



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-05-12 kl 15:00-15:10
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	Helena Nanne
Protokollet omfattar	§258

### Underskrifter Sekreterare

.....  
Agnes Wemme

Ordförande

.....  
Katrín Stjernfeldt  
Jammeh

.....

Justerande

.....  
Helena Nanne

.....

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Stefana Hoti (MP)

Helena Nanne (M)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Håkan Fäldt (M)

**Övriga närvarande**

Andreas Norbrant (Stadsdirektör)

Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)

Tomas Barring (Chefsjurist)

Agnes Wemme (Nämndsekreterare)

Henrik Loveby (Avdelningschef)

Maria Kolak (Controller)

Beata Mastecka Jönsson (Utredare)

## **§ 258 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97)**

**STK-2025-359**

### **Sammanfattning**

Malmö stad har fått möjlighet att lämna synpunkter på Landsbygds- och infrastrukturdepartementets remiss Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU:2024:97). Utredningen föreslår utökade möjligheter för kommuner att medge undantag för elektrifierade transporter, utökade möjligheter för samfälligheter att installera laddningsinfrastruktur samt åtgärder för att korta ledtiderna för nätanslutning i form av energihubbar och kapacitetskartor. Inom Malmö stad har ärendet remitterats till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden, som samtliga lämnat yttranden.

### **Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

### **Beslutet skickas till**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
Miljönämnden  
Stadsbyggnadsnämnden  
Stadskontorets handläggare  
Tekniska nämnden

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250512 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97)
- Förslag till yttrande KSAU 250512 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97)
- Remissvar miljönämnden
- Miljönämnden beslut 250423 § 74 Särskilt yttrande (V)
- Remissvar tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 250325 § 60
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 250326 § 97
- Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97)
- Betänkande Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97)
- Följebrev Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Mot en effektiv elektrifiering av transportsyste



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-05-09

**Vår referens**

Johanna Kaaman  
Utvecklingssamordnare  
johanna.kaaman@malmo.se

### **Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97) STK-2025-359**

#### **Sammanfattning**

Malmö stad har fått möjlighet att lämna synpunkter på Landsbygds- och infrastrukturdepartementets remiss Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU:2024:97). Utredningen föreslår utökade möjligheter för kommuner att medge undantag för elektrifierade transporter, utökade möjligheter för samfälligheter att installera laddningsinfrastruktur samt åtgärder för att korta ledtiderna för nätanslutning i form av energihubbar och kapacitetskartor. Inom Malmö stad har ärendet remitterats till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden, som samtliga lämnat yttranden.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

#### **Beslutsunderlag**

- Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97)
- Betänkande Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97)
- Följebrev Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Mot en effektiv elektrifiering av transportsyste
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 250326 § 97
- Tekniska nämnden beslut 250325 § 60



- Remissvar tekniska nämnden
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250512 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97)
- Förslag till yttrande KSAU 250512 Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97)
- Remissvar miljönämnden
- Miljönämnden beslut 250423 § 74 Särskilt yttrande (V)

## Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-05-12

## Beslutet skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Miljönämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Stadskontorets handläggare

Tekniska nämnden

## Ärendet

Malmö stad har fått möjlighet att lämna synpunkter på Landsbygds- och infrastrukturdepartementets remiss Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU:2024:97). Utredningens uppdrag har varit att identifiera hinder för elektrifiering av transportsektorn. Bakgrunden är ett behov att påskynda elektrifieringen av transportsektorn. Utredningen redovisar förslag till ändringar i lagstiftningen inom framför allt tre områden: utökade möjligheter för kommuner att medge undantag för elektrifierade transporter, utökade möjligheter för samfälligheter att installera laddningsinfrastruktur samt åtgärder för att korta ledtiderna för nätanslutning, i form av energihubbar och kapacitetskartor.

## Internremiss

Inom Malmö stad har ärendet skickats på remiss till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden, som samtliga lämnat yttranden. Nedan sammanfattas inkomna synpunkter.

Tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och miljönämnden ser i allmänhet positivt på förslagen i utredningen och håller med om de flesta resonemang kring behoven för en effektiv elektrifiering av transportsystemet.

Tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och miljönämnden är positiva till att tillåta undantag för elektrifierade transporter i lokala trafikföreskrifter. Däremot anser



nämnderna att den föreslagna formuleringen i trafikförordningen är otydlig och väcker frågor om hur undantaget ska tillämpas i praktiken. Tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och miljönämnden framför att buller från leveransfordon inte bara uppstår vid färd, utan även vid lastning och lossning. Nämnderna efterfrågar en helhetsbild kring bullerfrågan och hur samtliga typer av bullerstörningar kan undvikas. Utredningen hänvisar till att det är annan lagstiftning som reglerar detta, men pekar inte vidare på vilka möjligheter som finns inom ramen för miljöbalken samt ordningslagen för att hantera dessa. Tekniska nämnden hade velat se en helhetsbild kring bullerfrågan och hur denna typ av störning också kan elimineras. Tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden framför också att det är otydligt i förslaget om förbudet enbart kan beslutas för ett helt område, eller om det kan omfatta en enskild gata, samt om elektrifierade transporter kan undantas från alla förbud mot lastbil i staden eller enbart kopplat till bullerkänslighet.

