



Malmö stad  
Miljönämnden

## Protokoll

Sammanträdestid	2023-09-27 kl 13:02-16:27
Plats	Miljöförvaltningen
Utses att justera	Helena Grahn
Justeringen	2023-10-04
Protokollet omfattar	§§141-160

**Underskrifter**

Sekreterare	.....	
	Emelie Andersson	
Ordförande	.....	.....
	Sofia Hedén	
Justerande	.....	.....
	Helena Grahn	

**Beslutande ledamöter**

Sofia Hedén (S) (Ordförande)  
Eva Christina Bertz (L) (Vice ordförande)  
Helena Grahn (M) (Andre vice ordförande)  
Hanna Henningsworth (S)  
Jesper Olsson (MP)  
Amanda Traneborn (M)  
Tobias Petersson (V)  
Kim Lundeborg (S)  
Henric Lindau (SD)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Kristina Jauhainen Larsson (S)  
Faris Selimovic (S)  
Stefan Pettersson (L)  
Katarina Johansson (M)  
Torsten Viktor Gunnarson (M)  
Gunilla Ryd (V)

**Övriga närvarande**

Rebecka Persson (miljödirektör)  
Emelie Andersson (nämndsekreterare)  
Ola Gustafsson (avdelningschef)  
Sofie Holmkvist (avdelningschef)  
Arvid Nordland (avdelningschef)  
Håkan Nilsson (ekonomichef)  
Lina Engström (kanslichef)  
Malin Sandström (kommunikationschef)  
Anna Colliander (HR-chef)  
Rasmus Fredriksson (personalföreträdare, SACO) §§141-151, §§154-160  
Emelie Gustafsson (trafikplanerare) §145  
Mårten Spanne (miljöingenjör) §145  
Birgitta Gisby (projektledare) §146  
Karin Hjalmarsson (stadsjurist) §148

## ÄRENDELISTA

- §141 Anmälan av inkomna skrivelser - september 2023
- §142 Anmälan av upprättade och utgående skrivelser - september 2023
- §143 Redovisning av delegerade beslut - september 2023
- §144 Miljödirektören informerar september 2023
- §145 Information om bullerkartläggning, MN-2023-6106
- §146 Information om inventering av abborre i kanalen, MN-2022-10945
- §147 Delårsrapport 2023 Miljöförvaltningen och Delårsrapport 2023 Malmö stad, MN-2023-9420
- §148 Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet om EU-kommissionens förslag på revidering av Avfallsdirektivet (2008/98/EG), MN-2023-8489
- §149 Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet om EU-kommissionens förslag till direktiv om övervakning av jordhälsa och resiliens, MN-2023-8742
- §150 Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet om förslag till ändringar i förordning (EG) nr 2017/852 om kvicksilver och om upphävande av förordning (EG) nr 1102/2008, MN-2023-8484
- §151 Remiss från klimat- och näringslivsdepartementet av EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänade fordon, MN-2023-8485
- §152 Remiss från kommunstyrelsen om Fordonsstrategi för Malmö stad, MN-2023-8089
- §153 Remiss från kommunstyrelsens arbetsutskott om Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad, MN-2023-8088
- §154 Uppföljning internkontrollplan 2023 per 31 augusti 2023, MN-2023-540
- §155 Uppföljning av revisorskollegiets granskning av otillåten påverkan vid myndighetsutövning, MN-2023-5201
- §156 Förslag till överflyttning av offentlig kontroll, MN-2023-9417
- §157 Förslag till taxa för avfallshantering i fritidsbåtshamn, MN-2023-8703
- §158 Förslag till reviderad taxa enligt miljöbalken, MN-2023-8709
- §159 Förslag till reviderad taxa enligt livsmedels- och foderlagstiftningen, MN-2023-8510
- §160 Revidering av miljönämndens delegationsordning 2023-01-10, MN-2023-8708

## **§ 141 Anmälan av inkomna skrivelser - september 2023**

**MNN-2023-115**

### **Beslut**

1. Miljönämnden lägger redovisningen av inkomna skrivelser till handlingarna.

### **Beslutsunderlag**

- Beslut AGU 230817 § 41
- Beslut KS 230816 § 213
- Beslut KS 230816 §208 med särskilt yttrande (SD)(3343439)
- Beslut KS 230816 § 192
- Beslut KS 230816 § 193
- Beslut KS 230816 § 194
- Beslut KS 230816 § 212

## **§ 142 Anmälan av upprättade och utgående skrivelser - september 2023**

**MNN-2023-116**

### **Beslut**

1. Miljönämnden lägger redovisningen av utgående och upprättade skrivelser till handlingarna.

### **Beslutsunderlag**

- Samverkansprotokoll 2023-08-22 med underskrift
- Samverkansprotokoll 2023-08-30 (extra) med underskrift
- Samverkansprotokoll 2023-09-01 (extra) med underskrift

## **§ 143 Redovisning av delegerade beslut - september 2023**

### **MNN-2023-117**

#### **Sammanfattning**

Miljönämnden har i nämndens delegationsordning överlåtit beslutanderätten till ordförande, presidiet, vice ordförande och tjänstepersoner samt beslutat att beslut som fattas med delegation ska redovisas för nämnden. Redovisningen innebär inte att miljönämnden omprövar eller fastställer besluten.

#### **Beslut**

1. Miljönämnden har tagit del av redovisningen av delegerade beslut och lägger den till handlingarna.

#### **Beslutsunderlag**

- Delegationslista övriga
- Delegationslista yttrande övrigt
- Delegationslista projektansökan
- Delegationslista detaljplaner och bygglov
- Delegationslista administrativ

## **§ 144 Miljödirektören informerar september 2023**

### **MNN-2023-118**

#### **Sammanfattning**

Rebecka Persson, miljödirektör, informerar om organisationsförändringar på förvaltningen.

