att takten på klimatomställningen ska öka.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att till kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN-2022-1992 Remiss från Miljödepartementet - Promemorian Näringslivets klimatomställning PM2022\_10 Myndigheten för tillväxtpolitiska analyser och utvärderingar
- Förslag till yttrande TN-2022-1992 Remiss från Miljödepartementet - Promemorian Näringslivets klimatomställning PM2022\_10 Myndigheten för tillväxtpolitiska analyser och utvärderingar
- Promemorian Näringslivets klimatomställning PM2022:10
- Beskrivning av förslag och rekommendationer - En strukturerad redovisning av varje förslag och rekommendation som huvudrapporten presenterar

**§ 266 Remiss EU-kommissionens förslag till förordning om restaurering av natur**  
**TN-2022-1797**

### **Sammanfattning**

EU-kommissionen har lagt fram ett förslag till förordning om restaurering av natur. I förslaget fastställs ett övergripande mål: att bidra till en kontinuerlig, långsiktig och varaktig återhämtning av biologisk mångfald och resilient natur på land och till havs i hela EU genom restaurering av ekosystem och att bidra till unionens klimatbegränsnings- och klimatanpassningsmål och uppfylla unionens internationella åtaganden. Enligt förslaget fastställs flera bindande mål för och skyldigheter i fråga om restaurering av en rad olika ekosystem. Dessa åtgärder bör senast 2030 omfatta minst 20 % av EU:s land- och havsarealer och senast 2050 alla ekosystem som är i behov av restaurering. Förslaget underbyggs av en ram för genomförande för att omsätta målen till handling genom att nationella restaureringsplaner upprättas och genomförs.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler särskilt yttrande.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse - Remiss från Miljödepartementet - EU-kommissionens förslag till förordning om restaurering av natur
- Förslag till yttrande- Remiss från Miljödepartementet - EU-kommissionens förslag till förordning om restaurering av natur
- Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om restaurering av natur
- Bilagor till förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om restaurering av natur
- Arbetsdokument från Kommissionens avdelningar Sammanfattning av konsekvensbedömningsrapporten Följedokument till förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om restaurering av natur



## Särskilt yttrande

### § 266 Remiss; EU-kommissionens förslag till förordning om restaurering av natur

EU-kommissionen har lagt fram ett förslag till förordning om restaurering av natur.

Vi delar uppfattningen om vikten av åtgärder som bidrar till en kontinuerlig, långsiktig och varaktig återhämtning av biologisk mångfald och resilient natur på land och till havs inom EU.

Förslaget innebär att flera bindande mål och skyldigheter i fråga om restaurering av en rad olika ekosystem fastställs, för att senast 2030 omfatta minst 20 % av EU:s land- och havsarealer.

Tanken är god, men finansieringen saknas. En bra tumregel brukar vara att den som bestämmer omfattningen av åtgärderna också är beredd att betala, men så tycks inte vara fallet med dessa förslag.

Förslaget underbyggs av en ram för genomförande för att omsätta målen till handling genom att nationella restaureringsplaner upprättas och genomförs. Inte heller här finns några förslag på hur åtgärderna ska kunna finansieras, vilket vi moderater anser vara en stor brist.

*Håkan Fäldt (M)*

*Lars-Göran Jönsson (M)*

*Karin Olsson (M)*

*Med instämmande av*

*Niclas Röhr (M)*

*Petter Naef (M)*

*Lena Hjalmarsson (M)*



**§ 267 Remiss - Handlingsplan för den nationella minoriteten  
romer i Malmö**  
**TN-2022-1914**

### **Sammanfattning**

Kommunfullmäktige i Malmö stad beslutade 2014 att ge sociala resursnämnden, genom Romskt informations- och kunskapscenter (RIKC), ansvar för och samordning av Handlingsplan för den nationella minoriteten romer. Beslutet utgick från Policy avseende Malmö stads arbete med att tillgodose de nationella minoriteternas rättigheter.

Handlingsplanen godkändes av kommunstyrelsen 2016 och omfattade åtta nämnder i Malmö stad under perioden 2016-2019.

