



Protokoll

Sammanträdestid	2024-10-24 kl 13:00-17:30
Plats	Miljöförvaltningen
Utses att justera	Helena Grahn §§ 151-164, §§ 166-168 Katarina Johansson § 165
Justeringen	2024-10-31
Protokollet omfattar	§§149-168

Underskrifter	Sekreterare Douglas Truedsson	
	Ordförande Sofia Hedén
	Justerande Helena Grahn §§ 151- 164, §§ 166-168 Katarina Johansson § 165

Beslutande ledamöter

Sofia Hedén (S) (Ordförande)
 Eva Christina Bertz (L) (Vice ordförande)
 Helena Grahn (M) (Andre vice ordförande) §§149-164, §§166-168
 Gert Åke Troells Jakobsson (S)
 Kristina Jauhainen Larsson (S)
 Jesper Olsson (MP)
 Jenny Bengtsson (SD) §§149-164
 Tobias Petersson (V) §§153-168
 Katarina Johansson (M) ersätter Amanda Traneborn (M)
 Torsten Viktor Gunnarson (M) §165 ersätter Helena Grahn (M) (Andre vice ordförande)
 pga jäv
 Henric Lindau (SD) §165 ersätter Jenny Bengtsson (SD) pga jäv, §§166-168 ersätter Jenny Bengtsson (SD)
 Gunilla Ryd (V) §§149-152 ersätter Tobias Petersson (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Kim Lundeberg (S)
 Lisa Tover (S)
 Faris Selimovic (S)
 Stefan Pettersson (L)
 Torsten Viktor Gunnarson (M) §§149-164, §§166-168
 Henric Lindau (SD) §§149-164
 Gunilla Ryd (V) §§153-168

Övriga närvarande

Åsa Thorné (VISION) §§149-165
 Rebecka Persson (miljödirektör)
 Sofie Holmkvist (avdelningschef)
 Arvid Nordland (avdelningschef)
 Anna Colliander (HR-chef)
 Malin Sandström (kommunikationschef)
 Håkan Nilsson (ekonomichef)
 Douglas Truedsson (nämndsekreterare)
 Elin Hasselberg (projektledare) §155
 Jeanette Lund (SACO) §§149-159
 Josephine Nellerup (strateg) §156
 Anna Reischmann (utvecklingssekreterare) §156
 Jonas Kamleh (strateg) §157
 Hanna Pedersen (utredare) §157
 Anna Lindblad (enhetschef) §158
 Emanuel Toft (utredare) §159
 Ludwig Sonesson (utredare) §159
 Rasmus Fredriksson (utredare) §159
 Henric Nilsson (enhetschef) §160
 Erik Ormegard (utredare) §166
 Adrian Andersson (förvaltningsjurist)

ÄRENDELISTA

- §149 Fråga om närvarorätt för övriga tjänstepersoner
- §150 Val av justerare
- §151 Anmälan av inkomna skrivelser oktober 2024
- §152 Anmälan av upprättade och utgående skrivelser oktober 2024
- §153 Redovisning av delegerade beslut oktober 2024
- §154 Miljödirektören informerar oktober 2024
- §155 Information om Klimatrådslaget i Malmö
- §156 Information om öresundsmetron
- §157 Information om nettonoll
- §158 Information om Energimyndighetens utredning som regeringen har beställt om utvecklingsmöjligheter för energi- och klimatrådgivning
- §159 Rapport om extremvärme i Malmö, MN-2024-5606
- §160 Miljöredovisning 2023 - Uppföljning av Miljöprogram för Malmö stad 2021-2030, MN-2024-8489
- §161 Revidering av stadgar till föreningspriset, MN-2024-2702
- §162 Motion av Helena Grahn (M) om flytande våtmarksväxter för att rena vatten från PFAS, MN-2024-6240
- §163 Remiss från E.ON om Nätutvecklingsplan 2025-2034, MN-2024-9020
- §164 Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet om stärkt kontroll av fusk i livsmedelskedjan, MN-2024-9084
- §165 Yttrande över samrådsförslag för revidering av Renhållningsordning 2021–2030 för Burlövs kommun och Malmö stad, MN-2024-8978
- §166 Remiss från tekniska nämnden om Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö, MN-2024-6808
- §167 Beslut jävsinvändning, MN-2024-9783
- §168 Remiss från Region Skåne om Trafikförsörjningsprogram 2025-2035, MN-2024-7223

§ 149 Fråga om närvarorätt för övriga tjänstepersoner

Sammanfattning

Miljönämnden beslutar om närvarorätt för nyanställda under dagens sammanträde.

Beslut

1. Miljönämnden godkänner närvaro för övriga tjänstepersoner.

§ 150 Val av justerare

Beslut

1. Miljönämnden utser Helena Grahn att jämte ordförande justera §§ 150-166 och §§ 168-169 protokoll torsdag den 31 oktober. Skriftliga reservationer och skriftliga yttranden ska lämnas in senast klockan 12:00 onsdag den 30 oktober.
2. Miljönämnden utser Katarina Johansson att jämte ordförande justera § 167 torsdag den 31 oktober. Skriftliga reservationer och skriftliga yttranden ska lämnas in senast klockan 12:00 onsdag den 30 oktober.

§ 151 Anmälan av inkomna skrivelser oktober 2024

MNN-2024-94

Beslut

1. Miljönämnden lägger redovisningen av inkomna skrivelser till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Beslut KF 240829 §156
- Beslut KF 240829 §158
- Beslut KF 240829 §159
- Beslut KF 240829 §160
- Beslut KF 240829 §168
- Beslut KF 240926 § 197
- Beslut KS 240911 §219
- Beslut KS 240911 §220
- Beslut KS 240911 §222
- Beslut KSAU 240909 §412
- Beslut KS 240911 §221
- Beslut KSAU 240909 §419
- Beslut KSAU 240930 §436
- Beslut KSAU 240930 §443

§ 152 Anmälan av upprättade och utgående skrivelser oktober 2024

MNN-2024-137

Beslut

1. Miljönämnden lägger redovisningen av utgående och upprättade skrivelser till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Samverkansprotokoll 2024-09-11 justerat

§ 153 Redovisning av delegerade beslut oktober 2024

MNN-2024-104

Sammanfattning

Miljönämnden har i nämndens delegationsordning överlåtit beslutanderätten till ordförande, presidiet, vice ordförande och tjänstepersoner samt beslutat att beslut som fattas med delegation ska redovisas för nämnden. Redovisningen innebär inte att miljönämnden omprövar eller fastställer besluten.