Sofia Hedén, ordförande i miljönämnden, informerar tillsammans med direktören och Sofie Holmkvist, avdelningschef, om nya klimatkontrakt som är undertecknade av aktörer inom LFM30.

Ola Gustafsson, avdelningschef, informerar om bullerklagomål rörande skytteanläggningen i Spillepengen.

Arvid Nordland, avdelningschef, informerar om en inkommande remiss från Livsmedelsverket om förslag till föreskrifter om högfluorerade ämnen i papper och kartong.

#### **Beslut**

1. Miljönämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

## **§ 145 Information om bullerkartläggning, MN-2023-6106**

### **MNN-2023-133**

#### **Sammanfattning**

Mårten Spanne, miljöingenjör, och Emelie Gustafsson, trafikplanerare på fastighets- och gatukontoret, informerar nämnden om resultatet av kartläggningen.

#### **Beslut**

1. Miljönämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

#### **Beslutsunderlag**

- MN-2021-6106-Rapport Kartläggning av omgivningsbuller 2022



## **§ 146 Information om inventering av abborre i kanalen, MN-2022-10945**

### **MNN-2023-130**

#### **Sammanfattning**

Birgitta Gisby, projektledare, informerar om resultaten i rapporten.

#### **Beslut**

1. Miljönämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

#### **Beslutsunderlag**

- MN-2022-10945-Abborranalys

## **§ 147 Delårsrapport 2023 Miljöförvaltningen och Delårsrapport 2023 Malmö stad, MN-2023-9420**

### **MNN-2023-123**

#### **Sammanfattning**

Miljönämnden ska senast 2023-09-29 besluta om delårsrapport 2023 och överlämna rapporten till kommunstyrelsen. I delårsrapporten ska nämnder och bolag rapportera om verksamhetens utveckling samt avvikelser och dess konsekvenser i förhållande till nämnden/bolagets planering. I delårsrapporten följer nämnden upp och analyserar kommunfullmäktigemålen. Utfallet i nämndens delårsrapport visar att tre mål bedöms vara delvis uppnått enligt plan samt två mål bedöms vara uppnått enligt plan. Nämnden redovisar ett negativt resultat för januari till augusti på 1 550 000 kronor. Bedömningen är att intäkter och kostnader ska vara i balans för helåret 2023 och lämnar därför en prognos på ett nollresultat. Nämnden prognostiserar ingen avvikelse i förhållande till investeringsramen.

Håkan Nilsson, ekonomichef, föredrar ärendet för nämnden.

#### **Beslut**

1.Miljönämnden godkänner upprättat förslag till delårsrapport 2023 samt utfallsprognos för helåret 2023 och överlämnar rapporten till kommunstyrelsen.

#### **Reservationer och särskilda yttranden**

Helena Grahn (M) meddelar att hon avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 147 a.

Tobias Petersson (V) meddelar att han avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 147 b.

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

#### **Beslutsunderlag**

- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- Delårsrapport 2023 (Miljönämnden)



## Miljönämnden 2023-09-27

### Ärende 8. Delårsrapport 2023 Miljöförvaltningen och Delårsrapport 2023 Malmö Stad, MN-2023-9420

I delårsrapporten rapporterar nämnden om verksamhetens utveckling samt avvikelser och dess konsekvenser i förhållande till nämndens planering.

Återigen kan Moderaterna konstatera att det är en dyster rapport.

Miljönämndens livsmedelskontroll står inför flera utmaningar, så en ny riskklassningsmodell ska införas samtidigt som kontrollen ska börja efterhandsdebiteras från och med 2024. Prognosen är att den nya modellen innebär minskade intäkter. Livsmedelskontrollen har samtidigt haft en stor ökning av inkommande ärenden.

Personalomsättningen inom miljöförvaltningen ökar samtidigt som konkurrensen om kompetens är stor, vilket innebär att framtida kompetensförsörjning kan bli svår.

Till följd av den höga personalomsättningen har miljönämndens miljö- och hälsoskyddstillsyn fått göra omprioriteringar inom den behovsprioriterade tillsynen och tillsyn har justerats ner, helt eller delvis.

Miljönämnden redovisar ett negativt resultat på 1 550 000 kronor från januari till augusti på grund av lägre intäkter inom miljö- och hälsoskyddsavdelningen, kundförluster för obetalda årsavgifter för livsmedelskontrollen samt minskade externa bidrag. För att möta de minskade intäkterna väljer styret att vakanshålla tjänster.

Moderaterna ser allvarligt på den negativa utvecklingen i nämnden. Grunduppdraget måste prioriteras och därför är det viktigt att styret inte vakanshåller de tjänster som ska utföra den verksamhet vi är ålagda enligt lag.

Helena Grahn (M)                      Amanda Traneborn (M)

Med instämmande av

Katarina Johansson (M)      Torsten Gunnarson (M)



Vänsterpartiet

## Särskilt yttrande

**Miljönämnden 2023.09.27**, ärende: Delårsrapport 2023 Miljöförvaltningen och delårsrapport 2023 Malmö stad, MN- 2023-9420

Vi finner att delårsrapporten både är välskriven och sätter fingret på rätt saker. Vi ser dock en avsaknad av att på riktigt adressera de allvarliga problem som listas och att förvaltningen på ringa vis åberopar behoven av att ytterligare resurser tillskrivs nämnden i ett så kritiskt läge som vi står inför.

Vi går som alla vet med stormsteg mot 2 graders uppvärmning, vi passerar högst troligt 1.5 grader redan inom 5 år. Denna utveckling måste adresseras med helt andra resurser än vad som tillskrivs miljönämnden.

Vi ser att flera av de klimatrelaterade målen inte går framåt, och går de framåt så går det för sakta. Vi har till detta svårt att rekrytera den personal som behövs. Och minska i personalstyrka i en tid som kräver det motsatta.

