



MILJÖFÖRVALTNINGEN

# **Luftkvalitetsmätningar vid Segemöllegatan 2024– 2025**

## Rapporter utgivna från och med 2020

01/2020	Samordnad tillsyn inom Tryggare Malmö 2019 För ett rättvist och tryggt Malmö
02/2020	Gömd elektronik – kemikalietillsyn 2019
03/2020	Årsrapport över luften i Malmö 2019
04/2020	Allergener information om allergener på caféer och restauranger
05/2020	Luftkvalitetsmätning Djäknegatan 2019–2020
06/2020	Engångsartiklar av plast i Malmö stad 2019
01/2021	Samordnad tillsyn inom Tryggare Malmö 2020 för ett rättvist och tryggt Malmö
02/2021	Luften i Malmö 2021
03/2021	Miljöredovisning 2020
04/2021	Utvärdering av Malmö stads policy för hållbar utveckling och mat
05/2021	NOx-mätningar på förskolor
01/2022	Orkidéer i Malmö 2021
02/2022	Inventering av ålgräs (zostera marina) inom Malmö stads havsområde 2021
03/2022	Luftkvaliteten i vid Värnhemstorget i Malmö 2020
04/2022	Luften i Malmö 2021
05/2022	Miljöredovisning 2021
06/2022	Uppföljning av kemikaliekrav i kökstillbehör
07/2022	Rapport om allergena ingredienser
01/2023	Luftkvaliteten vid Nobelvägen i Malmö 2021/2022
02/2023	Samordnad tillsyn inom Tryggare Malmö 2022
03/2023	Miljöredovisning 2022
04/2023	Luften i Malmö 2022
05/2023	Odeklarerade allergener i kebab
06/2023	Kartläggning av omgivningsbuller 2022
07/2023	Kväveoxidhalter utomhus på 27 platser i Malmö
08/2023	Luftkvaliteten vid Amiralsgatan i Malmö 2022/2023
01/2024	Samordnad tillsyn inom Tryggare Malmö 2023
02/2024	Luften i Malmö 2023
03/2024	Luftkvalitetsmätningar vid Johannesskolan 2023–2024

Rapporter kan beställas från miljöförvaltningen: e-postadress [miljo@malmo.se](mailto:miljo@malmo.se) eller 040-34 35 15.

**Författare:** Susanna Gustafsson  
**Avdelning:** Miljöstrategiska avdelningen  
**Datum:** 2025-11-18  
**Diarienummer:** MN-2024-221  
**Förvaltning:** Miljöförvaltningen, Malmö stad  
**Foto:** Miljöförvaltningen/Susanna Gustafsson-  
Segemöllegatan

# Förord

---

Det här är en rapport över utomhusmätningar av kväveoxider och partiklar vid Segemöllegatan under 2024–2025. Mätningarna utförs i enlighet med luftkvalitetsförordningen (2010:477) som reglerar kontrollen av luftkvaliteten i kommunen och ingår i det tillsynsuppdrag som miljöförvaltningen utför på uppdrag av fastighets- och gatukontoret.

Rapporten är sammanställd av Susanna Gustafsson på enheten för miljöövervakning och analys på miljöstrategiska avdelningen, med bistånd av Victor Andréasson, Henric Nilsson och Paul Hansson.

Kontaktperson: Susanna Gustafsson, 040-34 30 28.

# Innehållsförteckning

---

<b>Förord</b>	<b>4</b>
<b>1. Sammanfattning</b>	<b>6</b>
<b>2. Inledning</b>	<b>7</b>
2.1 Mätplats och mätperiod	8
2.2 Mätparameterar	8
2.3 Trafik	9
2.4 Vädret under mätperioden	9
2.5 Foton från mätplatsen	9
<b>3. Resultat</b>	<b>10</b>
3.1 Uppmätta halter	10
3.2 Kvävemonoxid (NO) och kväveoxider (NO <sub>x</sub> )	10
3.3 Kvävedioxid (NO <sub>2</sub> )	12
3.4 Partiklar - PM <sub>10</sub> , PM <sub>4</sub> , PM <sub>2,5</sub> och PM <sub>1</sub>	14
<b>4. Jämförelse med webbkartan</b>	<b>16</b>
4.1 Bilaga: Nya miljö kvalitetsnormerna jämfört med övriga gränsvärden	Fel! Bokmärket är inte definierat.

# 1. Sammanfattning

---

Mätning av kväveföroreningar och partiklar har utförts vid Segemöllegatan 21 i Malmös norra delar, strax söder om Inre Ringvägen. Mätningen pågick under 8 månader och mätperioden var 2024-12-10 till 2025-09-09. Vägen ligger i stadens ytterkant och miljön kring vägen är relativt öppen, med en viss instängningseffekt av hus eller terräng. Mätningen av kväveföroreningar och partiklar, gjordes i en mät punkt på den mobila mätstationen, som var placerad intill vägen.

