



Malmö stad

**Miljöförvaltningen**

## Tjänsteskrivelse

Datum: 2026-02-19

Vår referens:

Julia Olsson Miljöinspektör

Epost:

julia.olsson2@malmo.se

Diarienummer:

MN-2022-2503

### **Beslut om föreläggande med vite om att åtgärda spillzoner, Maryhill 1**

#### **Sammanfattning**

Miljönämnden har via delegation förelagt Circle K Sverige AB att på drivmedelsanläggningen inom fastigheten Maryhill 1 i Malmö vidta åtgärder gällande spillzoner. Bolaget har överklagat beslutet men överinstanserna har avslagit samtliga överklaganden och fastställt nämndens beslut.

Bolaget har inte vidtagit åtgärder i enlighet med föreläggandet. Miljöförvaltningen föreslår därför att miljönämnden beslutar om föreläggande vid vite för att behövliga åtgärder ska genomföras. Miljönämnden har inte delegerat beslutanderätt för den föreslagna vitesnivån till förvaltningen varför beslutet behöver fattas av nämnden själv.

#### **Förslag till beslut**

Miljönämnden föreslås besluta:

Miljönämnden förelägger Circle K Sverige AB med organisationsnummer 556000-6834, i egenskap av verksamhetsutövare, att på fastighet Maryhill 1 i Malmö kommun, vidta åtgärder och inkomma med uppgifter enligt följande:

1. Att anlägga spillzoner vid samtliga mätarskåp med material som är ogenomträngligt och varaktigt tätt för de drivmedel som hanteras på drivmedelsanläggningen. Spillzonerna ska minst utgöra en yta som motsvarar tankningsslangens längd plus 1 meter.
2. Att anlägga spillzonen vid centralpåfyllningsplatsen med material som är ogenomträngligt och varaktigt tätt för de drivmedel som hanteras på drivmedelsanläggningen. Spillzonen ska minst utgöra en yta som motsvarar tankfordonets storlek.
3. Att vid anläggandet av spillzonerna enligt punkt 1 och 2 vidta åtgärder så att skarvarna inom spillzonerna, mellan spillzonerna och omgivande material, mellan spillzonerna och mätarskåpen samt mellan spillzonen och centralpåfyllningsplatsen, blir täta.
4. Att anlägga spillzonerna enligt punkt 1 och 2 så att lutningen medför att vatten inom spillzonerna avrinner till dagvattenbrunnarna i spillzonerna som är kopplade till slam- och oljeavskiljaren. Lutningen ska även medföra att vatten som uppkommer utanför spillzonerna inte avleds till slam- och oljeavskiljaren.

Åtgärder enligt punkt 1–4 ska vara vidtagna senast 12 månader efter att beslutet vunnit laga kraft.

5. Att skriftligen redovisa följande information till miljönämnden efter vidtagna åtgärder enligt punkt 1-4:

- a) Kortfattad redovisning av vidtagna åtgärder samt när de avslutades,
- b) kvitton eller transportdokument som styrker till vilken mottagare som eventuellt borttransporterade massor/asfalt/betong lämnats,
- c) eventuellt tillförda massors ursprung och eventuellt föroreningsinnehåll,
- d) ritning över spillzonerna där spillzonernas avgränsning framgår vid mätarskåp och centralpåfyllningsplats,
- e) redovisning av vilket slags material som har anlagts i spillzonerna, vilken tjocklek som har lagts av materialet samt teknisk dokumentation som styrker att materialet som anlagts är ogenomträngligt och varaktigt tätt för de drivmedel som hanteras på drivmedelsanläggningen,
- f) redovisning av hur skarvarna har tätats mellan material inom spillzonerna samt mellan spillzonerna och omgivande material/utrustning (däribland mätarskåp och centralpåfyllningsplats).

Redovisning enligt punkt 5 ska göras skriftligen till miljönämnden senast 13 månader efter att beslutet vunnit laga kraft.

6. Föreläggandet förenas med ett vite på 950 000 kronor om inte föreläggandet uppfylls i sin helhet.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2026-02-19
- Bilaga 1 – Föreläggande med vite om att åtgärda spillzoner

### **Beslutsplanering**

Miljönämnden 2026-03-25

### **Beslutet skickas till**

Circle K Sverige AB

### **Ärendet**

Miljönämnden fattade via delegation beslut om föreläggande att åtgärda spillzoner den 28 december 2023. Beslutet har prövats av Mark- och miljödomstolen som har avslagit överklagan. Bolaget har inte vidtagit åtgärder och inkommit med begärda uppgifter enligt beslutet.

Miljöförvaltningen ställer krav på att drivmedelsanläggningar ska ha spillzoner bestående av material som är ogenomträngligt och varaktigt tätt.

Bolaget har meddelat att skarvar mellan asfalt och betongplattor tätats med drivmedelsbeständig massa. Miljöförvaltningen har återkopplat till bolaget att miljöförvaltningens bedömning är att asfalt inte är ett ogenomträngligt och varaktigt tätt material samt att åtgärderna som bolaget har vidtagit inte är i enlighet med beslutet. Bolaget har meddelat att de inte delar miljöförvaltningens bedömning och anser att dom M 166-25 ska ses som rättspraxis. Bolaget menar att de åtgärder som har utförts utgör en tillräcklig åtgärd enligt miljönämndens beslut den 28 december 2023.

### **Miljöförvaltningens bedömning**

Miljöförvaltningen bedömer att det är motiverat att förelägga bolaget med vite att åtgärda spillzonerna vid mätarskåpen och centralpåfyllningsplatsen. Detta utifrån att bolaget inte har följt beslut daterat 28 december 2023 samt för att spillzonerna ska utgöra en tillräcklig

skyddsåtgärd och motsvara bästa möjliga teknik. Syftet är att förebygga förorening av mark och vatten. Redan vid risken för mark- och vattenförorening anser miljöförvaltningen att det är motiverat att ställa krav på skyddsåtgärder som förebygger att förorening uppstår. Krav ska ställas i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla dem. Miljöförvaltningen bedömer att miljönyttan med att åtgärda spillzonerna vid centralpåfyllningsplatsen samt mätarskåpen och därmed minska risken för utsläpp till mark och vatten överväger kostnaderna för att åtgärda spillzonerna.

Miljöförvaltningen bedömer att vitesbeloppet bör bestämmas till 950 000 kr med hänsyn till vad som är känt om bolagets ekonomiska förhållanden, de uppskattade kostnaderna för åtgärderna baserat på pris per kvadratmeter och arean för spillzonerna på anläggningen och att bolaget trots tidigare föreläggande och påminnelser inte har vidtagit åtgärder gällande spillzonerna.

## **Ansvariga**

Rebecka Persson  
Miljödirektör

Gunnar Blomé  
Avdelningschef  
Miljö- och hälsoskydd