Konkurrensen om externa medel ökar och staden vägrar att skjuta till nödvändiga medel i form av buffert vid bortfall av externfinansiering, eller generella ökningarna för att på allvar möta den kris som vi befinner oss i.

Vi finner att arbetet till vissa delar går framåt, men samtidigt så måste staden ta ett mycket större ansvar för att på riktigt möta rådande miljö och klimatkris.

Malmö 27-09-2023

Tobias Petersson, ledamot, Vänsterpartiet

Med instämmande av

Gunilla Ryd, ersättare Vänsterpartiet

## **§ 148 Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet om EU-kommissionens förslag på revidering av Avfallsdirektivet (2008/98/EG), MN-2023-8489**

### **MNN-2023-114**

#### **Sammanfattning**

Klimat- och näringslivsdepartementet har bett Malmö stad yttra sig över EU-kommissionens förslag till revidering av avfallsdirektivet. Revideringen syftar till att göra hanteringen av livsmedelsavfall och textilavfall inom EU mer hållbar samt att säkerställa den fria rörligheten för använda textilier och textilavfall på EU:s inre marknad. Förslaget innebär att textiltillverkare blir ansvariga för textilprodukternas hela livscykel. Vad gäller livsmedelsavfall föreslår EU-kommissionen att det införs rättsligt bindande mål för minskning av det totala matsvinnet med 30 procent per person i butiker, restauranger och hushåll före utgången av år 2030 samt med 10 procent vad gäller bearbetning och tillverkning av livsmedel. Miljöförvaltningen är positiv till förslaget men bedömer att det kan komma att leda till ett ökat tillsynsansvar och anser att kompensation för full kostnadstäckning ska ges för kostnaderna med detta extra arbete.

Karin Hjalmarsson, stadsjurist, föredrar ärendet för nämnden.

#### **Beslut**

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

#### **Reservationer och särskilda yttranden**

Helena Grahn (M) meddelar att hon avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 148.

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

#### **Beslutsunderlag**

- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- Förslag till yttrande miljönämnden 2023-09-27
- MN-2023-8489-Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT



## **Miljönämnden 2023-09-27**

### **Ärende 9. Remiss från Klimat-och näringsdepartementet om EU-kommissionens förslag på revidering av Avfallsdirektivet (2008/98/EG), MN-2023-8489**

Revideringen syftar till att göra hanteringen av livsmedelsavfall och textilavfall inom EU mer hållbar samt att säkerställa den fria rörligheten för använda textilier och textilavfall på EU:s inre marknad. Förslaget innebär att textiltillverkare blir ansvariga för textilprodukternas hela livscykel. Vad gäller livsmedelsavfall föreslår EU-kommissionen att det införs rättsligt bindande mål för att minska det totala matsvinnet med 30 procent per person i butiker, restauranger och hushåll.

Moderaterna anser att det är viktigt att kostnaden för insamlingen av textilavfall hamnar på rätt producent, så att aktörer utanför EU inte får konkurrensfördelar. Idag återspeglas inte kostnaderna för avfallshantering av textilier i priset på nya produkter på marknaden. Detta kan leda till en stor kostnadsökning på vissa produkter, och det är viktigt att denna kostnadsökning möts av tariffer på produkter från andra länder. Dessutom är många länder dåligt rustade för att hantera återvinning av textilier och många företag exporterar sitt textilavfall till dessa länder, då det är ekonomiskt fördelaktigt.

Rörande matsvinnet menar Moderaterna att tillsynsprocessen kommer att bli väldigt tidskrävande, då många butiker, restauranger och hushåll inte sorterar matsvinnet separat i dagsläget.

Helena Grahn (M)

Amanda Traneborn (M)

Med instämmande av

Katarina Johansson (M)

Torsten Gunnarson (M)

## **§ 149 Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet om EU-kommissionens förslag till direktiv om övervakning av jordhälsa och resiliens, MN-2023-8742**

### **MNN-2023-132**

#### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har genom stadskontoret översänt remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet om EU-kommissionens förslag till direktiv om övervakning av jordhälsa och resiliens. EU-kommissionen föreslår att upprätta ett ramverk för kontroll av jordhälsa och resiliens i hela EU. Med hjälp av data från kontrollerna kan EU-kommissionen och medlemsstaterna arbeta effektivare mot målet om hållbar och resiliens jord i hela EU år 2050. Kontrollerna kommer att genomföras på nationell nivå av en statlig myndighet.

Miljöförvaltningen ställer sig positiv till förslaget men är angelägen om att förslaget inte leder till för mycket administration, varken för offentlig eller privat sektor, samt att livsmedelsförsörjningen inte försvåras

#### **Beslut**

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

#### **Beslutsunderlag**

- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- Förslag till yttrande miljönämnden 2023-09-27
- MN-2023-8742-Guidance on EU Funding Opportunities for Healthy Soils\_SWD\_2023\_423
- MN-2023-8742-IMPACT ASSESSMENT REPORT\_ANNEXES\_SWD\_2023\_417\_part1
- MN-2023-8742-REGULATORY SCRUTINY BOARD OPINION\_SEC\_2023\_416\_1\_EN\_avis\_impact\_assessment\_part1\_final
- MN-2023-8742-ANNEXES to the proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council\_COM\_2023\_416\_final
- MN-2023-8742-COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT\_Subsidarity grid\_SWD\_2023\_416
- MN-2023-8742-EXECUTIVE SUMMARY OF THE IMPACT ASSESSMENT REPORT\_SWD\_2023\_418
- Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

**§ 150 Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet om förslag till ändringar i förordning (EG) nr 2017/852 om kvicksilver och om upphävande av förordning (EG) nr 1102/2008, MN-2023-8484**

**MNN-2023-128**

**Sammanfattning**

Sverige har sedan tidigare ett förbud mot användning av tandamalgam och har kommit långt i sitt arbete med utfasning och miljöförvaltningen har uppfattningen att Sverige inte kommer påverkas av den föreslagna ändringen i det avseendet.

