



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-12-12 kl 09:00-13:35
Plats	FGK O-hus Kungsparken, Stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2024-12-16
Protokollet omfattar	§270

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Yvonne Köhler Olsson (S)
Shaip Morina (S)
Magdalena Beck (S)
Karl Philip Nilsson (L)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Fehim Yilmaz (S)
Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Marie Jacobsson (L)
Petter Naef (M)
John Eklöf (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Elin Edenborg (Enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Emil Sydvarv (personalföreträdare SACO)
Joakim Norgren (personalföreträdare Vision)
Sven Gustafsson (enhetschef)

§ 270 Motion Lisa Stolpe (V) om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett

TN-2024-1873

Sammanfattning

Tekniska nämnden har beretts möjlighet att svara på en motion från Vänsterpartiet om införande av Ungdomsbiljett i Malmö Stad, för ungdomar mellan 13-19 års ålder.

Ungdomsbiljetten är en biljett som Skånetrafiken tillhandahåller för ett valt åldersspann. Biljetten ger tillgång till resande i hela Skåne hela året, dygnet runt, mot en fast kostnad för kommunen per ungdom per år.

Tekniska nämnden föreslås föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen, med hänvisning till risken att trafik i huvudsak överflyttas från cykel till kollektivtrafiken, vilket riskerar öka trängseln i rusningstrafik i Malmö tätort, och därmed försämra resandet och restiderna för det stora flertalet malmöbor.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att godkänna ordförandes justerade förslag till yttrande, samt
att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Yrkanden

Mats Billberg Johansson (V) yrkar bifall till motionen.

Håkan Fäldt (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Mats Billberg Johansson (V) yrkar att det i yttrandet läggs till att detta är Skånetrafikens ansvar.

Andréas Schönström (S) yrkar tillägg till yttrandet om att detta är Skånetrafikens uppgift varför Skånetrafiken bör stå för finansieringen.

Beslutsgång

Ordförande justerar förvaltningens förslag med tillägg till yttrandet om att detta är Skånetrafikens uppgift varför Skånetrafiken bör stå för finansieringen. Ordförande ställer det justerade förslaget mot Mats Billberg Johanssons yrkanden om tillägg till yttrandet och bifall till motionen. Ordförande finner att nämnden beslutat enligt ordförandes justerade förslag till yttrande.

Reservationer och särskilda yttranden

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 241212 - Motion om att ansluta Malmö Stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett
- Förslag på yttrande: Motion om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett
- Motion Lisa Stolpe (V) om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett



§270 bilaga 1

Reservation

7. Motion Lisa Stolpe (V) om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett

Med förvåning konstaterar vi att det politiska “styret” i nämnden enhälligt vill avslå motionen. Detta trots att Miljöpartiet på sin hemsida, i tidigare diskussioner och i valrörelsen krävt motsatsen. På hemsidan står att läsa:

Miljöpartiet tycker att unga har rätt till en meningsfull fritid, oavsett storleken på föräldrarnas plånbok. Det är också viktigt att uppmuntra hållbart resande redan från start. Därför vill vi se gratis kollektivtrafik för skolungdomar i Malmö

www.mp.se/malmo/just-nu/pressmeddelande-miljopartiet-vill-se-gratis-kollektivtrafik-for-malmos-skolungdomar/

Så enkelt är det alltså att i det utåtriktade arbetet säga en sak och sen, när det faktiskt är möjligt att genomföra sina politiska krav, så blir det tvärtom.

Att hänvisa till att en ungdomsbiljett i Malmö innebär att det blir för trångt i bussarna visar framförallt att kollektivtrafiken faktiskt är underdimensionerad. Det är där vi och “styret” bör ställa krav på Skånetrafiken och redan nu planerar för ett Malmö med mer omfattande kollektivtrafik. Att Malmö även utan en ungdomsbiljett står inför kapacitetsproblem i kollektivtrafiken har vi ju fått redovisat i nämnden vid flera tillfällen. Det är hög tid att göra nåt åt det!

För Vänsterpartiet är en ungdomsbiljett, vid sidan om miljö- och klimataspekter, en jämlikhetsfråga och ett sätt att uppmuntra hållbart resande som sen kan behållas i vuxenlivet.

Då Vänsterpartiets yrkande om bifall till motionen inte vann gehör hos övriga partier i nämnden reserverar vi oss mot beslutet.

Tekniska nämnden 2024-12-12

Mats Billberg Johansson

Halimo Nuur

Med instämmande av
Sadiye Altundal