Beslut

1. Miljönämnden har tagit del av redovisningen av delegerade beslut och lägger den till handlingarna.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Grahn (M) och Katarina Johansson (M) meddelar att de avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 153 a.

Jenny Bengtsson (SD) meddelar att hon avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 153 b.

Beslutsunderlag

- Delegationslista administrativa ärenden
- Delegationslista Dp bygglov
- Delegationslista ordförande
- Delegationslista projektansökan
- Delegationslista projektavtal
- Delegationslista yttrande övrigt
- Delegationslista övriga



Bilaga § 153 a.

Särskilt yttrande

Ärende 5. Redovisning av delegerade beslut oktober 2024

Ärenden av principiell vikt bör inte fattas på delegation, såsom större detaljplaner som kommer att förändra vår stad på ett övergripande plan.

Detta rör bland annat yttrandet för detaljplan för fastigheten Hyllie 20:1 och del av Hyllie 165:61, där en av stadens största trädalléer riskerar att fällas för att styret vill göra ingrepp i en Malmös längsta gator.

Pildammsvägen är en viktig infart till staden från söder och vägen kantas av en vacker allé med biotopskyddade plantaner från 1970-talet. Plantanerna kallas bland annat för ”grönstrukturens stöttepelare i världens centralorter” på grund av att trädet klarar såväl torra som avgaser. Redan 2023 slog kommunen fast att träden var för stora att flyttas, i samband med att 9 av träden fälldes.

Nu riskerar även majoriteten av de övriga träden att fällas i styrets framfart, utan att frågan ens lyfts på miljönämnden, vilket bland annat kommer att resultera i att boende i området blir utsatta för mer luftföroreningar, buller och extremvärme.

När delegationsordningen hanteras nästkommande gång bör det tydligt framgå att ärenden av den här karaktären ej bör fattas på delegation.

Miljönämnden 2024-10-24

Helena Grahn (M)

Katarina Johansson (M)

Med instämmande av

Torsten Gunnarson (M)



Bilaga § 153 b.

Särskilt yttrande

MN-2019-10699 Redovisning av deligerade beslut oktober 2024 DP 5666 Fastigheten Hyllie 20:1 och del av Hyllie 165:61 i Hyllievång i Malmö MN-2019- 10699

Vi Sverigedemokrater anser att beslut gällande en sådan här betydande detaljplan som DP 5666 Fastigheten Hyllie 20:1 och del av Hyllie 165:61 i Hyllievång i Malmö är ska fattas i nämnden och inte på delegationsnivå.

Miljönämnden 2024-10-24

Jenny Bengtsson (SD)

Med instämmande av

Henric Lindau (SD)

§ 154 Miljödirektören informerar oktober 2024

MNN-2024-99

Sammanfattning

Rebecka Persson informerar miljönämnden om Sofie Holmkvists nya anställning som miljödirektör i Helsingborg stad. Vidare får nämnden information om direktörernas Helsingfors och om nyhetsartiklarna kring Taxeringsrevisorn samt Luften i Malmö.

Beslut

1. Miljönämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

§ 155 Information om Klimatrådslaget i Malmö

Elin Hasselberg och Sofia Hedén informerar miljönämnden om Klimatrådslagets dagar samt exempel på förslag som har diskuterats. Vidare får nämnden information om hur arbetet är planerat framöver.

Beslut

1. Miljönämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.
2. Miljönämnden ger förvaltningen i uppdrag att bereda klimatrådslagets förslag och rekommendationer för att se hur de linjerar med det pågående arbetet.
3. Miljönämnden ger förvaltningen i uppdrag att under ett kommande nämndsammanträde föreslå hur förslagen från klimatrådsdagarna kan bedömas och/eller tas vidare.

§ 156 Information om öresundsmetron

Josephine Nellerup och Anna Reichsmann informerar nämnden om öresundsmetron och var arbetet befinner sig i nuläget.

Beslut

1. Miljönämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

§ 157 Information om nettonoll

MNN-2024-143

Sammanfattning

Jonas Kamleh informerar miljönämnden om klimatomställning Malmö och hur förvaltningen arbetar med de färdplanerna. Vidare får nämnden information om nuläget och potential för minskade utsläpp samt Malmö stads bolagskoncern som del i arbetet.

Beslut

1. Miljönämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

§ 158 Information om Energimyndighetens utredning som regeringen har beställt om utvecklingsmöjligheter för energi- och klimatrådgivning

Sammanfattning

Anna Lindblad informerar nämnden om energi- och klimatrådgivningen där direktiv om byggnaders energiprestanda, direktiv om energieffektivitet och förnybardirektivet tas upp.

Beslut

1. Miljönämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

§ 159 Rapport om extremvärme i Malmö, MN-2024-5606

MNN-2024-144

Sammanfattning

Klimatforskningen visar att värmeböljorna kommer bli fler, längre och varmare de kommande decennierna, men de lämnar inte avtryck på stadens infrastruktur på samma sätt som ett stort skyfall. I stället så brukar värmeböljor kallas den "tysta mördaren" då dödsfall från värme drabbar de som redan har det svårt, och ofta i deras hem. Det är lätt att anta att värme inte är ett problem för de nordiska länderna då det större delen av året är kallt. Men faktum är att detta gör att många som bor här inte är acklimatiserade när en värmebölja väl slår till. Enligt Folkhälsomyndigheten är den temperatur där dödligheten ligger som lägst 11–12 grader i Stockholm medan Londons ligger på 20 grader och Miamis på 27 grader. Det senaste exemplet på hur allvarliga effekter en värmebölja kan få kom år 2018 då överdödligheten på grund av värmen i Sverige var cirka 700 personer under sommarmånaderna juni - augusti.

Beslut

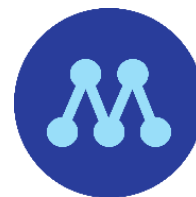
1. Miljönämnden har tagit del av rapporten och lägger den till handlingarna.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Grahn (M) och Katarina Johansson (M) meddelar att de avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 159.

Beslutsunderlag

- MN-2023-5606-Värmerapport Malmö



Bilaga § 159.