Miljöförvaltningen ser positivt på de föreslagna ändringarna i kvicksilverförordningen och bedömer det som rimligt att ett kvicksilverfritt EU därigenom ska kunna uppnås före år 2030. Detta är förstås under förutsättning att respektive land inom EU tar sitt ansvar och ser till att de restriktioner och förbud som nu införs i kvicksilverförordningen följs. Miljöförvaltningen bedömer sammantaget att ändringarna kommer att bidra till en minskad risk för att människor och miljön ska behöva bli exponerade för kvicksilver.

**Beslut**

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- Förslag till yttrande miljönämnden 2023-09-27
- COM 2023.395
- MN-2023-8484-COM(2023)395\_0
- bilaga



## **§ 151 Remiss från klimat- och näringslivsdepartementet av EU-kommissionens förslag på förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon, MN-2023-8485**

### **MNN-2023-129**

#### **Sammanfattning**

Förslaget syftar till att förbättra funktionaliteten på den europeiska interna marknaden genom att reducera de negativa klimat- och miljökonsekvenserna relaterade till design, produktion och service av fordon samt hantering av uttjänta fordon. Miljöförvaltningen ställer sig positiv till förslaget och hur det kan bidra till positiva miljö- och klimateffekter. Miljöförvaltningen anser det även vara positivt att förslaget förväntas bidra till fler arbetstillfällen inom den cirkulära ekonomin.

Tidigare EU-direktiv inom området har endast gällt för personbilar och lätta fordon. Miljöförvaltningen är positiva till att EU-kommissionen nu föreslår att förordningen ska tillämpas på samtliga fordon som är registrerade i unionen. Miljöförvaltningen önskar däremot en högre ambition gällande användningen av återvunnen plast och stål inom fordonsindustrin.

#### **Beslut**

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

#### **Beslutsunderlag**

- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- Förslag till yttrande miljönämnden 2023-09-27
- MN-2023-8485-  
COM\_2023\_451\_F1\_PROPOSAL\_FOR\_A\_REGULATION\_EN\_V3\_P1\_28493  
49

## § 152 Remiss från kommunstyrelsen om Fordonsstrategi för Malmö stad, MN-2023-8089

### MNN-2023-112

#### Sammanfattning

Stadskontoret har tillsammans med Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag till Fordonsstrategi för Malmö stad för en effektiv styrning av stadens interna fordonsflotta. Fordonsstrategins huvudspår är att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon och arbetsmaskiner. Miljöförvaltningen ställer sig positiv till förslaget men understryker vikten av den fysiska placeringen av bilpoolen för miljöförvaltningens verksamhet. Miljöförvaltningen vill även framhålla vikten av att arbeta utifrån ett helhetsperspektiv vid effektivisering av stadens fordonsflotta där till exempel cyklar och lådcyklar är viktiga alternativ.

#### Beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande med ändringen att följande läggs in som nytt fjärde stycke i yttrandet:

"Trots att tunga fordon endast utgör 2 procent av transportererna i Europa står de för 28 procent av utsläppen från transportsektorn. Miljönämnden förespråkar därför att även de tunga fordonen så långt som möjligt omfattas av fordonsstrategins ambition för elektrifiering, inte minst då EU:s revidering av utsläppsstandarder kommer leda ökad tillgång på elektrifierade tunga fordon. Vidare behöver fordonsstrategin, utöver TCO, väga in Malmö stads miljömål vid upphandling av tunga fordon."

#### Reservationer och särskilda yttranden

Tobias Petersson (V) meddelar att han avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 152 a.

Henric Lindau (SD) meddelar att han avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 152 b.

#### Yrkanden

Jesper Olsson (MP) yrkar att miljönämnden ska besluta att lägga in följande text som nytt fjärde stycke i yttrandet:

"Trots att tunga fordon endast utgör 2 procent av transportererna i Europa står de för 28 procent av utsläppen från transportsektorn. Miljönämnden förespråkar därför att även de tunga fordonen så långt som möjligt omfattas av fordonsstrategins ambition för elektrifiering, inte minst då EU:s revidering av utsläppsstandarder kommer leda ökad tillgång på elektrifierade tunga fordon. Vidare behöver fordonsstrategin, utöver TCO, väga in Malmö stads miljömål vid upphandling av tunga fordon."

Ordförande Sofia Hedén (S) yrkar bifall till Jesper Olssons förslag.

Ordföranden frågar om nämnden bifaller Jesper Olssons yrkande och finner frågan med *Ja* besvarad.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- Förslag till yttrande miljönämnden 2023-09-27
- MN-2023-8089-Förslag till fordonsstrategi för Malmö stad (pdf)(3281715)
- MN-2023-8089-G-Tjänsteskrivelse KSAU 230626 Fordonsstrategi för Malmö stad; nu fråga om remiss(3217116)
- MN-2023-8089-Beslut KSAU 230626 §333(3304683)



Vänsterpartiet

## Särskilt yttrande

**Miljönämnden 2023.09.27**, ärende: Remiss från Kommunstyrelsen om Fordonstrategi för Malmö Stad MN-2023-8083

Stadskontoret har tillsammans med Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag till Fordonsstrategi för Malmö stad – för en effektiv styrning av stadens interna fordonsflotta och för att säkerställa god framdrift i omställningen från fossila bränslen till förnybar energi. Fordonsstrategins huvudmål är att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta, bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon och arbetsmaskiner. Vi instämmer med Miljöförvaltningens förslag till svar men vill belysa vissa aspekter som vi anser är särskilt viktigt att ta hänsyn till.