EU-kommission har antagit ett nytt EU-direktiv för luftkvalitet (2024/2881), med anledning av WHO:s nya skärpta riktvärden. Denna uppdatering av EU-direktivet kommer att införlivas senast 2026 i svensk lagstiftning och ska vara uppfylld från och med år 2030. De uppmätta halterna kommer i denna rapport jämföras med de föreslagna nya miljö kvalitetsnormerna. De nya miljö kvalitetsnormerna är betydligt strängare än de nuvarande gällande normerna.

## Resultat

Allmänt var uppmätta halter av både kvävedioxid och partiklar påverkade av närheten av de större vägarna. Mätningarna som gjordes vid Segemöllegatan visar att uppmätta kvävedioxidhalter, var 12 mikrogram per kubikmeter luft som periodmedelvärde. Jämfört med miljö kvalitetsnormen var halterna 60 procent av den nya normen. Uppmätta halter var dock något högre än WHO:s riktvärde på 10 mikrogram per kubikmeter luft.

Uppmätta partikelhalter av PM<sub>10</sub> och PM<sub>2,5</sub> var högre än förväntat. Uppmätta partikelhalter brukar normalt vara högre under vintern och våren, då dessa mätningar genomfördes. Då de nya normerna har skärpts har marginalen till att klara normerna krympt. Periodmedelvärdena av PM<sub>10</sub>-halterna var 15 mikrogram per kubikmeter luft eller omkring 75 procent av normen och tangerade WHO:s riktvärde. Uppmätta halter av Partiklar (PM 2,5) låg på 9 mikrogram per kubikmeter luft, det vill säga 90 procent av normen. Hade mätningarna gjorts under ett helt år, vilket normerna gäller för, kan man konstatera att halterna skulle varit några mikrogram per kubikmeter lägre.

För att klara WHO:s riktvärde på 5 mikrogram per kubikmeter luft för PM<sub>2,5</sub> finns det fortfarande en del kvar att göra. En stor utmaning för Malmö och Skåne är att för de mindre partiklarna är intransporten från kontinenten är högre än WHO:s gränsvärde.

Tittar vi på utveckling senaste 10 åren från alla mätningar som gjorts ser vi en stadigt minskade halter, främst för avgasrelaterade föroreningar, men även i viss mån för partiklar. Någon mätning med den mobila mätutrustningen har inte gjorts tidigare på denna mätplats. Mätningar med indikativ utrustning har genomförts vintern 2022-2023 och vintern 2017-2018 vid Segemöllegatan 101. Förutsättningar kring mätplatserna är ganska lika, så det går att dra slutsatsen att kvävedioxid vid mätplatsen minska med ca 35 procent sedan år 2017.

## 2. Inledning

---

Föroreningar i luften innebär risker både för miljön och för människors hälsa. Exponering av luftföroreningar kan orsaka flera olika typer av hälsobesvär, till exempel ökad sjuklighet i luftvägssjukdomar samt hjärt- och kärlsjukdomar.

Mätningar i området har gjorts med passiva provtagare i området i kortare perioder under senaste 10 åren. Miljöförvaltningen har konstaterat att uppmätta halter har varit något förhöjda. Segemöllegatan är en genomfartsväg i ost-västlig riktning och löper parallell med Inre Ringvägen. Vägen ligger i stadens ytterkant och miljön kring vägen är relativt öppen, med en viss instängningseffekt av hus eller terräng.

Mätning med den mobila mätstationen är en del av uppdraget att följa upp luftkvaliteten som kommunen är skyldig att göra enligt luftkvalitetsförordningen (2010:477). Dessutom utförs mätningar i gatumiljön som ett tillsynsuppdrag åt fastighets- och gatukontoret.

WHO har under hösten 2021 kommit ut med nya riktlinjer för luftkvalitet och för ett flertal ämnen har riktvärdena halverats. Slutsatsen är att det fortfarande finns arbete att göra eftersom det inte finns någon nedre gräns där luftföroreningar inte påverkar människan och naturen. Ur detta perspektiv finns det fortfarande stora samhällsekonomiska vinster att göra genom att minska utsläppen.

EU-kommission har antagit nytt EU-direktiv för luftkvalitet (2024/2881), med anledning av WHO:s nya skärpta riktvärden. Denna uppdatering av EU-direktivet kommer att antas senast 2026 i svensk lagstiftning och ska vara uppfylld från och med år 2030. I den svenska lagstiftning kan och får gränsvärden (miljökvalitetsnormerna) skärpas jämfört med EU-direktivet. Dock har detta inte skett sedan det första EU-direktivet trädde i kraft runt år 2000. I denna redovisning kommer jämförelse mot normerna göras endast mot de nya föreslagna miljökvalitetsnormerna (MKN2030). Skälet till att jämförelsen görs mot de nya miljökvalitetsnormerna är att ett överskridande år 2026 kommer innebära att åtgärder måste implementeras för att undvika överskridande då lagen träder i kraft år 2030.

