



Malmö stad

Miljöförvaltningen

Tjänsteskrivelse

Datum: 2026-04-17

Vår referens:

Rasmus Fredriksson Utredare

Epost:

Rasmus.Fredriksson@malmo.se

Diarienummer:

MN-2026-4171

Remiss från Havs- och vattenmyndigheten - Översyn och aktualisering av hamnar av riksintresse för yrkesfiske

Sammanfattning

Inkommen remiss från Havs- och vattenmyndigheten om översyn och aktualisering av hamnar av riksintresse för yrkesfiske. Limhamns fiskehamn föreslås fortsatt vara utpekad som riksintresse men med en tydligare geografisk avgränsning. Förvaltningen bedömer att riksintresset behöver hanteras i avvägning mot andra väsentliga samhällsintressen, inklusive behov av framtida utveckling.

Förslag till beslut

Miljönämnden föreslås besluta

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2026-04-17
- Förslag till yttrande, daterat 2026-04-17
- Remiss gällande översyn och aktualisering av hamnar av riksintresse för yrkesfisket
- Bilaga 1. Översyn av hamnar avseende riksintresse för yrkesfisket
- Bilaga 2. Värdebeskrivning och utpekande av riksintresseanspråk
- Bilaga 3. Konsekvensutredning Översyn riksintresse yrkesfiskehamnar

Beslutsplanering

Miljönämnden 2026-05-21

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt en remiss angående översyn och aktualisering av hamnar utpekade som riksintresse för yrkesfiske till bland annat miljönämnden för samråd. Svar önskas senast 2026-06-02.

För att riksintresseanspråk ska kunna användas som vägledning i den fysiska planeringen behöver de hållas aktuella och korrekta. Nuvarande beslut om hamnar av riksintresse för yrkesfisket fastställdes av dåvarande Fiskeriverket år

2006 och sedan dess har det svenska yrkesfisket genomgått stora strukturella förändringar till följd av beståndsutveckling, nya förvaltningsåtgärder och teknisk utveckling. Bland annat har antalet fartyg verksamma inom det svenska yrkesfisket minskat med cirka 30 procent.

Under 2023 remitterade Havs- och vattenmyndigheten ett förslag till ett nytt beslut om hamnar av riksintresse för yrkesfisket. I det då remitterade förslaget skulle Limhamns fiskehamn vara en av 29 hamnar som skulle förlora sin status som riksintresse.

Det remitterade förslaget mottog kritik från flera remissinstanser, som avstyrkte förslaget. Den huvudsakliga kritiken handlade om att det fanns risk att vissa segment inom yrkesfisket gynnades över andra, att för lite fokus lades på småskaligt fiske samt att den stora minskningen från 55 utpekade hamnar till 29 riskerade att bidra till en negativ utveckling av svenskt yrkesfiske.

Utifrån en omarbetad metod har Havs- och vattenmyndigheten tagit fram ett nytt förslag där remissvaren 2023 har beaktats. Det nya förslaget skiljer sig så pass mycket från det första att det nu remitteras på nytt.

Föreliggande förslag

23 hamnar föreslås mista sin status som riksintresse, vilket innebär att den rättsliga tyngden för fiskets intressen i dessa områden minskar till förmån för andra samhällsintressen inom samhälls- och stadsplaneringen. 8 nya hamnar föreslås pekas ut som riksintressen och 31 hamnar föreslås behålla sin nuvarande status.

I det nu remitterade förslaget föreslås Limhamns fiskehamn fortsatt utgöra ett riksintresse vilket alltså är en förändring från det första förslaget då den föreslogs förlora den statusen. Utpekandet motiveras med att hamnen har funktioner för mottagning och hantering av landad fångst samt kajplatser för landning och stillaliggande. Hamnen har även nödvändig infrastruktur i form av ett mindre isverk och operativ försörjning i form av bränsle- och oljepåfyllning.

Bakgrund

Miljönämnden lämnade ett yttrande på det första förslaget som remitterades under 2023, se ärende MN-2024-271, men nämnden hade inte några synpunkter på det dåvarande förslaget att Limhamns fiskehamn inte längre skulle utgöra ett riksintresse.

Konsekvensbeskrivning

Havs- och vattenmyndigheten har sammanställt en konsekvensanalys på det remitterade förslaget men denna innehåller inte någon särskild prövning av

barnets bästa. Vad gäller konsekvenser för kommunerna såsom påverkan på förutsättningarna för stadsplanering beskrivs de översiktligt.

Ärendet bedöms inte påverka miljönämndens verksamhet ekonomiskt eller organisatoriskt.

Miljöförvaltningens bedömning

Miljöförvaltningen kan konstatera att det remitterade förslaget innebär att Limhamns fiskehamn fortsatt kommer utgöra ett riksintresse för yrkesfisket. Detta innebär fortsatt ett skydd mot åtgärder som påtagligt kan försvåra bedrivandet av yrkesfiske och att kommunen tar hänsyn till detta inom stadsplaneringen och i annan myndighetsutövning. Samtidigt behöver riksintresset hanteras i avvägning mot andra väsentliga samhällsintressen i den fysiska planeringen. Det är även viktigt att riksintresset inte tillämpas på ett sätt som begränsar möjligheten till framtida samhällsviktig utveckling.

Förvaltningen kan vidare konstatera att det nu gällande beslutet om utpekande av riksintresse endast markerat utpekade hamnar med en enda punkt på en karta. Det nya förslaget innehåller tydligare geografiska avgränsningar av riksintressena i form av ytor på en karta. Detta bedöms underlätta hanteringen av riksintresset inom stadsplaneringen. För Limhamns fiskehamns del föreslås riksintresset endast omfatta den inre delen av hamnen, dess kajer samt ett antal närliggande byggnader, se karta i bilaga 2 ”Värdebeskrivning och utpekande av riksintresseanspråk”. För nämndens information redovisas riksintresset i Malmö stads översiktsplan som ett mycket större område än det som nu föreslås. Det område som Malmö stad hanterar som riksintresse för yrkesfiske omfattar i dagsläget flera privata fastigheter inklusive restauranger och annan affärsverksamhet samt ett stort antal äldre fiskehoddor som idag används som fritidshus utan direkt koppling till yrkesfisket annat än historiskt.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Karin Sandström
Avdelningschef
Miljöstrategiska avdelningen