Staden har ju ett mål om att öka andelen medborgare som ska cykla till och från jobbet, något som måste vara en del i denna strategi när behovet av bilar uppskattas. Tung maskiner och andra maskinfordon som används av staden måste också elektrifieras då de ger upphov till högre utsläpp. Vi anser att Malmö Leasings verksamhet även ska breddas till att inkludera elektrifierade cyklar och lådcyklar. Det kan inte bara gälla BIL!

Förslaget att anställa fordonstrateger i samtliga förvaltningar för att underlätta förverkligandet av denna strategi är bra. Men hur detta ska finansieras måste undersökas då många förvaltningar har stora underskott som redan begränsar deras möjligheter att utföra sina kärnuppdrag.

Strategin bör inte heller begränsas till att endast gälla för stadens anställda utan tillåta andra medborgare att utnyttja laddmöjligheterna samtidigt som vi bör försäkra oss om att skapa en resurs som laddar upp el vid behov.

Vi instämmer i att staden bygger sin egen infrastruktur, men den måste kunna utvecklas i samverkan med externa aktörer för att optimera dess användande. Genom egen produktion kan vi leverera förnyelsebar, närproducerad el till våra medborgare.

Malmö 27-09-2023

Tobias Petersson, ledamot, Vänsterpartiet

Med instämmande av

Gunilla Ryd, ersättare Vänsterpartiet

## Särskilt yttrande

### Miljönämnden

Ärendenummer: MN-2023-8089

### Remiss från kommunstyrelsen om Fordonsstrategi för Malmö stad, MN-2023-8089

Stadskontoret har tillsammans med Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag till Fordonsstrategi för Malmö stad för en effektiv styrning av stadens interna fordonsflotta. Fordonsstrategins huvudspår är att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon och arbetsmaskiner.

Vi Sverigedemokrater är positivt inställda till omställningen mot en elektrifierad fordonsflotta. Dock anser vi att det behövs en ännu grundligare analys och konsekvensbeskrivning gällande vilket ansvar och vilka kostnader planen medför för Miljönämndens verksamhet. Att framgångsrikt genomföra en elektrifiering av fordonsflottan kräver kostnadseffektiva, tillgängliga och praktiska laddningsmöjligheter, samt realistiska kostnader för komponenter, främst batterier.

Elektrifiering i större skala innebär även ett större behov av avgörande material, vilket ställer högre krav på hållbarheten i att utvinna och förädla dessa nödvändiga resurser. Vidare är arbetet med kontinuerlig återanvändning eller återvinning avgörande för en långsiktigt hållbar elektrifierad fordonsflotta.

Slutligen anser vi Sverigedemokrater att det krävs en grundläggande utredning av hur stor effektbristen blir vid tillfällena av rådande kapacitetsbrist, samt hur elbehovet i händelse av detta fortfarande ska kunna tillgodoses. För oss Sverigedemokrater är det helt avgörande att fatta välgrundade och genomtänkta beslut, utan att låta ideologiska övertygelser överskugga förståndiga beslut inför framtiden.

### För Sverigedemokraterna Malmö

Henric Lindau (SD)  
2023-09-28

## **§ 153 Remiss från kommunstyrelsens arbetsutskott om Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad, MN-2023-8088**

### **MNN-2023-113**

#### **Sammanfattning**

Stadskontoret har under våren 2023 tillsammans med Malmö Leasing, Parkering Malmö, serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret arbetat fram ”Plan för etablering av intern laddinfrastruktur”. Det övergripande målet i planen är en laddinfrastruktur som år 2030 möjliggör för en 100 procent elektrifierad lätt fordonsflotta för Malmö stads verksamheter. I planen beskrivs ansvarsfördelning, kostnader och finansiering. Miljöförvaltningen ställer sig positiv till förslaget och välkomnar tydliga satsningar på elfordon och intern laddinfrastruktur. Att Malmö stad går före kan även ha en avgörande roll för att fler fastighetsägare etablerar laddinfrastruktur på sina fastigheter. Att Malmö stad har en tydlig riktning i frågan ger också bättre planeringsförutsättningar för fastighetsägarna. Miljöförvaltningen uppmärksammar dock att prissättningen på laddning vid semipublika laddplatser kan leda till en ineffektiv konkurrens.

#### **Beslut**

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande med ändringen att följande läggs in som nytt tredje stycke i yttrandet:

"Trots att tunga fordon endast utgör 2 procent av transportererna i Europa står de för 28 procent av utsläppen från transportsektorn. Miljönämnden förespråkar därför att även tunga fordon så långt som möjligt omfattas av Malmö stads ambition för elektrifiering, inte minst då EU:s revidering av utsläppsstandarder kommer att leda till ökad tillgång på elektrifierade tunga fordon. Detta innebär att Malmö stad i sin planering för laddinfrastruktur också behöver ta höjd för tunga fordons behov. Även för dessa bör möjligheten till semi-publika laddplatser, inom ramen för en effektiv konkurrens och en väl fungerande marknad, övervägas."

#### **Reservationer och särskilda yttranden**

Helena Grahm (M) reserverar sig till förmån för eget yrkande och meddelar att hon avser utveckla reservationen skriftligen, bilaga § 153 a.

Henric Lindau (SD) reserverar sig till förmån för Helena Grahms (M) yrkande och meddelar att han avser utveckla reservationen skriftligen, bilaga § 153 b.

Tobias Petersson (V) meddelar att han avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 153 c.

#### **Yrkanden**

Helena Grahm (M) yrkar att nämnden ska besluta att stryka det andra stycket i förvaltningens förslag till yttrande.

Henric Lindau (SD) yrkar bifall till Helena Grahns förslag.