Ett sammanfattande syfte med denna luftkvalitetsmätning var att:

- Kontrollera luftkvaliteteten mot de nya miljökvalitetsnormerna och andra gränsvärden.
- Jämföra mätresultaten mot redovisade spridningsmodellerings av luftföroreningar i webbkartan från år 2023. Redovisning görs för kvävedioxidhalter (NO<sub>2</sub>), partiklar mindre än 10 mikrometer (PM<sub>10</sub>) och partiklar mindre än 2,5 mikrometer (PM<sub>2.5</sub>).
- Bidra med underlag för att följa upp Mål 5 i Malmö stads miljöprogram.



## 2.1 Mätplats och mätperiod

Mätningen gjordes i en mätpunkt vid adressen Segemöllegatan 21, där mätstationen placerades på gräsytan mellan väg och gångväg. På södra sidan av vägen är det tvåvånings radhus, medan på norra är det beväxt bullervall mot Inre Ringvägen. Inre Ringvägen ligger ca 40 meter från mätplatsen. Området längs med Segemöllegatan har därmed en viss instängningseffekt på grund av hus och den beväxta bullervallen.

Mätperioden för kvävedioxid var 2024-12-10 till 2025-09-09, det vill säga under vinter, vår, och sommar. Mätningen av partiklar avslutades redan i juni, då instrumentet behövde repareras. Alla mätningar gjordes ovanpå den mobila mätstationen på ca 3 meter höjd ovan mark.



Figur 1. Placering av mätpunkter vid föreliggande mätning vid Segemöllegatan. Karta från Malmö stad.

## 2.2 Mätparametrar

Luftmätningar görs med olika referensinstrument eller instrument som är godkända av referenslaboratoriet. Vilka luftföroreningar som mäts varierar beroende på de lokala förutsättningarna. I de flesta fall fokuseras mätningarna på kväveföroreningar och partiklar, då det är för dessa luftföroreningar som uppmätta värden relativt miljö kvalitetsnormerna är som högst.

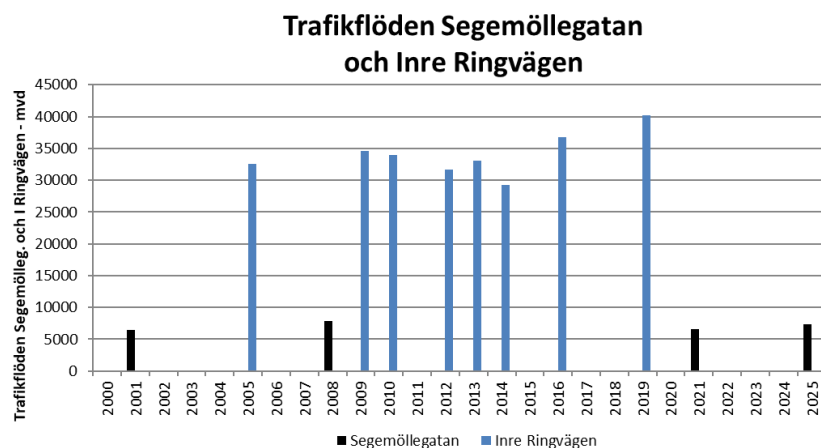
Mätutrustningen vid föreliggande mätning var:

- Kvävemonoxid (NO), kvävedioxid (NO<sub>2</sub>) och kväveoxider (NO<sub>x</sub>): kemiluminiscensinstrument Eco Physics CLD 700 AL
- Partiklar 1 - 10 mikrometer: Pallas FIDAS 200



## 2.3 Trafik

De få trafikmätningar som gjorts på Segemöllegatan visar på ett stabilt trafikflöde på ca 7 000 fordon som medelvardagsdygnstrafik. Den tunga trafiken är ca 5 %. På Inre Ringvägen är trafikflödet numera drygt 40 000 fordon per medelvardagsdygn, med 7 % tung trafik. Dock är senaste mätningen från 2019 och mycket tyder på att trafikflödena har ökat något sedan dess.



Figur 2. Uppmätta trafikflöden (mvd=medelvardagsdygnstrafik) på Segemöllegatan och Inre Ringvägen år 2000 - 2025. Källa fastighets- och gatukontoret, Malmö stad.

## 2.4 Vädret under mätperioden

Vädret under de 8 månaderna långa mätperioden (december 2024 till början av september 2025), kan beskrivas följande:

- Ganska mild vinter.
- Torr och sval vår och försommar, samt blåsigt i maj och juni.
- Torr och något varmare sommar, med en hel del sol.

## 2.5 Foton från mätplatsen



Figur 3. Foto nordväst längs med Segemöllegatan, 2025.

# 3. Resultat

## 3.1 Uppmätta halter

De uppmätta luftföroreningarna redovisas ämne för ämne. Jämförelser för luftföroreningar görs mot de nya miljö kvalitetsnormerna (MKN) och WHO:s riktvärde. I bilaga 4.1 återfinns en sammanfattande redovisning av nya och aktuella miljö kvalitetsnormer, samt miljömål och WHO:s riktvärde.