Särskilt yttrande

Ärende 11. Rapport om extremvärme i Malmö, MN-2024-5606

Klimatforskningen visar att värmeböljorna kommer bli fler, längre och varmare de kommande decennierna. Det senaste exemplet på hur allvarliga effekter en värmebölja kan få var 2018, då överdödligheten på grund av värmen i Sverige var cirka 700 personer under juni - augusti. Till skillnad från skyfall lämnar värmeböljor inte stora avtryck på stadens infrastruktur. Istället brukar värmeböljor kallas för ”den tysta mördaren” då dödsfall från värme drabbar de som redan har det svårt.

Rapporten visar att områden med lite grönska, mycket hårdgjorda ytor och tät bebyggelse är varmast. Sårbara grupper drabbas hårdast av värmen. Även faktorer så som hur man bor, förflyttar sig och hur man jobbar påverkar hur väl man hanterar värmen.

Det främsta skyddet mot värme kommer från träden som skapar skuggiga platser. Gröna miljöer kyler även genom att utsöndra vatten till luften. Det tar lång tid för träd att växa sig så stora att de kan leverera dessa ekosystemtjänster och därför krävs det stor respekt för stadens befintliga gröna infrastruktur.

En viktig rekommendation att ta med sig från rapporten är vikten av att betrakta stadens blågröna miljöer som en kritisk infrastruktur, till exempel vid prioriteringsfrågor mellan funktioner i gaturummen, och att bevara de träd som finns i vår stad. För ett Malmö som håller ihop är det viktigt att vi följer de lärdomar som kan dras från rapporten och satsar där det behövs som mest när vi planterar nytt.

Miljönämnden 2024-10-24

Helena Grahn (M)

Katarina Johansson (M)

Med instämmande av

Torsten Gunnarson (M)

§ 160 Miljöredovisning 2023 - Uppföljning av Miljöprogram för Malmö stad 2021-2030, MN-2024-8489

MNN-2024-139

Sammanfattning

Enligt Miljöprogram för Malmö stad 2021-2030 ansvarar Miljönämnden för att återkommande sammanställa en miljöredovisning som följer upp måluppfyllelsen av Miljöprogrammet. Bedömningarna i miljöredovisningen bygger dels på Malmö stads tjänstepersoners expertkunskap inom miljöprogrammets olika områden dels på drygt 110 indikatorer och nyckeltal fördelade på miljöprogrammets tolv mål. Sammantaget visar nästan 27 procent av indikatorer/nyckeltalen på förbättrade trender medan 17 procent visar på försämrade trender. För sex av miljöprogrammets mål bedöms utvecklingen vara förbättrad under programperioden. För ett mål bedöms utvecklingen vara oförändrad och för ytterligare ett mål bedöms utvecklingen vara försämrad. För fyra av målen går utvecklingen inte att bedöma då tillräckligt med underlag saknas.

Beslut

1. Miljönämnden godkänner Miljöredovisning 2023.
2. Miljönämnden översänder Miljöredovisning 2023 samt lista på styrdokument i enlighet med Miljöprogram för Malmö stad 2021–2030 till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för information och som underlag till framtida beslut.
3. Miljönämnden översänder Miljöredovisning 2023 till samtliga nämnder, helägda bolag samt Sysav, Copenhagen Malmö Port AB och VA Syd som underlag i det fortsatta arbetet med Malmö stads miljöprogram.
4. Miljönämnden översänder Miljöredovisning 2023 till länsstyrelsen för kännedom.

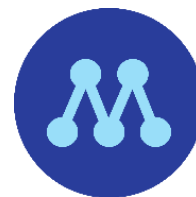
Reservationer och särskilda yttranden

Helena Grahn (M) och Katarina Johansson (M) meddelar att de avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 160 a.

Jenny Bengtsson (SD) meddelar att hon avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 160 b.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse miljönämnden 2024-10-24
- MN-2024-8489-Bilaga 1 Miljöredovisning 2023
- MN-2024-8489-Bilaga 2 Styrdokument Miljöprogram för Malmö stad 2021-2030



Bilaga § 160 a.

Särskilt yttrande

Ärende 12. Miljöredovisning 2023 – Uppföljning av Miljöprogram för Malmö stad 2021 – 2030, MN-2024-8489

Miljönämnden ansvarar för att sammanställa en miljöredovisning som följer upp måluppfyllelsen av Miljöprogrammet. Nästan 27 procent av indikatorerna och nyckeltalen visar på förbättrade trender och 17 procent visar på försämrade trender. 6 av miljöprogrammets mål bedöms ha förbättrats under programperioden. Ett mål bedöms vara oförändrat och ett mål bedöms vara försämrat. För 4 av målen går utvecklingen inte att bedöma då tillräckligt med underlag saknas.

Under målområde 6 (utbudet av och tillgången till gröna och blå miljöer har ökat i Malmö) finns tre indikatorer: ”utbudet av gröna och blå miljöer i stadsmiljön”, ”kvalitet på parker, rekreativa platser och badvatten” samt ”tillgång och närhet till parker och rekreativa platser”. Målområdet går i dagsläget inte att följa upp, då det saknas mätvärden. 2022 var krontäckningsgraden på 13 procent. Andra nyckeltal är bland annat urbana vattenmiljöer såsom dammar, bäckar och öppna dagvattensystem. Det är viktigt att målområdet är mätbart, då det är starkt kopplat till Malmöbornas och miljöns mående. Utan förbättringar på målområde 6 är det svårt att uppnå målområde 8 (Malmös resiliens vid ett förändrat klimat har ökat) samt målområde 9 (Ökad biologisk mångfald i Malmö).

Under målområde 11 (fler skyddade havsområden i Malmö och hållbar förvaltning av vatten och hav) visar utvecklingen på en försämrad situation på grund av ökade utsläpp från reningsverk. Malmös kommun består till hälften av hav. Mer än 90 procent av överskottsvärmen och uppemot 30 procent av koldioxidutsläppen har tagits upp av haven, enligt den Internationella klimatpanelens (IPCC) rapport från 2019. Havens kustekosystem, såsom sjögräsängar, bidrar till att mildra klimatförändringar genom att binda kol. Sjögräsängarna står för 18 procent av kolinlagringen i världen och därför är det viktigt att vi vårdar de sjögräsängar vi har i Malmö.

Miljönämnden 2024-10-24

Helena Grahn (M)

Katarina Johansson (M)

Med instämmande av

Torsten Gunnarson (M)



Bilaga § 160 b.

