



Malmö stad

Miljöförvaltningen

Tjänsteskrivelse

Datum: 2026-04-14

Vår referens:

Malin Norling Projektledare

Epost:

Malin.Norling@malmo.se

Diarienummer:

MN-2026-4212

Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet - Förordningen om industriell acceleration och omställning

Sammanfattning

Förslaget till förordning syftar till att stärka EU:s industris konkurrenskraft och motståndskraft, skala upp industrins produktion samt bidra till EU:s klimatmål, ekonomiska säkerhet och högkvalitativa arbetstillfällen. Det är positivt att EU-kommissionen har ambitionen att stärka förutsättningarna för fossilfri industriproduktion och investeringar i EU, och att EU har ambitionen att bli mer självförsörjande på råvaror. Förslaget kan bidra till att det blir lättare för Malmö stad att nå sina klimatmål då marknaden för lågkoldioxidprodukter utvecklas. Miljöförvaltningen bedömer att förslaget inte medför nya uppgifter för miljönämnden och att det inte påverkar ekonomin eller kompetensförsörjningen.

Genom förslaget begränsas handläggningstiden för specifika strategiska projekt till maximalt 18 månader, inklusive strikta tidsramar för kompletteringar. De korta svarstiderna kan innebära att miljönämnden i större utsträckning behöver delegera sin yttranderätt. Risken finns att en snabbare handläggning leder till bristande miljöhänsyn, försvagad tillsyn och sämre skydd för lokala miljöintressen

Förslag till beslut

Miljönämnden föreslås besluta

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2025-04-14
- Förslag till yttrande, daterat 2025-04-14
- Proposal for a regulation of the European Parliament and of the Council establishing a framework of measures for the acceleration of industrial capacity and decarbonisation in strategic sectors and amending Regulations (EU) 2018/1724, (EU) 2024/1735 and (EU) 2024/3110

Beslutsplanering

Miljönämnden 2026-04-29

Beslutet skickas till

Stadskontoret

Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt Förordningen om industriell acceleration och omställning till bland annat miljönämnden för samråd. Svar önskas senast 2026-05-04.

Förslaget till förordning syftar till att stärka EU:s industris konkurrenskraft och motståndskraft, skala upp industrins produktion, samt bidra till EU:s klimatmål, ekonomiska säkerhet och högkvalitativa arbetstillfällen. Förslaget innehåller ett mål om att öka industrins andel av EU:s BNP till minst 20 procent år 2035. Förslaget innehåller åtgärder för efterfrågan på utpekade produkter genom krav på unionsursprung och/eller lågt koldioxidavtryck i offentliga upphandlingar och offentliga stöd, krav vid utländska investeringar i utpekade sektorer samt åtgärder inom tillståndprocesser och industriella accelerationsområden.

Konsekvensbeskrivning

I förslaget till *Förordningen om industriell acceleration och omställning* finns det inte redovisat någon prövning av barnets bästa.

Miljöförvaltningen bedömer att förslaget inte medför nya uppgifter för miljönämnden och att det inte påverkar ekonomin eller kompetensförsörjningen. Däremot kommer kommunerna, i likhet med andra prövningsmyndigheter, att behöva tillhandahålla information och statistik till kontaktpunkter. Det är dock svårt att förutse i vilken omfattning detta krävs och vilka resurser det kommer innebära.

Miljöförvaltningens bedömning

Förslaget syftar till att förenkla och påskynda tillståndprocesserna för strategiska industriprojekt inom EU, vilket kan snabba på utbyggnaden av bland annat nettonoll-tekniker som batterier, solceller och vindkraft. Förslaget följer den nationella processen för snabbare tillståndsprövning (SOU 2024:98, En ny samordnad miljöbedömnings- och tillståndsprövningsprocess), där också syftet är att påskynda tillstånd för industriprojekt, vilket främjar klimatomställningen och stärker konkurrenskraften.

Som remissinstans berörs miljönämnden av förslaget om striktare tidsgränser i tillståndprocesser. Det föreslagna målet är att processerna inte ska ta mer än 18 månader för specifika strategiska projekt, och inom utpekade "Industrial Manufacturing Acceleration Areas" ska det gå ännu snabbare. Det införs en 45-dagarsgräns för att få en ansökan komplett. Myndigheter får dessutom bara begära in kompletteringar vid ett enda tillfälle, och detta måste ske inom 30 dagar efter den första granskningen.

Detta innebär att miljönämnden får begränsat med tid att besvara remisser i vissa tillståndsärenden. Om yttrandetider ändå ska klaras, då kan det i

förlängningen innebära att miljönämnden behöver anpassa sin verksamhet för att kunna hantera dessa nya, snabbare processer – exempelvis i form av en utökning av nämndens delegering av yttranderätt i ärenden som rör den här typen av tillståndsprövning.

I miljöprövningsärenden med betydande eller potentiellt mycket påverkande verksamheter inom kommunen är det extra viktigt att kommunerna har tillräcklig tid att lämna relevanta yttranden. Många sådana projekt kräver komplexa tillstånd och ofta flera olika prövningar från olika myndigheter. Ytterst kan kortare svarstider för remissinstanserna innebära sämre möjligheter att sätta sig in i ärendena, vilket innebär en risk för bristande miljöhänsyn och att viktiga naturvärden och lokala intressen, inklusive vattenkvalitet, hamnar i skymundan om korta ledtider prioriteras. För miljönämnden medför detta en minskad möjlighet att skydda lokala miljöintressen. Som en direkt följd kan det uppkomma en försämrad miljöprövningskvalitet, och i förlängningen en försvagad miljötillsyn, eftersom den efterföljande tillsynen kontrollerar efterlevnaden av det beslutade tillståndet.

Enlig miljöförvaltningens mening är långa handläggningstider i miljöprövningsärenden ofta ett resultat av utdragna överklagandeprocesser. För att få ner den sammanlagda handläggningstiden från ansökan till ett lagakraftvunnet beslut krävs även åtgärder för att minska handläggningstider och effektivisera processen hos miljöprövningsmyndigheter.

Slutligen medför förslaget även ett antal positiva effekter, framför allt att EU blir mer självförsörjande på råvaror. Det skulle kunna leda till en bättre marknad för återvunna råvaror tack vare minskad import av primär råvara från tredje land. Förslaget bidrar också till en ökad beredskap och minskad sårbarhet för globala kriser, liksom att det kan bidra till att det blir lättare för Malmö stad att nå sina klimatmål då marknaden för lågkoldioxidprodukter utvecklas.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

Karin Sandström
Avdelningschef
Miljöstrategiska avdelningen