Under 2022 revideras Handlingsplan för den nationella minoriteten romer i Malmö 2020-2022. Den reviderade handlingsplanen kommer sträcka sig mellan 2023 – 2025 och samtliga nämnder i Malmö stad omfattas.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att ställa sig positiv till förslaget i remissen om handlingsplan för den nationella minoriteten romer i Malmö, samt

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

### **Yrkanden**

Lars Hallberg (SD) yrkar avslag.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer bifall till föreliggande förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt föreliggande förslag.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Lars Hallberg (SD) och Anders Pripp (SD) anmäler reservation.

### **Beslutet skickas till**

Kulturnämnden

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 221027 Remiss - Handlingsplan för den nationella minoriteten romer i Malmö
- Förslag till yttrande Remiss - Handlingsplan för den nationella minoriteten romer i Malmö
- Remiss - Handlingsplan för den nationella minoriteten romer i Malmö

# Reservation

Tekniska nämnden

Ärendenummer: TN-2022-1914

## Remiss - Handlingsplan för den nationella minoriteten romer i Malmö

Kommunfullmäktige i Malmö stad beslutade 2014 att ge sociala resursnämnden, genom Romskt informations- och kunskapscenter (RIKC), ansvar för och samordning av Handlingsplan för den nationella minoriteten romer. Beslutet utgick från Policy avseende Malmö stads arbete med att tillgodose de nationella minoriteternas rättigheter. Handlingsplanen godkändes av kommunstyrelsen 2016 och omfattade åtta nämnder i Malmö stad under perioden 2016–2019. Under 2022 revideras Handlingsplan för den nationella minoriteten romer i Malmö 2020–2022. Den reviderade handlingsplanen kommer sträcka sig mellan 2023 – 2025 och samtliga nämnder i Malmö stad omfattas.

Sverigedemokraterna vill lägga ner RIKCs (Romskt informations- och kunskapscenter) efter incidenten med romsk parallell rättskipning i Malmö där även ett kommunalråd från Malmö undanhöll information. Det talas mycket om värdegrunder i Malmö. Har det fastställts vilka värdegrunder RIKCs har? Har man svenska värdegrunder eller väljer man att använda ett uråldrigt rättssystem i stället för det svenska?

**Med anledning av detta reserverar sig Sverigedemokraterna i detta ärende.**

**För Sverigedemokraterna Malmö**

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)

2022-11-01

## § 268 Godkännande av åtgärder för energibesparingar

**TN-2022-2119**

### **Sammanfattning**

Kommunfullmäktige beslutade den 29 september att uppdra åt alla nämnder att snarast genomföra de energibesparingar som, med hänsyn till sitt uppdrag, snarast kan genomföras, samt att redovisa sina åtgärder till kommunstyrelsen. Fastighets- och gatukontoret har tagit fram förslag på energibesparande åtgärder samt redovisar redan genomförda och beslutade åtgärder.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar  
att godkänna förvaltningens förslag.

### **Beslutet skickas till**

Miljöförvaltningen

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN221027 Energibesparande åtgärder FGK
- Bilaga TN-2022-2119 Energibesparande åtgärder FGK
- KF beslut 220929, §220 Uppdrag budget 2021 - Kommunstyrelsen, med miljönämnden, ges i uppdrag att utreda nuläget kring Malmös elförsörjning samt analysera eventuella åtgärder mm
- KF beslut 220929, §220 Uppdrag budget 2021 - Kommunstyrelsen, med miljönämnden, ges i uppdrag att utreda nuläget kring Malmös elförsörjning mm

## § 269 Projekt 6006 – Konst mindre åtgärder, 2023-2025

### TN-2022-1937

#### Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för mindre åtgärder gällande konst i det offentliga rummet. Konst som flyttas i eller tillförs det offentliga rummet innebär insatser från stadens sida i form av grundläggning/fundament, markarbeten, ljussättning, montage och skyltar. Mindre åtgärder kan även gälla förbättringsåtgärder. Projektkalkylen är 3,5 mnkr fördelat över 2023 – 2025.

#### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna investeringsutgift för projekt 6006 – Konst mindre åtgärder, 2023 – 2025 om 3,5 mnkr och driftskostnader om 201 tkr (brutto), samt att uppdra åt förvaltningen att genomföra projektet.

#### Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar avslag.  
Andréas Schönström (S) yrkar bifall.

#### Beslutsgång

Ordförande ställer bifall till föreliggande förslag mot avslag och finner att nämnden beslutat enligt föreliggande förslag.

#### Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Lars Hallberg (SD) anmäler reservation.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse TN 221027 Objektsgodkännande för projekt 6006 - Konst mindre åtgärder 2023 - 2025 TN-2022-1937
- Underlag Objektsgodkännande Konst mindre åtgärder 2023 -2025 (003)

# Reservation

Tekniska nämnden

Ärendenummer: TN-2022-1937

## Projekt 6006 – Konst mindre åtgärder, 2023–2025

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för mindre åtgärder gällande konst i det offentliga rummet. Konst som flyttas i eller tillförs det offentliga rummet innebär insatser från stadens sida i form av grundläggning/fundament, markarbeten, ljussättning, montage och skyltar. Mindre åtgärder kan även gälla förbättringsåtgärder. Projektkalkylen är 3,5 mnkr fördelat över 2023 – 2025.

Sverigedemokraterna tycker konst i det offentliga rummet är viktigt, men under rådande ekonomiska förutsättningar, tycker vi att det är rimligt att senare lägga ärendet. Vi anser att flytt av konst i det offentliga rummet för tillfället inte är av hög prioritering.

### Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

-Att projektet senareläggs tills Malmö stads ekonomi är i balans och inte lider av ett underskott.

Då vårt yrkande inte bifölls reserverar vi oss i detta ärende.

### För Sverigedemokraterna Malmö,

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)

2022-11-01

§ 270 Projekt 9842 – Trygghetskameror 2023-2025 -  
objektsgodkännande  
TN-2022-2015

### Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret fick 2020 av tekniska nämnden i uppdrag att tillsammans med polisen ta fram en utbyggnads- och investeringsplan för trygghetskameror på strategiska platser i Malmö.

Polisen gör löpande riskbedömningar och har prioriterat och valt ut olika platser i Malmö för installation av trygghetskameror. Förvaltningen har undersökt förutsättningarna vad gäller infrastruktur på de föreslagna platserna, dvs lämplig placering av stolpar samt anslutningspunkter för el och fiberanslutning.

Förvaltningen arbetar fortsatt i samråd med polisen med en investerings- och utbyggnadsplan för placering av infrastruktur för trygghetskameror i Malmö.

Syftet är i hög grad att öka trygghetskänslan för alla att vistas i den offentliga miljön i Malmö men åtgärderna har även visat sig vara till stor nytta för polisens utredningsarbete efter att brott har ägt rum.

I samband med arrangemang har riskbedömningar visat att påkörningshinder erfordras för att trygga säkerheten inom området. Förvaltningen köper därför in portabla hinder för användning vid olika arrangemang. Eventuell kan fasta påkörningshinder bli aktuella om riskbedömningar identifierar sådant behov.

Projektet omfattar en budget om 11 mnkr åren 2023-2025.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna investeringsutgift för projekt 9842-Trygghetskameror, 2023 – 2025 om 11 mnkr och driftskostnader om 688 tkr (brutto), samt att uppdra åt förvaltningen att genomföra projektet.

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 221027 för Objektsgodkännande Trygghetskameror 2023-2025 TN-2022-2015
- Underlag objektsgodkännande TN 221027 Trygghetskameror 2023-2025

**§ 271                    Objektsgodkännande för projekt 8958 Stensjön och  
Delsjön m.fl., Dp 5513  
TN-2022-2019**

**Sammanfattning**

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för markarbeten på allmän platsmark för att möjliggöra utveckling enligt DP 5513, förtätning inom befintligt bostadsområde i Bellevuegården. Projektet omfattar fyra nya infarter till bostadskvarteren och nya trottoarer längs gatorna norr och söder om detaljplaneområdet. Inom ramen för projektet ingår också åtgärder i Ärtholmsparken, direkt öster om detaljplaneområdet. Åtgärderna i Ärtholmsparken omfattar skyfallshantering och möblering kring ny dagvatten- och skyfallsdamm, samt en ny aktivitetsyta. Investeringsutgifterna inom allmän plats beräknas uppgå till totalt 7,5 mnkr.