Särskilt yttrande

MN-2024-8489 Miljöredovisningen 2023 - uppföljning av Miljöprogram för Malmö Stad 2021-2030

Man skriver på sida 20 under Mål 6 ”utbudet av och tillgången till gröna och blå miljöer har ökat i Malmö” i miljöredovisningsrapporten att detta miljömål följs upp med hjälp av tre indikatorer; ”Utbudet av grön och blå miljöer i stadsmiljön”, ”Kvalitet på parker, rekreativa platser och badvatten” och ”Tillgång till närhet till parker och rekreativa platser”. Man nämner sen att utvecklingen för målet inte går att bedöma ännu då man saknar tillräckligt med underlag för indikatorerna. När det kommer till krontäckningsgraden så har man enbart ett mätvärde under hela programperioden än så länge vilket gör att man inte kan bedöma utvecklingen. Här menar vi Sverigedemokrater på att man ganska lätt hade kunnat få fram mer underlag och det underlaget hade då visat på att krontäckningsgraden har minskat. Så istället för att ta fram mer underlag så man kan fastställa det resultatet, så undviker styret i staden att ta fram underlag och statistik och mörkar utvecklingen av den faktiskt minskade krontäckningsgraden i vår stad.

När det gäller mål 7 i miljöprogrammet så är den väldigt fokuserad på gång, cykel och kollektivtrafik. Här saknar vi Sverigedemokrater skrivningar om el-bilar och hur de passar in i trafiken. El-bilar är nödvändiga för att lösa många transporter och säkerställa individuell frihet. El-bilarna är dessutom mer corona-säkra än kollektivtrafik och detta har vi Sverigedemokrater nämnt vid ett flertal tillfällen.

I miljöprogrammet förekommer många absoluta tal när det gäller växthusgaser som tex ”70 procent”, ”nettonollutsläpp” och ”100% förnybar och återvunnen energi” etc. Här hade det varit bättre med mer flexibla indikatorer eftersom det är väldigt kostsamt att nå de sista procenten och miljönyttan är marginell och detta påpekade vi Sverigedemokrater bl.a. till miljönämnden i december 2020.

Miljönämnden 2024-10-24

Jenny Bengtsson (SD)

Med instämmande av

Henric Lindau (SD)

§ 161 Revidering av stadgar till föreningspriset, MN-2024-2702

MNN-2024-145

Sammanfattning

Malmö stads föreningspris för ideella insatser för en hållbar stad instiftades 2012 i syfte att stimulera och belöna engagemang i hållbarhetsfrågor i stadens föreningsliv. Priskommittén önskar ändring av stadgarna för att tydliggöra syftet med priset samt att ändra nomineringsperioden så att den blir bättre anpassad till föreningarnas möjlighet att inkomma med nomineringar. Beslut om ändring av stadgarna fattas av kommunfullmäktige på initiativ av miljönämnden enligt 6 § Stadgeändring.

Beslut

1. Miljönämnden föreslår kommunfullmäktige att ändra stadgar för Malmö stads föreningspris för ideella insatser för en hållbar stad enligt nämndens förslag med tillägget av Sofia Hedéns yrkande.

Yrkanden

Sofia Hedén (S) yrkar bifall till förslag på ändrade stadgar med tillägget att miljönämnden också ska föreslå kommunfullmäktige att göra en ändring av prisbeloppet till 30 000 kronor.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt förvaltningens förslag med tillägget av Sofia Hedéns yrkande och finner frågan med "ja" besvarad.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse miljönämnden 2024-10-24
- MN-2024-2702-Förslag nya stadgar Malmö stads föreningspris för ideella insatser för en hållbar stad
- Nuvarande stadgar

§ 162 Motion av Helena Grahn (M) om flytande våtmarksväxter för att rena vatten från PFAS, MN-2024-6240

MNN-2024-140

Sammanfattning

Helena Grahn (M) har inkommit med en motion om flytande våtmarksväxter för att rena vatten från PFAS (svårnedbrytbara högfluorerade ämnen som bland annat används i brandskum, impregneringsmedel och teflonpannor). Forskning har visat att våtmarksväxter kan rena vatten från PFAS. Miljöförvaltningen välkomnar initiativet till rening av PFAS med våtmarksväxter men anser att det i nuläget är för tidigt skede eftersom metoden fortfarande är i försöksstadiet. Under 2024 genomför miljöförvaltningen en förstudie om PFAS i Malmö, som kommer att ge ökad kunskap om lägesbilden gällande PFAS i Malmö. Resultat och rekommendationer från förstudien kommer att utgöra underlag för fortsatt arbete inom området.

Miljönämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.
2. Miljönämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Grahn (M) och Katarina Johansson (M) meddelar att de avser inkomma med en skriftlig reservation, bilaga § 162.

Jenny Bengtsson (SD) lämnar en muntlig reservation.

Yrkanden

Helena Grahn (M) yrkar att miljönämnden föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Jenny Bengtsson (SD) yrkar att miljönämnden föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Sofia Hedén (S), Eva Bertz (L) och Jesper Olsson (MP) yrkar avslag på Helena Grahns (M) yrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner genom acklamation att miljönämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

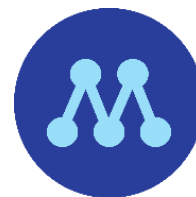
Votering begärs och ordföranden ställer förvaltningens förslag mot Helena Grahns yrkande. Med sex ja-röster för förvaltningens förslag och tre nej-röster för Helena Grahns yrkande beslutar miljönämnden enligt förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse miljönämnden 2024-10-24
- Förslag till yttrande miljönämnden 2024-10-24
- MN-2024-6240-Motion våtmark



Bilaga § 162.

Reservation

Ärende 14. Motion av Helena Grahn (M) om flytande våtmarksväxter för att rena vatten från PFAS, MN-2024-6240

En studie från Stockholms universitet slår fast att det finns ingenstans på jorden där PFAS går att undvika. En forskargrupp vid institutionen för miljövetenskap och analytisk kemi har jämfört halterna av fyra perfluorerade alkylsyror i naturen med de gränsvärden som satts för hur mycket som är säkert att få i sig. Mängderna i regnvattnet överskrider gränsvärdena för dricksvatten i större delen av världen. Snön i Antarktis har högre halter PFAS än vad man satt för dricksvatten i USA.

Vi får bland annat i oss PFAS genom mat och dricksvatten. Livsmedelsverket har infört gränsvärden för PFAS i dricksvatten, men 10% av de vattenprover som Naturskyddsföreningen har analyserat visade på högre halter av PFAS än vad gränsvärdet tillåter. Idag utsätts även många spädbarn för exponering av PFAS genom bröstmjölken.