Jesper Olsson (MP) yrkar att nämnden ska besluta att lägga in följande text som nytt tredje stycke i yttrandet:

"Trots att tunga fordon endast utgör 2 procent av transportererna i Europa står de för 28 procent av utsläppen från transportsektorn. Miljönämnden förespråkar därför att även tunga fordon så långt som möjligt omfattas av Malmö stads ambition för elektrifiering, inte minst då EU:s revidering av utsläppsstandarder kommer att leda till ökad tillgång på elektrifierade tunga fordon. Detta innebär att Malmö stad i sin planering för laddinfrastruktur också behöver ta höjd för tunga fordons behov. Även för dessa bör möjligheten till semipublika laddplatser, inom ramen för en effektiv konkurrens och en väl fungerande marknad, övervägas."

Helena Grahn yrkar avslag på Jesper Olssons yrkande.

Ordförande Sofia Hedén (S) yrkar bifall till Jesper Olssons yrkande.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om nämnden kan bifalla Helena Grahns yrkande och finner att nämnden avslår detsamma.

Omröstning begärs och ordföranden ställer först förvaltningens förslag till yttrande mot Helena Grahns yrkande om strykning av stycke 2 i förvaltningens förslag.

Med sex ja-röster för förvaltningens förslag och 3 nej-röster för Helena Grahns yrkande beslutar nämnden att avslå Helena Grahns yrkande.

Ordföranden frågar därefter om nämnden bifaller Jesper Olssons yrkande om ett nytt tredje stycke i yttrandet och finner frågan med *Ja* besvarad.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- MN-2023-8088-Förslag till plan för etablering av intern laddinfrastruktur (pdf)(3281711)
- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- Förslag till yttrande miljönämnden 2023-09-27



## Miljönämnden 2023-09-27

### Ärende 14. Remiss från kommunstyrelsens arbetsutskott om Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö Stad, MN-2023-8088

Moderaterna har länge drivit frågan om vikten av en övergång till en elektrifierad fordonsflotta och välkomnar därför de satsningar som nu görs på elfordon och intern laddinfrastruktur.

Vi vill dock understryka att en stad av Malmös storlek, med muskler i form av ägande och skatteintäkter, inte ska konkurrera med privata utförare.

Styret hävdar enträget att det inte finns något intresse hos privata aktörer att sätta upp laddinfrastruktur i staden, men det har varken gjorts någon undersökning eller upphandling som styrker deras uttalanden.

I miljönämndens yttrande står det följande:

*”Miljönämnden föreslår att förslaget beaktar prissättningen på laddning vid de semipublika laddplatserna så att priset bidrar till en effektiv konkurrens och en väl fungerande marknad. Enligt Konkurrensverket är kommunala aktörer viktiga för utbyggnaden i egenskap av såväl markägare som leverantör av laddtjänster, och kan genom sina agerande påverka såväl marknadens funktion som konkurrensen.”*

Moderaterna yrkade på att stycket skulle strykas, eftersom vi inte anser att kommunalt ägande gynnar konkurrensen på marknaden.

Då vårt förslag ej vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget förslag

Helena Grahn (M)                      Amanda Traneborn (M)

Med instämmande av

Katarina Johansson (M)      Torsten Gunnarson (M)



# Reservation

## Miljönämnden

Ärendenummer: MN-2023-8088

### Remiss från kommunstyrelsens arbetsutskott om Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad, MN-2023-8088

Stadskontoret har under våren 2023 tillsammans med Malmö Leasing, Parkering Malmö, serviceförvaltningen och fastighets- och gatukontoret arbetat fram "Plan för etablering av intern laddinfrastruktur". Det övergripande målet i planen är en laddinfrastruktur som år 2030 möjliggör för en 100 procent elektrifierad lätt fordonsflotta för Malmö stads verksamheter. I planen beskrivs ansvarsfördelning, kostnader och finansiering.

Vi Sverigedemokrater är positivt inställda till etablering av intern infrastruktur för att tillgodose behovet hos en elektrifierad fordonsflotta. Dock anser vi att det behövs en ännu grundligare analys och konsekvensbeskrivning gällande vilket ansvar och vilka kostnader planen medför för Miljönämndens verksamhet. Vidare önskar vi ett tydliggörande gällande varifrån finansieringen egentligen kommer, och om detta skattemässigt kommer att belasta kommunens invånare.

Slutligen är vi Sverigedemokrater negativt inställda till att Malmö kommun med denna plan kommer att erbjuda elfordonsladdning för allmänheten på semipublika platser. Detta ser vi som problematiskt då det genom prissättningen i praktiken kan leda till osund konkurrens gentemot marknadens privata aktörer.

#### Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

- Att Miljönämnden godkänner ett tilläggsyrkande avseende en ännu grundligare analys och konsekvensbeskrivning gällande vilket ansvar och vilka kostnader planen medför för Miljönämndens verksamhet, samt ett tydliggörande varifrån finansieringen kommer.
- Att Miljönämnden godkänner ett ändringsyrkande genom borttagning av samtliga delar i planen rörande att laddplatser på Malmö stads fastigheter ska om möjligt och när det är lämpligt vara semipublika.

Då vi inte fick gehör för vårt ställningstagande reserverar vi oss mot beslutet.

#### För Sverigedemokraterna Malmö

Henric Lindau (SD)  
2023-09-28



Vänsterpartiet

## Särskilt yttrande

**Miljönämnden 2023.09.27**, ärende: Remiss från Kommunstyrelsen arbetsutskott om Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö Stad, MN-2023-8088

Stadskontoret har tillsammans med Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag till Fordonsstrategi för Malmö stad – för en effektiv styrning av stadens interna fordonsflotta och för att säkerställa god framdrift i omställningen från fossila bränslen till förnybar energi. Fordonsstrategins huvudmål är att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta, bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon och arbetsmaskiner. Vi instämmer med Miljöförvaltningens förslag till svar men vill belysa vissa aspekter som vi anser är särskilt viktigt att ta hänsyn till.