Exploateringsavtal beslutades i december 2020. Projektdirektiv beslutades i juni 2021.

**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna investeringsutgift för projekt 8958 Stensjön och Delsjön m.fl. om 7,5 mnkr och driftkostnader om 490 tkr (brutto).

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 221027 Objektsgodkännande Stensjön och Delsjön
- Underlag objektsgodkännande - 8958 Stensjön och Delsjön
- Stensjön\_Delsjön nämndskarta

## § 272            Objektsgodkännande för projekt 8952 Toarp

**TN-2022-2046**

### **Sammanfattning**

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för att genomföra åtgärder på ny och befintlig allmän plats för att möjliggöra utveckling enligt Dp 5408, till en beräknad investeringsutgift om 2,22 mnkr. Projektet möjliggör exploatering av fastigheterna Toarp 2:10, Toarp 2:13 samt Toarp 2:14 med cirka 25 bostäder i form av småhus. Exploateringsavtal för detaljplan DP 5408 godkändes i Tekniska nämnden 2021-04-27. Projektdirektiv godkändes 2022-05-02.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna investeringsutgift för projekt 8952 Toarp om 2,22 mnkr och driftkostnader om 125 tkr (brutto).

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 221027 Objektsgodkännande för projekt 8952 Toarp
- Underlag objektsgodkännande 8952 Toarp
- Objektsgodkännande 8952 Toarp nämndskarta



**§ 273                   Objektsgodkännande projekt 6026 Takrenovering  
Södervärns vattentorn  
TN-2022-14**

### **Sammanfattning**

Ärendet avser ansökan om utökat objektsgodkännande för renovering av tak på Södervärns vattentorn. Tekniska nämnden fattade den 26 januari 2022 beslut om ett objektsgodkännande för takrenovering omfattande totalt 6,5 mnkr i bruttoinvesteringskostnad och en driftskostnad om 0,5 mnkr. Under arbetet har det upptäckts att den bärande träkonstruktionen är i sämre skick än uppskattat och måste bytas ut. Efter reviderad projektkalkyl beräknas investeringskostnaden uppgå till totalt 12,0 mnkr och driftskostnaden till 260 000 kr.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna en utökad investeringsutgift för projekt 6026 Takrenovering Södervärns vattentorn till en beräknad investeringsutgift om 5,5 mnkr, och därmed en totalutgift för hela projektet om 12,0 mnkr samt totala driftskostnader om 260 000 kr.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M), Karin Olsson (M) och Henrik Malmberg (C) anmäler särskilt yttrande.

### **Beslutet skickas till**

Enheten för förvaltning, mark och byggnader, Fastighetsavdelningen

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse - Utökat objektsgodkännande projekt 6026 Takrenovering Södervärns vattentorn
- Underlag utökat objektsgodkännande Södervärns vattentorn
- §20 TN Objektsgodkännande projekt 6026 Takrenovering Södervärns vattentorn
- G-Tjänsteskrivelse - Objektsgodkännande projekt 6026 Takrenovering Södervärns vattentorn
- Objektsgodkännande Takrenovering Södervärns vattentorn



## Särskilt yttrande

### § 273 Objektgodkännande för projekt 6026 Takreovering Södervärns vattentorn

Den 25 januari 2022, när ärendet om objektgodkännande var uppe i nämnden förra gången, påpekade vi att Fastighets- och gatukontoret redan 2020 begärt en planändring hos Stadsbyggnadsnämnden för att möjliggöra annan verksamhet, t ex kontor, bostäder och/eller samlingslokal.

Genom att stadsbyggnadskontoret prioriterat ner handläggningen av den begärda planändringen står vi nu inför det faktum att en större reovering av taket måste göras för att undvika byggnadens förfall.

Från moderat och centerpartistisk sida beklagar vi att behöva lägga ytterligare pengar på en takreovering innan frågan om ett fortsatt framtida kommunalt ägande eller en avyttring har kunnat avgöras. En takreovering som annars rimligen hade varit en naturlig del av en kommande ombyggnad för vattentornets nya verksamhet i stället för att bara belasta skattebetalarna.