Populationsstudier på människor visar en koppling mellan exponering för vissa PFAS-ämnen och leverskador, förhöjda halter av blodfetter, tarmsjukdomar, sköldkörtelrubbingar samt sämre vaccinsvar hos barn. De två mest kända PFAS-ämnena PFOS och PFOA är även cancerframkallande och kan ha negativa effekter på reproduktionsförmågan. Vilka halter man utsätts för, när i livet, och under hur lång tid, tros spela en avgörande roll.

Enligt Svenskt Vatten beräknas omställningen för rening av Sveriges dricksvatten i samband med att det nya gränsvärdet införs kosta 6 miljarder plus 1 miljard löpande per år.

Naturbaserade lösningar är multifunktionella och kostnadseffektiva åtgärder som utgår från naturens förmåga för att lösa samhällsutmaningar. Utsläppsminskningar, klimatanpassning och arbete för människors hälsa är några områden där naturbaserade lösningar kan bidra till ett mer hållbart samhälle. Naturbaserade lösningar är åtgärder som utgår från de funktioner ekosystemen bidrar med, så kallade ekosystemtjänster.

En flytande våtmark med våtmarksväxter är en billig naturbaserad metod som skulle kunna användas i vattendrag i Sverige där vattnet är förorenat med PFAS. Forskare vid Stockholms universitet visar i en ny studie att flytande våtmarker med våtmarksväxter kan rena vatten från PFAS med upp till 40 procent under ett dygn. Studien är publicerad i den vetenskapliga tidskriften *Journal of Environmental Management*. Forskarna har också klarlagt vilka växter som är bra på att rena. Starrväxter hör till de arter som snabbast minskade koncentrationen av tungmetaller. Växterna tar upp PFAS och ackumulerar det i skotten, som kan skördas och då gör det enkelt att avlägsna föroreningen från platsen. Forskarna har dessutom visat att växten bryter

ner föroreningen i vattnet med hjälp av sina enzymer, och att även nedbrytningsprodukterna tas upp av växten.

I Solna kommun har plantering av starr längs en 500 meter lång sträcka av Igelbäcken inneburit en minskning i vattenkoncentration med i snitt 86 % av kortkedjiga PFAS och 60 % av PFAS-11. De växter som skördas behöver brännas i en kraftvärmeanläggning som farligt avfall.

Med bakgrund av detta är det beklämmande att styret i dagsläget inte ens vill utreda möjligheten att införskaffa flytande våtmarker. Moderaterna yrkade på att motionen skulle bifallas. Då vårt förslag ej vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget förslag.

Miljönämnden 2024-10-24

Helena Grahn (M)

Katarina Johansson (M)

Med instämmande av

Torsten Gunnarson (M)



Voteringslista: § 162

Ärende: Motion av Helena Grahn (M) om flytande våtmarksväxter för att rena vatten från PFAS, MN-2024-6240, MNN-2024-140

Voteringslist(or)

Votering § 164

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Sofia Hedén (S), Ordförande	<i>Ja</i>		
Eva Christina Bertz (L), Vice ordförande	<i>Ja</i>		
Helena Grahn (M), Andre vice ordförande		<i>Nej</i>	
Gert Åke Troells Jakobsson (S), Ledamot	<i>Ja</i>		
Kristina Jauhiainen Larsson (S), Ledamot	<i>Ja</i>		
Jesper Olsson (MP), Ledamot	<i>Ja</i>		
Jenny Bengtsson (SD), Ledamot		<i>Nej</i>	
Tobias Petersson (V), Ledamot	<i>Ja</i>		
Katarina Johansson (M), Ersättare		<i>Nej</i>	
Resultat	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>0</i>

Votering § 162

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Sofia Hedén (S), Ordförande	<i>Ja</i>		
Eva Christina Bertz (L), Vice ordförande	<i>Ja</i>		
Helena Grahn (M), Andre vice ordförande		<i>Nej</i>	
Gert Åke Troells Jakobsson (S), Ledamot	<i>Ja</i>		
Kristina Jauhiainen Larsson (S), Ledamot	<i>Ja</i>		
Jesper Olsson (MP), Ledamot	<i>Ja</i>		
Jenny Bengtsson (SD), Ledamot		<i>Nej</i>	
Tobias Petersson (V), Ledamot	<i>Ja</i>		
Katarina Johansson (M), Ersättare		<i>Nej</i>	
Resultat	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>0</i>

§ 163 Remiss från E.ON om Nätutvecklingsplan 2025-2034, MN-2024-9020

MNN-2024-146

Sammanfattning

E.ON har inkommit med en så kallad nätutvecklingsplan för samråd. I nätutvecklingsplanen analyseras överföringskapaciteten i elnätet utifrån en prognos om framtida effektbehov. Miljöförvaltningen ställer sig positiv till planen men menar att den är på en för aggregerad nivå för att kunna nyttjas för att optimera arbetet mot stadens klimat- och energimål. Förvaltningen undrar om påföljden av energieffektivisering borde ingå i det prognostiserade behovet för överföringskapacitet samt att behovet av landel i hamnar påverkar identifierade nödvändiga investeringar. Vidare efterfrågas en analys av hur planerade investeringar påverkar elnätsavgiften.

Beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Reservationer och särskilda yttranden

Tobias Petersson (V) meddelar att han avser inkomma med en skriftlig reservation, bilaga § 163.

Yrkanden

Tobias Petersson (V) yrkar att nämnden finner E.ONs prognos högst osäker eftersom den saknar ett tydligt behovsperspektiv baserat på stadens medborgare och miljö. Sofia Hedén (S), Eva Bertz (L) och Jesper Olsson (MP) yrkar avslag på Tobias Peterssons yrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse miljönämnden 2024-10-24
- Förslag till yttrande miljönämnden 2024-10-24
- MN-2024-9020-swe-natutvecklingsplan-2025-2034



Vänsterpartiet

Bilaga § 163.

Reservation

Ärende: Remiss från E.ON om Nätutvecklingsplan 2025-2034, MN-2024-9020

Vi instämmer i sak med Miljöförvaltningens svar, särskilt att planen är på en för aggregerad nivå för att kunna nyttjas optimalt i arbetet mot stadens klimat- och energimål samt att hur behovet av landel i hamnar påverkar identifierade nödvändiga investeringar.