Tekniska nämnden framför att det går att besluta om lokal trafikföreskrift mot fordon över en viss bruttovikt, exempelvis tung lastbil över 3,5 ton. På detta sätt omfattas den lokala trafikföreskriften av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2015:60) om lokala trafikföreskrifter m. m. 9 kapitel: "Utmärkning behöver inte ske av särskilda trafikregler om [...] förbud mot trafik med fordon eller fordonståg över en viss längd eller över en viss bruttovikt inom ett tätbebyggt område eller del av ett sådant". Frågan om en potentiell tilläggstavla blir då irrelevant.

Tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden ställer sig bakom utredningens bedömning att det är lämpligt att göra en samlad översyn av bestämmelserna i trafikförordningen för att på ett ändamålsenligt sätt skapa förutsättningar för en omställning till utsläppsfria städer.

Tekniska nämnden och miljönämnden anser att formuleringen "bullerkänsligt område" är svårtolkad. Utifrån utredningen gör nämnderna tolkningen att allt tätbebyggt område är bullerkänsligt. Om denna tolkning är korrekt hade det varit tydligare att det vedertagna begreppet "tätbebyggt område" används i stället för "bullerkänsligt område" i förslaget till författningstext. Tekniska nämnden menar också att det är oklart om undantag från förbud ska gälla både lätta och tunga lastbilar.

Miljönämnden framför att förslagen om undantag från förbud mot godstransporter nattetid kommer att öka behovet av tillsyn när lastning och lossning sker i närheten av bostäder och där risk att skapa störningar uppstår. Detta innebär att förslaget kommer att medföra ekonomiska konsekvenser för miljönämndens verksamhet.

Tekniska nämnden och miljönämnden ser positivt på förslaget om att förenkla för samfälligheter att installera laddningsinfrastruktur. För att tillräcklig infrastruktur för



elbilsladdning ska kunna etableras i bostadsnära lägen är det av största vikt att denna typ av hinder undanröjs.

Tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden ser att förslaget om energihubbar och förbättrade förutsättningar för innovativa energilösningar ligger i linje med ambitionerna i Malmö hamn och ger förutsättningar för ytterligare satsningar där. Miljönämnden ser också positivt på förslaget samt förordar att förnybar elproduktion för egenanvändning inom en energihubb- eller gemenskap bör undantas energiskatt, alternativt att gränsen för energiskatt höjs, för att inte begränsa förutsättningarna för hållbara lokala energilösningar.

Tekniska nämnden och miljönämnden är positiva till förslaget om kapacitetskartor. Miljönämnden framför att de kapacitetskartor som elnätsbolagen hittills tagit fram är svåra att använda eftersom de inte visar tillräckligt noga var det finns tillgänglig effekt för nya eller utökade anslutningar. Kapacitetskartorna som elnätsbolagen tar fram bör enligt miljönämnden vara ändamålsenligt utformade, lätta att förstå och uppdateras efterhand som förutsättningarna i elnätet förändras. De kan med fördel tas fram i samband med nätutvecklingsplanerna och i samklang med kommunala och regionala planeringsprocesser. Miljönämnden ser stor potential för att tydliga och välförankrade kapacitetskartor kan underlätta för kommuner och andra aktörer att hitta bra placeringar av laddningsinfrastruktur och andra energilösningar, så som solceller och batterier. Miljönämnden lyfter transparens och proaktivitet som viktiga kvaliteter i detta arbete för att säkerställa en snabb och effektiv omställning.

Tekniska nämnden välkomnar förslaget om nationell styrning och samordning för elektrifiering av de tunga transporterna. Miljönämnden instämmer och framför att behovet av nationell styrning och samordning hänger ihop med de tunga transporternas gränsöverskridande karaktär.

### **Stadskontorets bedömning**

Stadskontoret instämmer i stort i tekniska nämndens, stadsbyggnadsnämndens och miljönämndens synpunkter. Stadskontoret anser att det är viktigt att transportsektorn ges goda möjligheter att ställa om. Stadskontoret har tagit fram ett förslag till yttrande som utgår från kommunens kompetensområde.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att godkänna förslag till yttrande och skicka yttrandet till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet.