Staden har ju ett mål om att öka andelen medborgare som ska cykla till och från jobbet, något som måste vara en del i denna strategi när behovet av bilar uppskattas. Tung maskiner och andra maskinfordon som används av staden måste också elektrifieras då de ger upphov till högre utsläpp. Vi anser att Malmö Leasings verksamhet även ska breddas till att inkludera elektrifierade cyklar och lådcyklar. Det kan inte bara gälla BIL!

Förslaget att anställa fordonstrateger i samtliga förvaltningar för att underlätta förverkligandet av denna strategi är bra. Men hur detta ska finansieras måste undersökas då många förvaltningar har stora underskott som redan begränsar deras möjligheter att utföra sina kärnuppdrag.

Strategin bör inte heller begränsas till att endast gälla för stadens anställda utan tillåta andra medborgare att utnyttja laddmöjligheterna samtidigt som vi bör försäkra oss om att skapa en resurs som laddar upp el vid behov.

Vi instämmer i att staden bygger sin egen infrastruktur, men den måste kunna utvecklas i samverkan med externa aktörer för att optimera dess användande. Genom egen produktion kan vi leverera förnyelsebar, närproducerad el till våra medborgare.

Malmö 27-09-2023

Tobias Petersson, ledamot, Vänsterpartiet

Med instämmande av

Gunilla Ryd, ersättare Vänsterpartiet



**Voteringslista:** § 153

**Ärende:** Remiss från kommunstyrelsens arbetsutskott om Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad, MN-2023-8088, MNN-2023-113

Voteringslist(or)

Votering 1 § 153

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Sofia Hedén (S), Ordförande	<i>Ja</i>		
Eva Christina Bertz (L), Vice ordförande	<i>Ja</i>		
Helena Grahn (M), Andre vice ordförande		<i>Nej</i>	
Hanna Henningsworth (S), Ledamot	<i>Ja</i>		
Jesper Olsson (MP), Ledamot	<i>Ja</i>		
Amanda Traneborn (M), Ledamot		<i>Nej</i>	
Tobias Petersson (V), Ledamot	<i>Ja</i>		
Kim Lundeborg (S), Ersättare	<i>Ja</i>		
Henric Lindau (SD), Ersättare		<i>Nej</i>	
Resultat	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>0</i>

## **§ 154 Uppföljning internkontrollplan 2023 per 31 augusti 2023, MN-2023-540**

### **MNN-2023-124**

#### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för att se till att det finns en god intern kontroll. Förvaltningsdirektörer och bolagsdirektörer ska löpande rapportera till nämnden eller bolagsstyrelser om hur den interna kontrollen fungerar. I uppföljningsrapporten per 31 augusti redovisas två åtgärder samt två kammungemensamma granskningar enligt planen för intern kontroll 2023.

#### **Beslut**

1.Miljönämnden godkänner uppföljning av internkontrollplan per 31 augusti 2023.

#### **Reservationer och särskilda yttranden**

Helena Grahn (M) meddelar att hon avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 154.

#### **Beslutet skickas till**

Revisorskollegiet

#### **Beslutsunderlag**

- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- MN-2023-540-Uppföljning internkontrollplan 2023 per 230831



## Miljönämnden 2023-09-27

### Ärende 15. Uppföljning internkontrollplan 2023 per 31 augusti 2023, MN-2023-540

Moderaterna anser att det är bra att införandet av efterhandsdebitering följs upp i den interna kontrollplanen. Övergången till efterhandsdebitering kommer att innebära en minskning av intäkter genom att det totala kontrollbehovet bedöms att minska med 15 procent. Det innebär att det arbete som läggs på förberedelser, restid och efterarbete inte kommer kunna finansieras med avgifter. För att möta kostnadsutvecklingen avser styret att vakanshålla tjänster.

Moderaterna anser att det är viktigt att vi håller oss inom våra ekonomiska ramar. Samtidigt finns det stora risker kombinerat med att vakanshålla tjänster inom områden där vi ser att det är svårt att rekrytera och där upplärningsprocessen av nya medarbetare är lång.

Helena Grahn (M)

Amanda Traneborn (M)

Med instämmande av

Katarina Johansson (M)

Torsten Gunnarson (M)

## § 155 Uppföljning av revisorskollegiets granskning av otillåten påverkan vid myndighetsutövning, MN-2023-5201

### MNN-2023-122

#### Sammanfattning

Malmö stadsrevision har genom konsultfirman PwC (Price waterhouse Coopers) granskat nämndernas arbete med att förebygga, upptäcka och åtgärda otillåten påverkan i myndighetsutövningen. Syftet är att bedöma om granskade nämnder säkerställer att den interna kontrollen är tillräcklig för att minska riskerna med otillåten påverkan. Revisorernas bedömning är att miljönämnden delvis uppfyller samtliga av frågeställningarna, men behöver vidta ytterligare åtgärder för att på ett ändamålsenligt sätt hantera riskerna med otillåten påverkan vid myndighetsutövning.

Revisorskollegiet sammanställde sju rekommendationer till nämnden och begärde att nämnden skulle inkomma med ett yttrande gällande vilka åtgärder som planeras, deras förväntade effekt och när de senast ska vara genomförda. Miljönämnden skickade in ett första yttrande över revisionsrapporten 2022-09-28. Nämnderna skulle även inkomma med ett uppföljande yttrande senast 2023-08-31 för att säkerställa att rekommendationerna efterlevs. Anstånd har begärts och meddelats till den 4 oktober 2023. Miljönämnden redovisar i sitt svar under varje rekommendation de åtgärder som hittills har genomförts enligt rekommendationer från PwC.

#### Beslut

1. Miljönämnden svarar på revisorskollegiets begäran om uppföljande yttrande enligt förvaltningens förslag till yttrande.