Förvaltningen lyfter även frågan om påföljden av energieffektivisering borde ingå i det prognostiserade behovet för överföringskapacitet. Förvaltningen efterfrågar tydligare analyser av hur planerade investeringar påverkar elnätsavgiften. Vilket vi helt håller med om, vi har ju sett hur E.ONs agerande lett till kraftigt höjda avgifter som i alltför stor utsträckning överförts som vinst till Tyskland.

Dessa påföljder, anser vi, är resultatet av vissa brister i E.ONs analys, men även ett resultat av E.ONs främsta intresse, aktieägarnas behov. Det saknas en tydlig hänsyn till de förändrade behov som uppstår på grund av energieffektivisering och/eller nyproduktion hos andra elproducenter. Det kan till exempel röra sig om stadens nya elbolag, om enskilda medborgare eller energigemenskapen.

Vi yrkar därför att följande text adderas som en tredje aspekt i förvaltningens svar:

- att nämnden finner E.ONs prognos högst osäker eftersom den saknar ett tydligt behovsperspektiv baserat på stadens medborgare och miljö.

Då vårt yrkande inte fick gehör reserverar vi oss mot beslutet.

Miljönämnden 2024-10-24

Tobias Petersson (V)

Med instämmande av

Gunilla Ryd (V)

§ 164 Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet om stärkt kontroll av fusk i livsmedelskedjan, MN-2024-9084

MNN-2024-147

Sammanfattning

Livsmedelskedjan sträcker sig från jord till bord och omsätter årligen miljarder, vilket medfört att fusk i livsmedelskedjan blivit en del av den kriminella ekonomin och som orsakar stora kostnader för samhället. EU-kommissionen har efter en granskning konstaterat brister i Sveriges kontroll för att upptäcka och motverka livsmedelsfusk. Utredningen föreslår att det huvudsakliga ansvaret för kontrollen av livsmedelsfusk övergår till staten. Vidare föreslås att en nationell fuskstyrka ska inrättas som har förmågan att upptäcka och hantera mer avancerade former av livsmedelsfusk. Miljöförvaltningen har under flera års tid påtalat behovet av en nationell fuskstyrka och ser positivt på förslagen som framförs.

Beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- MN-2024-9084-Tjänsteskrivelse miljönämnden 2024-10-24
- MN-2024-9084-Förslag till yttrande miljönämnden 2024-10-24
- MN-2024-9084-ladda ned

§ 165 Yttrande över samrådsförslag för revidering av Renhållningsordning 2021–2030 för Burlövs kommun och Malmö stad, MN-2024-8978

MNN-2024-148

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat över samrådsförslag för revidering av Renhållningsordning 2021-2030 för Burlövs kommun och Malmö stad för direktbesvarande till VA Syd. Renhållningsordningen består av en avfallsplan (kretsloppsplan) och avfallsföreskrifter. Kretsloppsplanen innehåller målområden och mål för förebyggande av avfall, effektiv återanvändning, minskat spill, förtroende och samverkan. Miljöförvaltningen är positivt inställd till förslaget och flera av åtgärderna ingår i grunduppdrag. Miljöförvaltningens åtaganden i planen behöver hanteras i miljöförvaltningens behovs- och tillsynsplaner, kontrollplaner och verksamhetsplaner.

Beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Helena Grahn (M) i handläggningen i detta ärende.

På grund av jäv deltar inte Jenny Bengtsson (SD) i handläggningen i detta ärende

Beslutet skickas till

VA Syd via mejl registrator@vasyd.se

Beslutsunderlag

- MN-2024-8978-Tjänsteskrivelse miljönämnden 2024-10-24
- MN-2024-8978-Förslag till yttrande miljönämnden 2024-10-24
- MN-2024-8978-Föreskrifter för avfallshantering 2025(3740822)
- MN-2024-8978-Remiss från VA SYD - Samrådsförslag
- MN-2024-8978-Kretsloppsplan 2021-2030(3740821)

§ 166 Remiss från tekniska nämnden om Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö, MN-2024-6808

MNN-2024-141

Sammanfattning

Trafik- och mobilitetsplanen (TROMP) är ett styrdokument för utvecklingen av transport och mobilitet i Malmö. I förslaget till TROMP beskrivs en vision för Malmös trafik och mobilitet, med ett tydligt fokus på mål för färdmedelsandelar till 2040. För att säkerställa en hållbar omställning av trafik och mobilitet i Malmö anser miljönämnden att målen i TROMP även bör linjeras tydligare med målen i Malmö stads Miljöprogram för Malmö stad 2021-2030 samt Energistrategi för Malmö 2022-2030. Miljöförvaltningen bedömer att planen sannolikt kommer att bidra till uppfyllelse av kommunens klimat- och miljömål.

Beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Grahn (M) och Katarina Johansson (M) meddelar att de avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 166 a.

Tobias Petersson (V) meddelar att han avser inkomma med en skriftlig reservation, bilaga § 166 b.

Henric Lindau (SD) meddelar att han avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 166 c.

Yrkanden

Tobias Petersson (V) yrkar att:

1. Att förvaltningen föreslår en förändrad målbild till 2040 enligt följande: 20% bil, 32% cykel, 32% kollektiv, och 16% gång.
2. Att förvaltningen adderar rättviseperspektiv till sin skrivning om laddinfrastruktur, detta eftersom planen i sig och förvaltningens tillägg implicit medför att mindre bemedlade medborgare kommer framtas möjligheten att köra bil i vår stad.

Helena Grahn (M) yrkar avslag på Tobias yrkande.

Jesper Olsson (MP) yrkar avslag på Tobias yrkande.

Jesper Olsson yrkar att på sida tre i yttrandet, andra stycket, lägga till så det står grön välgas.

Sofia Hedén (S) yrkar avslag på Tobias yrkande och bifall till Jesper Olssons yrkande.

Beslutsgång

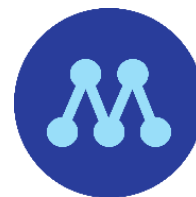
Sofia Hedén ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag, med tillägget av Jesper Olssons yrkande.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse miljönämnden 2024-10-24
- Förslag till yttrande miljönämnden 2024-10-24
- MN-2024-6808-TROMP remissversion TN juni 2024 slutligversion 2024-06-07(3671147)



Bilaga § 166 a

Särskilt yttrande

Ärende 19. Remiss från tekniska nämnden om Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö, MN-2024-6808

Trafik- och mobilitetsplanen (TROMP) är ett styrdokument för utvecklingen av transport och mobilitet i Malmö. I förslaget till TROMP beskrivs en vision för Malmös trafik och mobilitet som tydligt fokuserar på mål för färdmedelsandelar till 2040 och med övergripande mål om förbättrad folkhälsa, ökad trafiksäkerhet, mindre utsläpp, bättre luftkvalitet, minskat buller samt mindre andel hårdgjord yta och ökad andel grönyta.

