



Malmö stad

Miljöförvaltningen

Tjänsteskrivelse

Datum: 2025-05-20

Vår referens:

Karin Hjalmarsson stadsjurist

Epost:

Karin.hjalmarsson@malmö.se

Diarienummer:

MN-2025-5086

Tjänsteskrivelse

Ärendet

Tobias Petersson (V) har genom ett nämndinitiativ väckt förslag om att ge miljöförvaltningen i uppdrag att utreda införandet av trängselskatt i Malmö och hur en sådan skulle kunna bidra till att nå Malmö stads miljömål. Syftet med trängselskatt och de effekter på miljön som förslaget kan generera är positiva.

Enligt reglementet ska miljönämnden processleda, stödja och samordna kommunens övergripande miljö- och klimatarbete. Vidare är det enligt reglementet tekniska nämnden som ska ansvara för kommunens trafiksystem och trafikinfrastruktur, förvalta och utveckla dessas funktion samt hantera trafikmiljö och trafiksäkerhet.

Beslut om att utreda införandet av trängselskatt är inte något som miljönämnden har delegation på att besluta, det är riksdagen som beslutar om detta.

Miljöförvaltningen föreslår därmed att förslaget avslås.

Förslag till beslut

Miljönämnden föreslås besluta

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2025-05-20
- Nämndinitiativ, daterat 2025-04-22
- Beslut miljönämnden 2025-04-23 § 81

Beslutsplanering

Miljönämnden 2025-06-12

Om trängselskatt

Systemet med trängselskatt används i Stockholm och Göteborg. Syftet med trängselskatt är att minska trängseln i hårt trafikerade storstadsområden, förbättra miljön och bidra till att

finansiera infrastruktursatsningar. Det är riksdagen som beslutar om införande av trängselskatt. När trängselskatt infördes i Göteborg var det efter en framställan från Göteborgs kommun och vägverket (se prop. 2009/10:189 Införande av trängselskatt i Göteborg).

Rebecka Persson
Miljödirektör Avdelningschef

Ulrika Bodenäs
Kansli och juridik