



Malmö stad

Miljöförvaltningen

Tjänsteskrivelse

Datum: 2026-05-29

Vår referens:

Lars Brander, Miljöinspektör

Emelie Nyberin, Miljöinspektör

Epost:

lars.brander@malmo.se

Diarienummer:

MN-2026-5350

Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet - Förenklingar och förbättringar av spårbarhetssystemet för farligt avfall samt om att införa spårbarhet för långlivade organiska föroreningar i avfall

Sammanfattning

Naturvårdsverket föreslår förenklingar och förbättringar i spårbarhetssystemet för farligt avfall. Förändringarna avser sammanfattningsvis att förenkla kraven på anteckningar och rapportering och förlänga vissa tidsfrister. Syftet är att förenkla för verksamhetsutövare och samtidigt förbättra spårbarheten. Naturvårdsverket föreslår även att införa spårbarhet för långlivade organiska föroreningar i avfall.

Miljöförvaltningen är positiv till förenklingar men har synpunkter på vissa av de föreslagna förändringarna. Miljöförvaltningen anser att ytterligare förenklingar kan göras för att minska regelbördan genom att använda rapporteringen för att uppfylla anteckningskravet och undvika dubbla informationskrav.

Miljöförvaltningen konstaterar att flera av förslagen riskerar att öka kommunernas resursbehov. Om förslagen genomförs måste kommunerna kompenseras fullt ut för de merkostnader som uppstår till följd av ökade tillsyns- och administrationsuppgifter.

Förslag till beslut

Miljönämnden föreslås besluta

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2026-05-29
- Förslag till yttrande, daterat 2026-05-29
- Naturvårdsverkets förslag på förenklingar och förbättringar i spårbarhetssystemet för farligt avfall
- Naturvårdsverkets framställan om att införa spårbarhet för långlivade organiska föroreningar i avfall

Beslutsplanering

Miljönämnden 2026-06-11

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt en remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet om Naturvårdsverkets förslag på förenklingar och förbättringar i spårbarhetssystemet för farligt avfall, samt framställan om att införa spårbarhet för långlivade organiska föroreningar i avfall. Svar önskas senast 2026-06-18.

De förändringar som föreslås innebär sammanfattningsvis:

- att dagens krav på transportdokument och anteckningsskyldighet ersätts med en *transportanteckning* och *mottagaranteckning*,
- att den som lämnar uppgifter får ett *identifikationsnummer* för avfallet,
- särskilda bestämmelser avseende insamling i *gemensamma avfallsutrymmen*,
- ändringar i anteckningsskyldigheten för *handlare och mäklare* av farligt avfall,
- utökade undantag för anteckningsskyldighet vid *kommunens hantering*,
- ett förtydligande av definitionen av begreppet *transport*, samt
- att spårbarhetskraven även ska gälla långlivade organiska föroreningar.

Konsekvensbeskrivning

Miljöförvaltningen bedömer att de föreslagna förändringarna inte innebär något utökat tillsynsansvar, men att tillsynsbehovet kan öka. Förslagen riskerar även att öka kommunernas resursbehov till följd av ökade tillsyns- och administrationsuppgifter. Vidare behöver interna handläggarstöd och den information vi ger till verksamhetsutövare på vår hemsida uppdateras.

Med de förenklingar som miljöförvaltningen föreslår avseende slopat anteckningskrav effektiviseras både rapporteringen och tillsynen. Tillsynsbehovet ökar då inte, men det kommer fortfarande behövas information till verksamhetsutövarna om förändringarna.

Miljöförvaltningens bedömning

Miljöförvaltningen instämmer i att det behövs förenklingar. Miljöförvaltningen anser därutöver att det finns både behov och möjligheter att genomföra ytterligare förenklingar, så som att slopa anteckningskravet och att endast ställa krav på rapportering till avfallsregistret. Förutom att underlätta för verksamhetsutövare och tillsynsmyndigheten skulle detta även öka spårbarheten av det farliga avfallet genom att dubbla informationskrav undviks och att avfallet behåller sitt identifikationsnummer genom hela kedjan.

Om anteckningskravet ska behållas ser miljöförvaltningen att det i sig är positivt att dokumentationen ersätts med en transportanteckning. Miljöförvaltningen anser däremot att det inte är en bra lösning med delat ansvar mellan transportören och avfallslämnaren. Ett sådant upplägg skulle bland annat leda till utmaningar att utreda när transportanteckningar upprättats. Ett system där transportören åläggs en skyldighet att se till att det finns en fullständig transportanteckning innan transporten påbörjas skulle

enligt miljöförvaltningen vara det bästa alternativet. En tydlig ansvarsfördelning skulle underlätta för både verksamhetsutövarna och tillsynsmyndigheten.

Miljöförvaltningen konstaterar slutligen att flera av förslagen, särskilt sådana som innebär delat ansvar mellan aktörer och behov av ytterligare utredning vid tillsyn, riskerar att öka kommunernas resursbehov. Om förslagen genomförs måste kommunerna kompenseras fullt ut för de merkostnader som uppstår till följd av ökade tillsyns- och administrationsuppgifter.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Gunnar Blomé
Avdelningschef,
miljö- och hälsoskydd