I Malmö är det nära till det mesta, men Malmö är en kommun med hög inpendling, vilket gör det viktigt att TROMP ger förutsättningar för ett sömlöst sammanhängande transportsystem. Samverkan med närliggande kommuner, Trafikverket och andra berörda parter är extremt viktigt för att skapa rätt förutsättningar för en hållbar omställning av trafiken. Det är viktigt att omställningen bidrar till fler arbetstillfällen och att företag inte fördrivs från vår stad. Arbetstillfällen och serviceutbud i närområdet minskar behovet för våra medborgare att pendla.

I förslaget lyfts färre och dyrare parkeringsplatser som ett alternativ till bättre mobilitet, men om man ska få medborgarna att lämna bilen hemma till förmån för cykeln är det bra om det finns lösningar på plats som uppmuntrar till det. Det är även viktigt att ha med sig ett rättviseperspektiv på omställningen och ta hänsyn till de Malmöbor som behöver bilen.

Moderaterna hade även gärna sett att planen kompletterades med en ekonomisk konsekvensanalys.

Miljönämnden 2024-10-24

Helena Grahn (M)

Katarina Johansson (M)

Med instämmande av

Torsten Gunnarson (M)



Vänsterpartiet

Bilaga § 166 b.

Reservation

Ärende: Remiss från tekniska nämnden om Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö, MN-2024-6808

Vi välkomnar att staden tagit fram en tydlig och väl avvägd trafik och mobilitetsplan. Vi välkomnar även miljöförvaltningens förslag till yttranden då dess synpunkter är väl formulerade och tydligt stärker TROMP.

Vi finner dock att ambitionsnivån är för låg. Vi anser att det behövs en annan målbild för programmet, detta baserat på följande punkter:

- Programmet är inte synkat och drivande mot stadens miljömål och kommer inte att styra mot minskad hårdyta till fördel för grönstruktur och byggnation som staden signalerat.
- Vi saknar tydligt minskad bilism, och finner det svårt att se hur vi därför ska kunna bygga en tät och grön stad.
- Vi finner det svårt att se hur staden ska nå sina miljömål med nettonollutsläpp, samt kraftigt minskade utsläpp från trafiken utan radikalare minskning av bilismen.
- Vi ser inte att elektrifiering av privatbilismen kommer att ske, eller lösa problemet med massbilismens utsläpp
- Vi saknar ett rättviseperspektiv i planen, då den implicit säger att bilflottan måste elektrifieras för att staden ska nå sina miljömål. Detta kommer att slå mot mindre ekonomiskt starka grupper, ”Staden kommer således enbart att godta höginkomsttagare att trafikera stadens gator med bil”. Detta perspektiv lyser med total frånvaro i planen.
- Vi anser att minskad bilism är enda vägen fram för att undvika ökade partikelhalter, sämre luft och mer buller i staden.

Baserat på ovan nämnda punkter så yrkar vi:

- Att förvaltningen föreslår en förändrad målbild till 2040 enligt följande: 20% bil, 32% cykel, 32% kollektivtrafik, och 16% gång.

- Att förvaltningen adderar ett rättviseperspektiv till sin skrivning om laddinfrastruktur, detta eftersom planen i sig och förvaltningens tillägg implicit medför att mindre bemedlade medborgare kommer fråntas möjligheten att köra bil i vår stad.

Då vårt förslag inte fick gehör reserverar vi oss mot förslaget.

Miljönämnden 2024-10-24

Tobias Petersson (V)

Med instämmande av

Gunilla Ryd (V)



Bilaga § 166 c.

Särskilt yttrande

Remiss från tekniska nämnden om förslag till Trafik- och mobilitetsplan (TROMP)

MN-2024-6808

Trafik- och mobilitetsplanen (TROMP) är ett styrdokument för utvecklingen av transport och mobilitet i Malmö. I förslaget till TROMP beskrivs en vision för Malmös trafik och mobilitet, med ett tydligt fokus på mål för färdmedelsandelar till 2040. För att säkerställa en hållbar omställning av trafik och mobilitet i Malmö anser miljönämnden att målen i TROMP även bör linjeras tydligare med målen i Malmö stads Miljöprogram för Malmö stad 2021-2030 samt Energistrategi för Malmö 2022-2030. Miljöförvaltningen bedömer att planen annars inte kommer att bidra till uppfyllelse av kommunens klimat- och miljömål.

Vi Sverigedemokrater anser att TROMP försvårar för vanliga medborgare som är beroende av bilen, vilket inte enbart omfattar stadens invånare, utan även de som pendlar till och från staden. De lösningar som styret beskriver som hållbara finns det skäl att ifrågasätta enligt oss Sverigedemokrater, däribland ett ökat fokus på eldrivna fordon vilka de flesta inte har råd med, samt borttagning av viktiga parkeringsplatser. Istället för denna ensidiga färdriktning mot obeprövade lösningar, bör vi ta ett steg tillbaka och tillämpa åtgärder och strategier som faktiskt fungerar, utan att göra livet svårare för våra medmänniskor.

Miljönämnden 2024-10-24

Jenny Bengtsson (SD)

Med instämmande av

Henric Lindau (SD)

§ 167 Beslut jävsinvändning, MN-2024-9783

MNN-2024-149

Sammanfattning

Carl F AB ("Bolaget") har gett in en jävsinvändning till miljöförvaltningen. Bolaget anser att miljöinspektör Lars Brander är jävig och att han ska lämna över all handläggning som rör bolaget till en annan miljöinspektör. Vad bolaget framfört utgör, enligt miljöförvaltningens mening, sammantaget inte någon sådan särskild omständighet som gör att den aktuella inspektörens opartiskhet i ärendet kan ifrågasättas. Miljöförvaltningen föreslår därför att miljönämnden beslutar att det inte föreligger jäv i kommunallagens mening och att inspektören därmed inte är förhindrad att handlägga bolagets ärenden på den grunden.

Beslut

1. Miljönämnden beslutar att miljöinspektör Lars Brander inte är jävig i förhållande till Carl F och att han därmed inte är förhindrad att handlägga bolagets ärenden.