## 3.2 Kvävemonoxid (NO) och kväveoxider (NO<sub>x</sub>)

Kvävemonoxid (NO) emitteras från alla förbränningsprocesser där luftens kväve och syret förenas. För de flesta emissionskällor sker den största delen av utsläppen av kväveföreningar som kvävemonoxid. I atmosfären sker oxideringar och olika kemiska omvandlingar av kvävemonoxid till kvävedioxid (NO<sub>2</sub>). Höga kvävemonoxidhalter indikerar att det finns källor nära mätpunkten medan låga halter visar på ett större avstånd till utsläppen. För ämnet kvävemonoxid finns inga miljö kvalitetsnormer definierade.

Kväveoxider (NO<sub>x</sub>) är summan av kvävemonoxid (NO) och kvävedioxid (NO<sub>2</sub>). För kväveoxider finns ingen definierad miljö kvalitetsnorm i stadsmiljö.

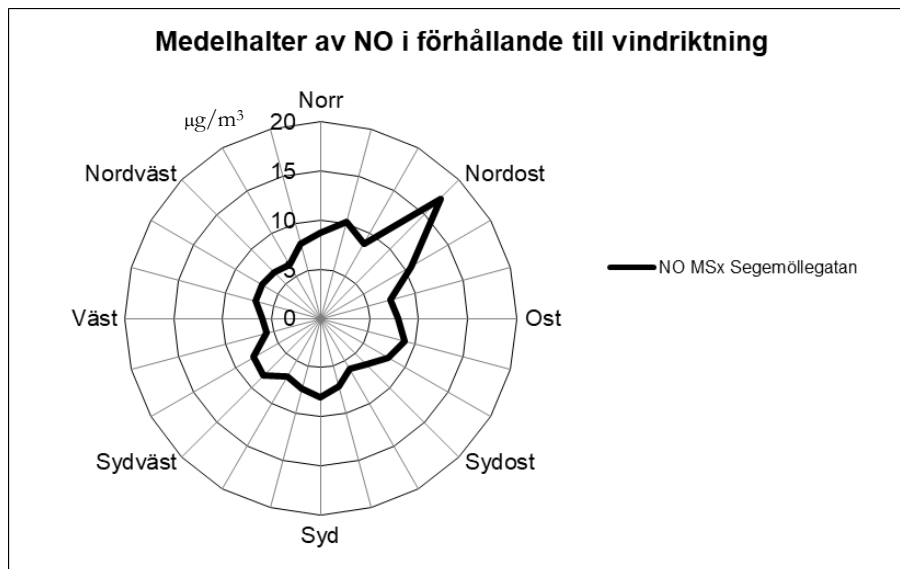
Rapporteringen görs främst för att redovisa alla uppmätta parametrar och för att kväveoxider kan användas i jämförelse med utförda spridningsberäkningar.

### 3.2.1 Resultat kvävemonoxid (NO)

De uppmätta kvävemonoxidhalterna i gaturummet vid mätplatsen var måttliga, vilket kan förklaras av omfattande trafik på Inre Ringvägen och Segemöllegatan. Uppmätta halter var till och med något högre än vad som mäts vid den trafikintensiva Dalaplan. Vid analys syns det att höga halter uppkommer när det blåser från norr till nordost, det vill säga från de båda vägarna norr om mätstationen, se figur 4. Uppmätta periodhalter redovisas i Tabell 1.

**Tabell 1. Uppmätta kvävemonoxidhalter (NO) intill Segemöllegatan 21. Enhet är mikrogram per kubikmeter luft**

Kvävemonoxid (NO)	SEGEMÖLLEGATAN 21
Periodmedelvärde (µg/m <sup>3</sup> )	7
Timmedelvärde 98-percentil (µg/m <sup>3</sup> )	39
Tidstäckning (procent)	98



Figur 4. Redovisning av medelhalter för timdata av kvävemonoxid (NO) i förhållande till vindriktningen för mätpunkten vid Segemöllegatan 21. Enheten radiellt är mikrogram per kubikmeter luft.

### 3.2.2 Resultat kväveoxider (NO<sub>x</sub>)

Mätningarna av kväveoxider vid Segemöllegatan 21 redovisas i Tabell 3.

**Tabell 2. Uppmätta kväveoxidhalter (NO<sub>x</sub>) vid Segemöllegatan 21. Enhet är mikrogram per kubikmeter luft**

Kväveoxider (NO <sub>x</sub> )	SEGEMÖLLEGATAN 21
Periodmedelvärde (µg/m <sup>3</sup> )	24
Timmedelvärde 98-percentil (µg/m <sup>3</sup> )	97
Tidstäckning (procent)	98

### 3.3 Kvävedioxid (NO<sub>2</sub>)

Kvävedioxid (NO<sub>2</sub>) är oxiderad kvävemonoxid (NO), där oxidationen sker främst genom reaktion med ozon (O<sub>3</sub>) i luften, en process som tar minuter. Utsläpp av kväveföroreningar orsakar bland annat försurning av mark, sjöar och vattendrag, samt bidrar till bildningen av marknära ozon. Kväveutsläppen bidrar också i viss mån till växthuseffekten och har skadlig inverkan på människors hälsa.