Vi vill självklart inte medverka till vattentornets förfall och tvingas därför säga ja även till dagens beslut om utökat objektgodkännande för den takreovering som, om den begärda planen kommit fram i tid, hade varit en del av den framtida ombyggnaden av tornet till annan verksamhet.

*Håkan Fäldt (M)*

*Lars-Göran Jönsson (M)*

*Karin Olsson (M)*

*Henrik Malmberg (C)*

*Med instämmande av*

*Petter Naef (M)*

*Lena Hjalmarsson (M)*

*Hedvig Listrup (C)*

**§ 274 Exploateringsavtal avseende fastigheten Heliotropen 6  
och del av Kirseberg 30:293  
TN-2022-1009**

**Sammanfattning**

Exploateringsavtal avseende Heliotropen 6 och del av Kirseberg 30:293 har tagits fram i syfte att reglera genomförandet av detaljplan dp 5664. I avtalet regleras bland annat marköverföring och uttag av gatukostnader.

**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna exploateringsavtal avseende fastigheten Heliotropen 6 och del av Kirseberg 30:293.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 221027 Exploateringsavtal Heliotropen
- Heliotropen 6 exploateringsavtal MKB
- Bilaga 1.1 Dp 5664 Plankarta granskning 2
- Bilaga 2.1 Heliotropen 6 förvärv och avyttring
- Bilaga 4.2 Karta allmän plats
- Bilaga 4.2b Fördelning av gatukostnader
- Heliotropen 6 m.fl., nämndskarta

**§ 275 Exploateringsavtal avseende fastigheterna Heliotropen 4 och 7**  
**TN-2022-1010**

**Sammanfattning**

Exploateringsavtal avseende Heliotropen 4 och 7 har tagits fram i syfte att reglera genomförandet av detaljplan dp 5664. I avtalet regleras bland annat marköverföring och uttag av gatukostnader.

**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna exploateringsavtal avseende fastigheterna Heliotropen 4 och 7.

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 221027 Exploateringsavtal Heliotropen 4 och 7
- Heliotropen 4 och 7 exploateringsavtal
- Bilaga 1.1 Dp 5664 Plankarta granskning 2
- Bilaga 2.1 Heliotropen 4 och 7 förvärv
- Bilaga 3.2 Lifra
- Bilaga 3.2b
- Heliotropen 6 m.fl., nämndskarta

**§ 276 Uppsägning av tomträtt avseende fastigheterna Malmö Hammaren 2 och 6**  
**TN-2022-1768**

### **Sammanfattning**

Tomträtterna till fastigheterna Malmö Hammaren 2 och 6 som är uppsägningsbara t.o.m. 2022-12-31 för upphörande per 2024-12-31, föreslås sägas upp inför områdets omvandling från verksamhetsområde till blandad stad i enlighet med den fördjupade översiktsplanen för södra Kirseberg och Östervärn.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna att tomträttsavtalen avseende fastigheterna Malmö Hammaren 2 och Malmö Hammaren 6 uppsäges för upphörande 2024-12-31, samt att bemyndiga avdelningschefen för fastighetsavdelningen att hantera uppsägning och därtill hörande frågor.

### **Yrkanden**

Henrik Malmberg (C) yrkar att fastighets- och gatukontoret ges ett tilläggsuppdrag om att teckna nya avtal på fem år.

Håkan Fäldt (M) instämmer i Henrik Malmbergs yrkande.