Beslutet skickas till

Carl F, Blidögatan 1, 211 24 Malmö

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse miljönämnden 2024-10-24
- MN-2024-9783-241015 Jävsinvändning
- MN-2024-9783-Beslut jävsinvändning

§ 168 Remiss från Region Skåne om Trafikförsörjningsprogram 2025-2035, MN-2024-7223

MNN-2024-142

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogram (TFP) för Skåne 2025-2035 syftar till att ge Region Skåne, tillsammans med kommuner, berörda myndigheter och aktörer, en strategisk inriktning för utvecklingen av Skånes regionala kollektivtrafik. Programmet beskriver de mål, ställningstaganden och planeringsprinciper som ska styra den långsiktiga utvecklingen av Skånes kollektivtrafik. Miljöförvaltningen bedömer att TFP har en god ambitionsnivå och konkreta målsättningar, men lyfter behovet av att inkludera Öresundsperspektivet och prioriteringar i det befintliga kollektivtrafikenätet samt förbättringar inom samverkan och innovation.

Beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande, med tillägg av Tobias Peterssons andra och tredje yrkanden.

Reservationer och särskilda yttranden

Tobias Petersson (V) meddelar att han avser inkomma med en skriftlig reservation avseende första yrkandet, bilaga § 168 a.

Henric Lindau (SD) meddelar att han avser inkomma med en skriftlig reservation, bilaga § 168 b.

Reservationer och särskilda yttranden

Tobias Petersson (V) yrkar att i yttrandet tillägga:

- att inom Mål 8 - Kollektivtrafikens marknadsandel bör höjas, till 50% år 2035 samt 45% till år 2030.
- att texten bör kompletteras så att trafik med en framtida Öresundsmetro inkluderas i den regionala trafikförsörjningsplanen.
- att följande resonemang adderas. Det är mindre än fem år till invigningen av den fasta förbindelsen över Fehmarn bält. Dess påverkan på regionen kommer att bli stor och bör ges utrymme i Trafikförsörjningsplanen.

Henric Lindau (SD) yrkar att i yttrandet:

- Att man stryker följande textstycke i sammanfattningen av nämndens yttrande: "Nämnden vill även lyfta fram att aktiva transportmöjligheter såsom cykel och gång är viktiga för mobilitetsplaneringen och behöver få större fokus i programmet, samt att reseupplevelsen utifrån vardagsperspektivet kan förstärkas.
- Att man stryker följande textstycke i delen Kapitel 2 – Förutsättningar i nämndens yttrande: "För att bland annat reducera inpendlande biltrafik till Malmö"
- Att man i stycket Kapitel 3 – Målstruktur och föreslagna mål i nämndens yttrande ändrar 100% förnybar energi till 100% fossilfri energi så man även inkluderar bland annat energi från kärnkraft.

- Att man uppmanar arbetsgruppen för TFP att i trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035 byter ut på alla ställen det står ”förnybar energi” till ”fossilfri energi”. Detta så man även inkluderar bland annat energi från kärnkraft.

Sofia Hedén (S) yrkar avslag på Tobias Peterssons första yrkande och bifall till det andra och tredje yrkandet.

Sofia Hedén (S) yrkar avslag på Henric Lindaus yrkanden.

Reservationer och särskilda yttranden

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag, med tillägg av Tobias Peterssons (V) andra och tredje yrkanden.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse miljönämnden 2024-10-24
- Förslag till yttrande miljönämnden 2024-10-24
- MN-2024-7223-TFP2025_2035_remissversion
- MN-2024-7223-Regional utvecklings yttrande
- MN-2024-7223-KTN beslutsförslag 2024-05-29
- MN-2024-7223-KTN § 48 2024-06-14



Bilaga § 168 a.

Reservation

Ärende: Remiss från Region Skåne om Trafikförsörjningsprogram 2025-2035,
MN-2024-7223

Vi anser i likhet med Miljönämnden att försörjningsprogrammet på flera punkter utgör en god grund för en framtida kollektivtrafik, som har ett fokus på miljöpåverkan och resenären.

Att kollektivtrafiken ska drivas med 100% förnybar energi är väldigt bra. Vad som är mindre bra är att marknadsandelen för kollektivtrafiken är så ringa, och att den mer bygger på prognostisering än på vad medborgare och planeten behöver.

Vi anser således att programmets övergripande mål är ambitionslöst och saknar en vilja att styra mot en hållbar framtid och för att uppnå miljömål och internationella åtaganden. Men en ökad marknadsandel för kollektivtrafiken skulle vi på ett bättre vis svara upp mot de planetära gränserna, samtidigt som vi skulle erbjuda vad medborgarna efterfrågar. Kollektivtrafiken måste expandera på ett helt annat sätt än vad som föreslås.

1. Baserat på detta så yrkar vi:

att: inom Mål 8 - Kollektivtrafikens marknadsandel bör höjas, till 50% till år 2035 samt 45% till 2030.

Då vårt förslag röstades ner så reserverade vi oss mot beslutet.

Miljönämnden 2024-10-24

Tobias Petersson (V)

Med instämmande av

Gunilla Ryd (V)



Bilaga § 168 b.

Reservation

MN-2024-7223 Remiss från Region Skåne om Trafikförsörjningsprogram 2025-2035

Vi Sverigedemokrater yrkar på följande ändringsyrkande:

- Att man stryker följande textstycke i sammanfattningen av nämndens yttrande:
”Nämnden vill även lyfta fram att aktiva transportmöjligheter såsom cykel och gång är viktiga för mobilitetsplaneringen och behöver få större fokus i programmet, samt att reseupplevelsen utifrån vardagsperspektivet kan förstärkas.”
- Att man stryker följande textstycke i delen Kapitel 2 – Förutsättningar i nämndens yttrande: ”För att bland annat reducera inpendlande biltrafik till Malmö”
- Att man i stycket Kapitel 3 – Målstruktur och föreslagna mål i nämndens yttrande ändrar 100% förnybar energi till 100% fossilfri energi så man även inkluderar bland annat energi från kärnkraft.
- Att man uppmanar arbetsgruppen för TFP att i trafikförsörjningsprogram för Skåne 2025-2035 byter ut på alla ställen det står ”förnybar energi” till ”fossilfri energi”. Detta så man även inkluderar bland annat energi från kärnkraft.

Då vi inte fick gehör för vårt ställningstagande reserverar vi oss mot beslutet.

Miljönämnden 2024-10-24

Jenny Bengtsson (SD)

Med instämmande av

Henric Lindau (SD)