De uppmätta halterna ska mätas i en miljö där allmänheten förväntas vistas längre perioder. I många sammanhang används kvävedioxidhalterna som en indikatorparameter för allmän luftkvalitet.

#### 3.3.1 Resultat

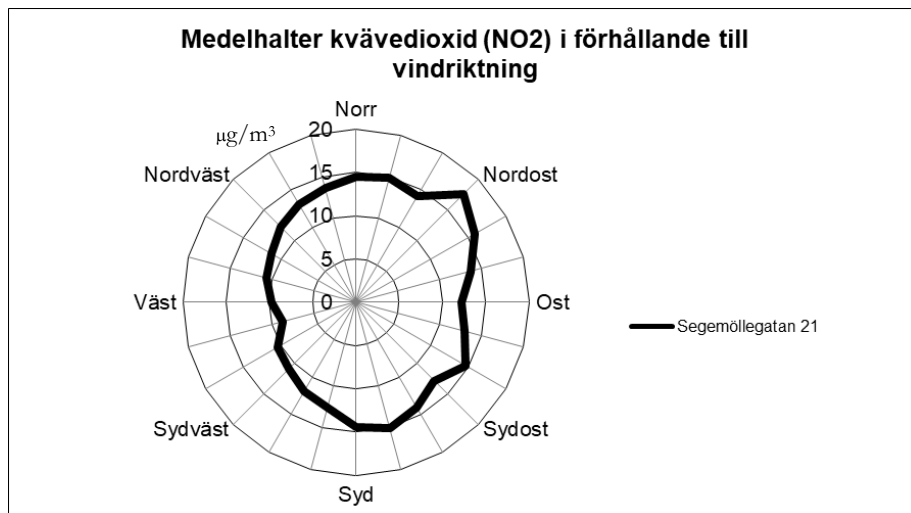
I Tabell 2 redovisas uppmätta periodhalter av kvävedioxid från mätplatsen. De uppmätta periodhalterna intill Segemöllegatan 21, var 60 procent av den nya miljö kvalitetsnormen. Halterna är dock något högre än WHO:s riktvärde på 10 mikrogram per kubikmeter luft. När det gäller jämförelse mot de nya percentilmåtten för dygn och timme syns att mätningar ligger på 50 till 25 procent av normerna.

**Tabell 3. Uppmätta kvävedioxidhalter (NO<sub>2</sub>) vid mätpunkten Segemöllegatan 21. Enhet är mikrogram per kubikmeter luft**

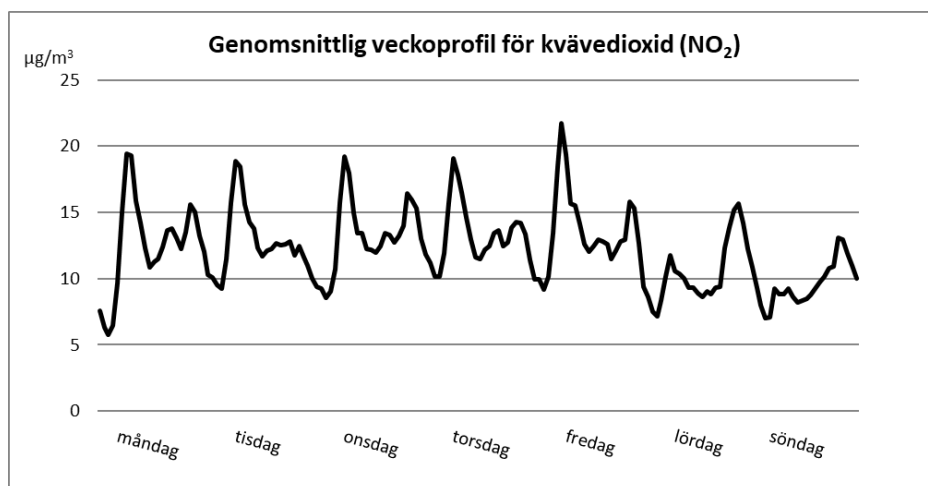
Kvävedioxid (NO <sub>2</sub> )	MKN2030/WHO	SEGEMÖLLEGATAN 21
Periodmedelvärde (µg/m <sup>3</sup> )	20/10	12
Dygnsmedelvärde 95-percentil (µg/m <sup>3</sup> )	50/saknas	23
Timedelvärde 99,98-percentil (µg/m <sup>3</sup> )	200/saknas	78
Tidstäckning (procent)		98

I vindriktningsdiagrammet (se Figur 5) visas att högst halter uppmäts när det blåser från centrala Malmö eller från Inre Ringvägen norr - nordost om mätplatsen. Halterna i de olika vindriktningarna variera mellan 8 och 17 mikrogram per kubikmeter luft.

Veckoprofilen under hela mätperioden (se Figur 6) visar att halterna är högst under morgon och sedan något ökade halter på eftermiddagen/kvällen. De lägsta halterna uppmäts på nätter och under helgerna, där halterna är ca 7 mikrogram per kubikmeter luft som lägst. Noterbart är att halterna är som högst på morgon under fredagen och näst högst på måndagen.



