



Datum: 2026-02-16

Vår referens:

Julia Olsson Miljöinspektör

Epost:

julia.olsson2@malmo.se

Diarienummer:

MN-2022-3731

Beslut om föreläggande med vite om att åtgärda spillzoner, Hamnen 22:164

Sammanfattning

Miljönämnden har via delegation förelagt Circle K Sverige AB att på drivmedelsanläggningen inom fastigheten Hamnen 22:164 i Malmö vidta åtgärder gällande spillzoner. Bolaget har överklagat beslutet men överinstansen har avslagit överklagandet och fastställt nämndens beslut.

Bolaget har inte vidtagit åtgärder i enlighet med föreläggandet. Miljöförvaltningen föreslår därför att miljönämnden beslutar om föreläggande vid vite för att behövliga åtgärder ska genomföras. Miljönämnden har inte delegerat beslutanderätt för den föreslagna vitesnivån till förvaltningen varför beslutet behöver fattas av nämnden själv.

Förslag till beslut

Miljönämnden föreslås besluta:

Miljönämnden förelägger Circle K Sverige AB med organisationsnummer 556000–6834, i egenskap av verksamhetsutövare, att på fastighet Hamnen 22:164 i Malmö kommun att vidta åtgärder och inkomma med uppgifter enligt följande:

1. Att anlägga spillzoner vid samtliga mätarskåp med material som är ogenomträngligt och varaktigt tätt för de drivmedel som hanteras på drivmedelsanläggningen. Spillzonerna ska minst utgöra en yta som motsvarar tankningsslangens längd plus 1 meter.
2. Att anlägga spillzonen vid centralpåfyllningsplatsen med material som är ogenomträngligt och varaktigt tätt för de drivmedel som hanteras på drivmedelsanläggningen. Spillzonen ska minst utgöra en yta som motsvarar tankfordonets storlek.
3. Att vid anläggandet av spillzonerna enligt punkt 1 och 2 vidta åtgärder så att skarvarna inom spillzonerna, mellan spillzonerna och omgivande material, mellan spillzonerna och mätarskåpen samt mellan spillzonen och centralpåfyllningsplatsen, blir täta.
4. Att anlägga spillzonerna enligt punkt 1 och 2 så att lutningen medför att vatten inom spillzonerna avrinner till dagvattenbrunnarna i spillzonerna som är kopplade till slam- och oljeavskiljaren. Lutningen ska även medföra att vatten som uppkommer utanför spillzonerna inte avleds till slam- och oljeavskiljaren.

Åtgärder enligt punkt 1–4 ska vara vidtagna senast 12 månader efter att beslutet vunnit laga kraft.

5. Att skriftligen redovisa följande information till miljöförvaltningen efter vidtagna åtgärder enligt punkt 1–4:
 - a) Kortfattad redovisning av vidtagna åtgärder samt när de avslutades,
 - b) kvitton eller transportdokument som styrker till vilken mottagare som eventuellt borttransporterade massor/asfalt/betong lämnats,
 - c) eventuellt tillförda massors ursprung och eventuellt föroreningsinnehåll,
 - d) ritning över spillzonerna där spillzonernas avgränsning framgår vid mätarskåp och centralpåfyllningsplats,
 - e) redovisning av vilket slags material som har anlagts i spillzonerna. Om behandlad asphalt har anlagts ska ni även redovisa vilken tjocklek som har lagts av materialet och teknisk dokumentation som styrker att materialet som anlagts är ogenomträngligt och varaktigt tätt för de drivmedel som hanteras på drivmedelsanläggningen,
 - f) redovisning av hur skarvarna har tätats mellan material inom spillzonerna samt mellan spillzonerna och omgivande material/utrustning (däribland mätarskåpen och centralpåfyllningsplatsen).

Redovisning enligt punkt 5 ska göras skriftligen till miljöförvaltningen senast 13 månader efter att beslutet vunnit laga kraft.

6. Föreläggandet förenas med ett vite på 500 000 kronor om inte föreläggandet uppfylls i sin helhet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2026-02-16
- Bilaga 1 – Beslut om föreläggande med vite om att åtgärda spillzoner

Beslutsplanering

Miljönämnden 2026-03-25

Beslutet skickas till

Circle K Sverige AB

Ärendet

Miljönämnden fattade via delegation beslut om föreläggande att åtgärda spillzoner den 16 februari 2024. Beslutet har prövats av Länsstyrelsen som har avslagit överklagan. Bolaget har inte vidtagit åtgärder och inkommit med begärda uppgifter enligt beslutet.

Miljöförvaltningen ställer krav på att drivmedelsanläggningar ska ha spillzoner bestående av material som är ogenomträngligt och varaktigt tätt.

Bolaget meddelade att Infra Joint 2 C, drivmedelsbeständig 2-komponentsmassa har använts för att laga sprickor och täta mellan material i spillzonen, samt att spillzonen vid centralpåfyllningen asfalteras. Bolaget har även meddelat att omgivande material runt betongplattorna är obehandlad asphalt.

Miljöförvaltningen har återkopplat till bolaget att miljöförvaltningens bedömning är att asphalt inte är ett ogenomträngligt och varaktigt tätt material, samt att åtgärder som bolaget har vidtagit inte är i enlighet med beslutet. Bolaget har meddelat att de inte delar miljöförvaltningens bedömning och anser att en annan dom (M 166-25) i Mark- och miljödomstolen om spillzoner ska ses som rättspraxis. Bolaget menar att de åtgärder som har utförts utgör en tillräcklig åtgärd enligt miljönämndens beslut den 16 februari 2024.

Miljöförvaltningens bedömning

Miljöförvaltningen bedömer att det är motiverat att förelägga bolaget med vite att åtgärda spillzonerna vid mätarskåpen och centralpåfyllnadsplatsen. Detta utifrån att bolaget inte har följt beslut daterat 16 februari 2024 samt för att spillzonerna ska utgöra en tillräcklig skyddsåtgärd och motsvara bästa möjliga teknik. Syftet är att förebygga förorening av mark och vatten. Redan vid risken för mark- och vattenförorening anser miljöförvaltningen att det är motiverat att ställa krav på skyddsåtgärder som förebygger att förorening uppstår. Krav ska ställas i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla dem. Miljöförvaltningen bedömer att miljönyttan med att åtgärda spillzonerna vid centralpåfyllningsplatsen samt mätarskåpen och därmed minska risken för utsläpp till mark och vatten överväger kostnaderna för att åtgärda spillzonerna.

Miljöförvaltningen bedömer att vitesbeloppet bör bestämmas till 500 000 kr med hänsyn till vad som är känt om bolagets ekonomiska förhållanden, de uppskattade kostnaderna för åtgärderna baserat på pris per kvadratmeter och arean för spillzonerna på anläggningen och att bolaget trots tidigare föreläggande och påminnelser inte har vidtagit åtgärder gällande spillzonerna.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Gunnar Blomé
Avdelningschef
Miljö- och hälsoskydd