Andréas Schönström (S) yrkar avslag till Henrik Malmbergs yrkande.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer först föreliggande förslag under proposition och finner att nämnden beslutat enligt föreliggande förslag. Ordförande ställer därefter avslag till Henrik Malmbergs tilläggsyrkande mot bifall till detta och finner att nämnden avslagit tilläggsyrkandet.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Henrik Malmberg (C), Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse 221027 Uppsägning av tomträtt avseende fastigheterna Malmö Hammaren 2 och 6
- Hammaren 2 och 6 nämndskarta
- Tomträttsavtal Hammaren 2
- Tomträttsavtal Hammaren 6

**§ 277 Förvärv av Malmö Bunkeflostrand 4:58, 19:10 m.fl. fastigheter**  
**TN-2022-1968**

### **Sammanfattning**

Kommunen har fått möjlighet att förvärva åkermark inom fastigheterna Malmö Bunkeflostrand 4:58,12:1, 19:10 och 21:3 samt inom samfälligheterna Malmö Bunkeflostrand S:44 och S:45. Förvärvet är strategiskt och på delar av området utgör planerat verksamhetsområde i översiktsplanen. Köpeskillingen uppgår till cirka 9 500 000 kronor.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förvärv av fastigheterna Malmö Bunkeflostrand 4:58 och 19:10, delar av fastigheterna Malmö Bunkeflostrand 12:1 och 21:3 samt samfälligheterna Malmö Bunkeflostrand S:44 och S:45.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 221027 Förvärv av Malmö Bunkeflostrand 4:58, 19:10 m.fl. fastigheter
- Nämndskarta Malmö Bunkeflostrand 4:58 m fl
- Köpeavtal Malmö Bunkeflostand 4:58 m.fl
- Bilaga till köpeavtal

**§ 278 Redovisning av delegerade beslut/anmälningssärenden –  
Tekniska nämnden 2022  
TN-2021-2894**

**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar  
att godkänna föreliggande redovisning av delegationsbeslut.

**Beslutsunderlag**

- Anmälan om beslut enligt delegation för trafikärenden gällande vidaredelegering för trafikärenden 2022-07-06 -- 2022-09-18
- Malmö stad Yttrande tillfälliga LTFer TN-2021-2854 2022-09-30 (2/2)
- Anmälan av delegationsbeslut oktober, Fastighets- och gatukontoret
- Protokoll TrU - 2022-10-04
- Protokoll TNAU-2022-10-04
- Protokoll TNPr 2022-09-21
- Protokoll TNPr 2022-09-30
- Ordförandebeslut Avstå från att svara på remiss TN-2022-1990
- Förordnande av tf. avdelnings-, enhets- och sektionschef
- Beslut TN-2022-2171 Åtgärder för att motverka kapacitetsbrist inom färdtjänsten

## § 279 Anmälningar för kännedom

### Anmälningar

- TN-2022-1425-7.1 KS AU beslut 220919, §501 Remiss från Länsstyrelsen Skåne - Copenhagen Malmö Port AB:s (CMP) ansökan om upphävande av tillstånd utfärdat av Länsstyrelsen gällande del av befintligt tillstånd
- TN-2022-1425-7.2 KS AU beslut 220919, §501 Remiss från Länsstyrelsen Skåne - Copenhagen Malmö Port AB:s (CMP) ansökan om upphävande av tillstånd utfärdat av Länsstyrelsen gällande del av befintligt tillstånd
- TN-2022-675-4 Skrivelse Bevara Ön till Tekniska nämnden, Miljönämnden, Stadsbyggnadsnämnden
- TN-2021-462-11.5 Beslut om riksintresse för kommunikationer - trafikslagens anläggningar - STK-2021-230
- TN-2021-462-11.4 Beslut om riksintresse för kommunikationer - trafikslagens anläggningar - STK-2021-230
- TN-2021-462-11.3 Beslut om riksintresse för kommunikationer - trafikslagens anläggningar - STK-2021-230
- TN-2021-462-11.2 Beslut om riksintresse för kommunikationer - trafikslagens anläggningar - STK-2021-230
- TN-2021-462-11.1 Beslut om riksintresse för kommunikationer - trafikslagens anläggningar - STK-2021-230
- TN-2022-2106-1 Delårsrapport 2 2022 VA Syd
- TN-2022-281-7.1 KF beslut 220929 §222 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande Pildammsvägen del Almviksvägen - Hövdingevägen
- TN-2022-2140-1.1 KF beslut 220929 §223 Revidering av arvodesreglemente
- TN-2022-2140-1.4 KF beslut 220929 §223 Revidering av arvodesreglemente
- TN-2022-2140-1.5 KF beslut 220929 §223 Revidering av arvodesreglemente