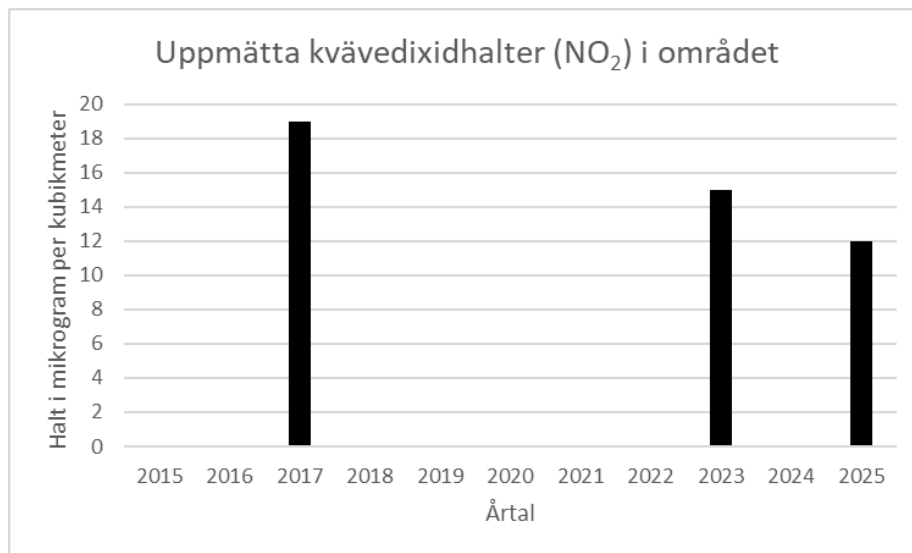
Figur 5. Redovisning av medelhalter för timdata av kvävedioxid ( $\text{NO}_2$ ) i förhållande till vindriktningen för mätpunkten vid Segemöllegatan 21. Enheten radiellt är mikrogram per kubikmeter luft.



Figur 6. Genomsnittlig veckoprofil av kvävedioxid ( $\text{NO}_2$ ) för mätpunkten, Segemöllegatan 21. Enhet är mikrogram per kubikmeter luft.

### 3.3.2 Historisk utveckling

Någon mätning med den mobila mätutrustningen har inte gjorts tidigare på denna mätplats. Mätningar med indikativ utrustning har gjorts i närheten i några omgångar. Indikativ mätning gjordes vintern 2022-2023 och vintern 2017-2018 vid Segemöllegatan 101. Uppmätta periodhalter transformeras till bedömda årsvärden och vi kan se att halterna sjunkit från 18-19 mikrogram per kubikmeter luft till 15 mikrogram per kubikmeter luft år 2022-2023. Idag mäts 12 mikrogram per kubikmeter luft vid Segemöllegatan 21, vilket är ca 150 m från Segemöllegatan 101. Förutsättningar kring mätplatserna är ganska lika, så det går att dra slutsatsen att kvävedioxidhalterna vid mätplatsen minska med ca 35 procent sedan år 2017.



Figur 7. Uppmätta kvävedioxidhalter ( $\text{NO}_2$ ) vid Segemöllegatan, sedan 2017.

### 3.4 Partiklar - $\text{PM}_{10}$ , $\text{PM}_4$ , $\text{PM}_{2.5}$ och $\text{PM}_1$

Mätning av partiklar mindre än tio mikrometer ( $\text{PM}_{10}$ ), mindre än fyra mikrometer ( $\text{PM}_4$ ), partiklar mindre än två och en halv mikrometer ( $\text{PM}_{2.5}$ ) och mindre än en mikrometer ( $\text{PM}_1$ ). De partiklar som är mest intressanta är  $\text{PM}_{10}$  och  $\text{PM}_{2.5}$ , då miljö kvalitetsnormer finns för dessa partikelfraktioner. Partiklar blir alltmer betydelsefull då dessa utsläpp inte på samma sätt är kopplade till olika lokala förbränningsprocesser, som sakta men säkert minskar genom ökad elektrifiering. Speciellt de mindre partiklar kopplas ihop med ohälsa. En större del av halterna kommer in via luftmassor och de högre halterna kommer från Europa med sydvästliga till sydostliga vindar.

#### 3.4.1 Resultat

Uppmätta partikelhalter av  $\text{PM}_{10}$  och  $\text{PM}_{2.5}$  var högre än förväntat, vilket kan förklaras av att mätningen pågick endast under vintern och våren. Uppmätta partikelhalter brukar normalt vara högre under denna period. I år var det viss intransport skogsbränder bland annat i Nordamerika. Dessutom var våren torr och blåsig. Den parameter som är närmast normen är  $\text{PM}_{2.5}$  där medelhalten är 90 % av normen och att under 9 dygn överskreds dygnsvärdet. Dygnsvärdet får överskridas max 17 dygn under ett helår, vid det 18 överskridandet tangeras normen. Jämför dessa uppmätta halter mot våra fasta mätstationer går det att se att uppmätta halter på årsbasis, så har inga nya överskridande skett. Uppmätta  $\text{PM}_{10}$ -halterna (periodmedevärden) var 15 mikrogram per kubikmeter luft, eller omkring 60 procent av den nya normen.