#### Beslutet skickas till

Revisorskollegiet

#### Beslutsunderlag

- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- Förslag till yttrande miljönämnden 2023-09-27
- MN-2023-5201-ÅRSRAPP KOLL 2022 MN TILLG(3201880) (0)
- MN-2022-7362-§166 MN Revisorskollegiets granskning av otillåten påverkan vid myndighetsutövning
- MN-2022-7362-MN-2022-7362-Yttrande över revisorskollegiets granskning av otillåten

## § 156 Förslag till överflyttning av offentlig kontroll, MN-2023-9417

### MNN-2023-127

#### Sammanfattning

Miljöförvaltningen och Livsmedelsverket har idag delat kontrollansvar för anläggningen Markos Chark i Malmö. Anläggningen består av både charkuteriproduktion och en butiksdel, där Livsmedelsverket ansvarar för kontroll av produktionen och miljöförvaltningen för butiken.

Eftersom butiksdelen endast består av en liten del av verksamheten, som dessutom är svår att urskilja från produktionsdelen, föreslår miljöförvaltningen att Livsmedelsverket tar över kontrollansvaret för hela anläggningen. Förslaget skulle innebära fördelar både för kontrollen och företagaren eftersom all kommunikation skulle ske med samma myndighet.

#### Beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

#### Beslutet skickas till

Livsmedelsverket

#### Beslutsunderlag

- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- Förslag till yttrande miljönämnden 2023-09-27

## **§ 157 Förslag till taxa för avfallshantering i fritidsbåtshamnar, MN-2023-8703**

### **MNN-2023-120**

#### **Sammanfattning**

Sedan den 1 maj 2023 ska kommunen bedriva tillsyn över vissa fritidsbåtshamnar för att säkerställa att de har möjlighet att ta emot avfall enligt regelverket. Kommunen ska även godkänna de avfallshanteringsplaner som fritidsbåtshamnarna har en skyldighet att upprätta. Kommunen har rätt att ta ut avgifter för det arbetet. Miljöförvaltningen lämnar mot den bakgrunden ett förslag till taxa för avfallshantering i fritidsbåtshamnar. Det är kommunfullmäktige som fastställer taxan.

#### **Beslut**

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till taxa för avfallshantering i fritidsbåtshamnar.
2. Miljönämnden översänder förslaget till kommunfullmäktige för fastställande av taxa för avfallshantering i fritidsbåtshamnar, att gälla från och med den 1 januari 2024.

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

#### **Beslutsunderlag**

- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- MN-2023-8703-Taxa för tillsyn över avfallshantering i fritidsbåtshamnar(3)



## **§ 158 Förslag till reviderad taxa enligt miljöbalken, MN-2023-8709**

### **MNN-2023-119**

#### **Sammanfattning**

Miljöförvaltningen har tagit fram förslag till ändringar i miljönämndens taxa enligt miljöbalken. De föreslagna justeringarna finns i bilagan till taxan och görs i huvudsak med anledning av ändringar i Miljöprövningsförordningen och Naturvårdsverkets föreskrifter om skydd mot mark- och vattenförorening vid hantering av brandfarliga vätskor och spilloljor.

#### **Beslut**

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till ändringar i taxa enligt miljöbalken.
2. Miljönämnden översänder förslaget till kommunfullmäktige för fastställande av ändringarna i taxa enligt miljöbalken, att gälla från och med den 1 januari 2024.

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

#### **Beslutsunderlag**

- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- MN-2023-8709-Förslag till ändringar i detaljerad bilaga till taxa enligt miljöbalken 2023
- MN-2023-8709-Förslag till justerad taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken samt marknadskontroll
- MN-2023-8709-Gällande Taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken samt marknadskontroll\_2023-02-01

## **§ 159 Förslag till reviderad taxa enligt livsmedels- och foderlagstiftningen, MN-2023-8510**

### **MNN-2023-121**

#### **Sammanfattning**

De föreslagna ändringarna i miljönämndens taxa enligt livsmedels- och foderlagstiftningen syftar till att skapa likvärdighet i kontrollen och säkerställa att tillräckliga avgifter tas ut. Genom förslaget kommer en och samma timavgift tas ut för både kontrolltid och registrering av anläggningar och verksamheter.

#### **Beslut**

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till ändringar i taxa enligt livsmedels- och foderlagstiftningen.
2. Miljönämnden översänder förslaget till kommunfullmäktige för fastställande av ändringarna i taxa enligt livsmedels- och foderlagstiftningen, att gälla från och med den 1 januari 2024.

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

#### **Beslutsunderlag**

- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- MN-2023-8510-Förslag till ändrad taxa enligt livsmedels- och foderlagstiftningen
- MN-2023-8510-Gällande taxa enligt livsmedels- och foderlagstiftningen

## **§ 160 Revidering av miljönämndens delegationsordning 2023-01-10, MN-2023-8708**

### **MNN-2023-131**

#### **Sammanfattning**

Ärendet avser uppdatering av miljönämndens delegationsordning. Uppdateringen görs i huvudsak med anledningen av nya bestämmelser. Exempelvis har tillsynen över avfallshantering i vissa fritidsbåtshamnar övergått från Transportstyrelsen till kommunerna. Därtill har Livsmedelsverket tagit fram en ny riskklassningsmodell för planering av regelbunden riskbaserad kontroll, vilket bland annat innebär att miljöförvaltningen under år 2023 behöver fatta beslut om fastställande av kontrollfrekvens för samtliga livsmedelsanläggningar. Utöver förändringarna som beror på nya bestämmelser föreslås även att miljödirektören ska skriva under resor utanför Norden i stället för ordföranden.

#### **Beslut**

1. Miljönämnden godkänner föreslagna revideringar av miljönämndens delegationsordning.
2. Miljönämnden antar reviderad delegationsordning att gälla från och med den 28 september 2023.

#### **Beslutsunderlag**

- G-tjänsteskrivelse miljönämnden 2023-09-27
- Förslag till ny delegationsordning
- Gällande delegationsordning