Hade mätningarna vid mätplatsen gjorts under ett helt år hade uppmätta genomsnittsvärden varit lägre och därmed hade marginalen till normerna varit större.

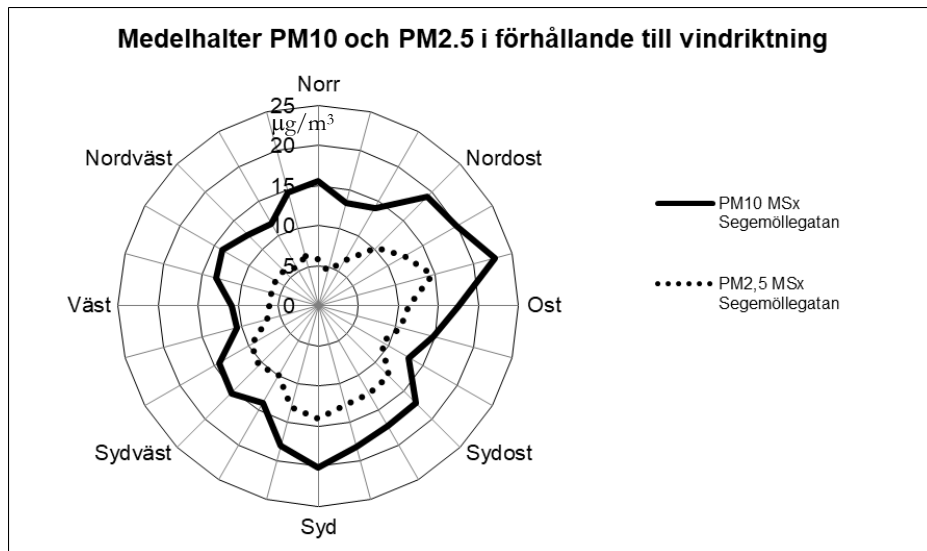
Noterbart är att uppmätta  $\text{PM}_{2.5}$ -halter är något högre än WHO:s riktvärde på 5 mikrogram per kubikmeter luft. Detta är vanligt i södra Sverige då bakgrundshalterna är högre än 5 mikrogram per kubikmeter luft.



**Tabell 4. Uppmätta partikelhalter (PM<sub>10</sub> PM<sub>4</sub>, PM<sub>2.5</sub> och PM<sub>1</sub>) vid taket på mätstationen, MSx intill Segemöllegatan 21. Enhet är mikrogram per kubikmeter luft.**

PARTIKELHALTER	MKN2030 PM <sub>10</sub> /PM <sub>2.5</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>4</sub>	PM <sub>2.5</sub>	PM <sub>1</sub>
Periodmedelvärde (µg/m <sup>3</sup> )	20/10	15	11	9	8
Dygnmedelvärde max 18 dygn per år (Antal)	45/25	0 dygn	-	9 dygn	-
Tidstäckning för mätperioden (procent)		96	96	96	96

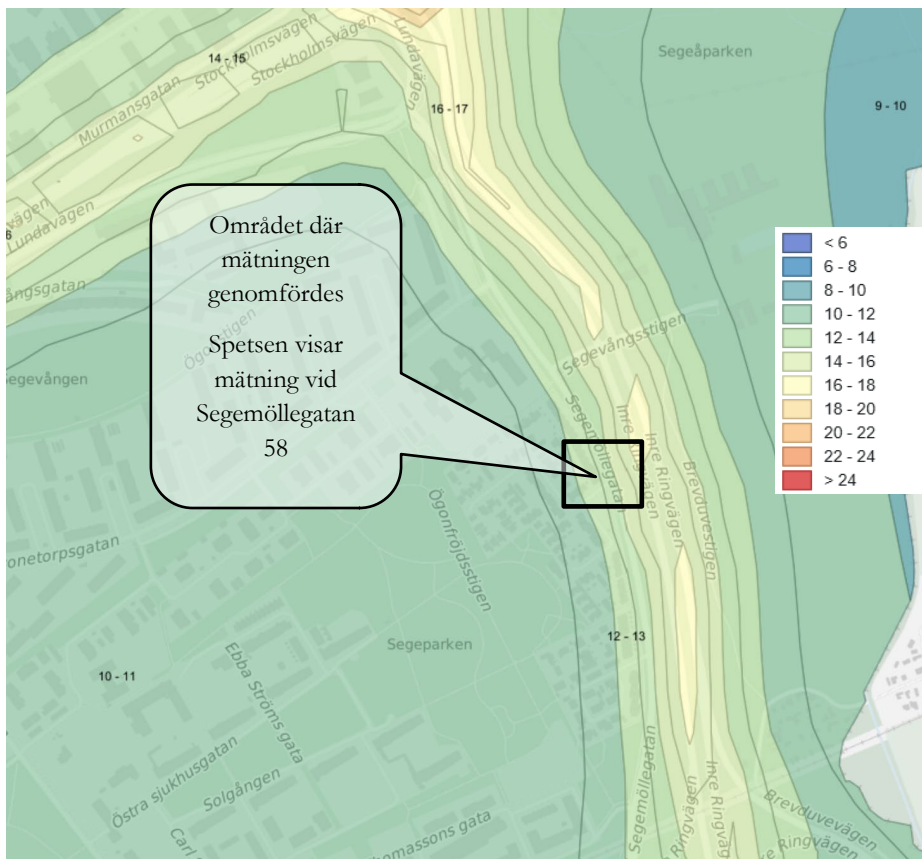
I Figur 7 redovisas hur de uppmätta partikelhalterna varierar med vindriktningen. Halterna är högre när det blåser från syd och nordost.



*Figur 8. Redovisning av medelhalter av PM10 och PM2.5 i förhållande till vindriktningen under mätperioden. Enheten radiellt är mikrogram per kubikmeter luft.*

## 4. Jämförelse med webbkartan

I nedanstående figur redovisas allmänna beräkningarna av kvävedioxid ( $\text{NO}_2$ ) som årsmedelvärde för ett normalår vilka redovisas på Malmö stads hemsida, <https://stadsatlas.malmo.se/temakartor/#map=miljoovervakning>. Beräkningar görs även för partiklar ( $\text{PM}_{10}$  och  $\text{PM}_{2.5}$ ). Dessa kartor redovisas inte här, men de finns tillgängliga via webben. Dessa beräknade areella haltkartor kan användas av Malmöbor, tjänstepersoner och politiker för att bättre förstå luftkvaliteten i staden och hur den varierar areellt. I nedanstående figur redovisas beräknade halter för kvävedioxid, vilket är ett exempel på beräkningarna.



Beräknade kvävedioxidhalter ( $\text{NO}_2$ ) vid mätplatsen Segemöllegatan 21 som genomsnittligt årsmedelvärde för år 2023. Enheten är mikrogram per kubikmeter luft.

Beräkningar som redovisas i webbkartan jämfört med aktuell mätning visar att beräkningarna är ganska lika med de som uppmättes för kvävedioxid. För PM<sub>10</sub> och PM<sub>2.5</sub> är uppmätta halter något högre än vad som beräknas, vilket kan förklaras av att mätperioden var under vinter och vår.

**Tabell 5. Jämförelse mellan uppmätta halter vid föreliggande mätning och beräknade halter som redovisas i webbkartan för området där mätningarna genomfördes intill Segemöllegatan 21.)**

Ämne	MÄTSTATIONEN INTILL SEGEMÖLLEGATAN 21	
	Uppmätta	Beräknade
Kvävedioxid (NO <sub>2</sub> )	12	12-13
Partiklar (PM <sub>10</sub> )	15	13-14
Partiklar (PM <sub>2.5</sub> )	9	7-8

## 4.1 Bilaga: Nya miljö kvalitetsnormerna jämfört med övriga gränsvärden

Förorening	Nytt gränsvärde (2030) [tillåtna överskridanden]	Miljö kvalitetsnorm [tillåtna överskridanden]	Miljömål [tillåtna överskridanden]	WHO:s riktvärden [tillåtna överskridanden]
PM10	20 µg/m <sup>3</sup> (år)	40 µg/m <sup>3</sup> (år)	15 µg/m <sup>3</sup> (år)	15 µg/m <sup>3</sup> (år)
	45 µg/m <sup>3</sup> (dygn) [18 dygn]	50 µg/m <sup>3</sup> (dygn) [35 dygn]	30 µg/m <sup>3</sup> (dygn) [35 dygn]	45 µg/m <sup>3</sup> (dygn) [3-4 dygn]
PM2,5	10 µg/m <sup>3</sup> (år)	25 µg/m <sup>3</sup> (år)	10 µg/m <sup>3</sup> (år)	5 µg/m <sup>3</sup> (år)
	25 µg/m <sup>3</sup> (dygn) [18 dygn]	-	25 µg/m <sup>3</sup> (dygn) [3 dygn]	15 µg/m <sup>3</sup> (dygn) [3-4 dygn]
Kvävedioxid	20 µg/m <sup>3</sup> (år)	40 µg/m <sup>3</sup> (år)	20 µg/m <sup>3</sup> (år)	10 µg/m <sup>3</sup> (år)
	50 µg/m <sup>3</sup> (dygn) [18 dygn]	60 µg/m <sup>3</sup> (dygn) [7 dygn]	-	25 µg/m <sup>3</sup> (dygn) [3-4 dygn]
	200 µg/m <sup>3</sup> (timme) [3 timmar]	200 µg/m <sup>3</sup> (timme) [18 timmar] 90 µg/m <sup>3</sup> (timme) [175 timmar]	60 µg/m <sup>3</sup> (timme) [175 timmar]	200 µg/m <sup>3</sup> (timme)