### **Ansvariga**

Agnes Wemme Nämndsekreterare  
Micael Nord Näringslivsdirektör  
Andreas Norbrant Stadsdirektör



**Datum**

2025-05-12

**Adress**

August Palms Plats 1

**Diarienummer**

STK-2025-359

**Yttrande**

**Till**

Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet

**Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
- Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet  
(SOU 2024:97)**

**LI2025/00051**

**Sammanfattning**

Malmö stad ser positivt på utredningens förslag. Malmö stad anser att det är viktigt att transportsektorn ges goda möjligheter att ställa om. Malmö stad anser dock att de föreslagna undantagen i trafikförordningen behöver förtydligas. Malmö stad välkomnar förslaget om energihubbar och förbättrade förutsättningar för innovativa energilösningar. Detta ligger i linje med ambitionerna i Malmö hamn och ger förutsättningar för ytterligare satsningar i hamnen.

**Yttrande**

**6.1 Undantag för lastbil utan förbränningsmotor som drivs med el eller vätgas i ett särskilt bullerkänsligt område**

Malmö stad är i grunden positiva till att tillåta undantag för elektrifierade transporter i lokala trafikföreskrifter. Malmö stad anser att det är viktigt att transportsektorn ges goda möjligheter att ställa om. Malmö stad vill dock framföra att buller från leveransfordon inte bara uppstår vid färd, utan även vid lastning och lossning. I utredningen görs hänvisningar till annan lagstiftning som reglerar detta, men vilka möjligheter som finns inom ramen för miljöbalken samt ordningslagen att hantera dessa utmaningar beskrivs inte.

Malmö stad framför också att det är otydligt i förslaget om förbudet enbart kan beslutas för ett helt område, eller om det kan omfatta en enskild gata, samt om elektrifierade transporter kan undantas från alla förbud mot lastbil i staden eller enbart kopplat till bullerkänslighet. Malmö stad menar också att det är oklart om undantag från förbud ska gälla både lätta och tunga lastbilar.

Malmö stad anser att formuleringen "bullerkänsligt område" i förslaget till författningstext är svårtolkad. Utifrån utredningen gör Malmö stad tolkningen att allt





tättbebyggt område är bullerkänsligt. Om denna tolkning är korrekt hade det varit tydligare att använda det vedertagna begreppet ”tättbebyggt område” i stället för ”bullerkänsligt område”.

Malmö stad framför att det går att besluta om lokal trafikföreskrift mot fordon över en viss bruttovikt, exempelvis tung lastbil över 3,5 ton. På detta sätt omfattas den lokala trafikföreskriften av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2015:60) om lokala trafikföreskrifter m. m. 9 kapitel: ”Utmärkning behöver inte ske av särskilda trafikregler om [...] förbud mot trafik med fordon eller fordonståg över en viss längd eller över en viss bruttovikt inom ett tättbebyggt område eller del av ett sådant”. Frågan om en potentiell tilläggstavla blir då irrelevant.

Malmö stad ställer sig bakom utredningens bedömning att det är lämpligt att göra en samlad översyn av bestämmelserna i trafikförordningen för att på ett ändamålsenligt sätt skapa förutsättningar för en omställning till utsläppsfria städer.

Malmö stad konstaterar att förslagen i betänkandet avseende undantag från förbud mot godstransporter nattetid kan öka behovet av tillsyn när lastning och lossning sker i närheten av bostäder och där risk att skapa störningar uppstår. Detta innebär att förslaget kan medföra ekonomiska konsekvenser för kommunen, som bör kompenseras.

## **7.1 Samfällighetsföreningar får besluta om installation av laddningsinfrastruktur**

Malmö stad välkomnar förslaget om att förenkla för samfälligheter att installera laddningsinfrastruktur. För att tillräcklig infrastruktur för elbilsladdning ska kunna etableras i bostadsnära lägen är det av största vikt att denna typ av hinder undanröjs.

## **11.1 Utvidgade möjligheter att använda energihubbar och koppla samman IKN-nät**

Malmö stad välkomnar förslaget om energihubbar och förbättrade förutsättningar för innovativa energilösningar. Detta ligger i linje med ambitionerna i Malmö hamn och ger förutsättningar för ytterligare satsningar i hamnen. Malmö stad förordar även att förnybar elproduktion för egenanvändning inom en energihubb- eller gemenskap borde undantas energiskatt, alternativt att gränsen för energiskatt höjs, för att inte begränsa förutsättningarna för hållbara lokala energilösningar.

## **12.1 Elnätsföretagen ska offentliggöra kapacitetskartor**

Malmö stad är positiv till förslaget om kapacitetskartor. Malmö stad ser en stor potential i att tydliga och välförankrade kapacitetskartor kan underlätta för kommuner och andra aktörer att hitta bra placeringar av laddningsinfrastruktur och andra energilösningar, som solceller och batterier.



Malmö stad anser att de kapacitetskartor som elnätsbolagen hittills tagit fram är svåra att använda eftersom de inte visar tillräckligt noga var det finns tillgänglig effekt för nya eller utökade anslutningar. Kapacitetskartorna som elnätsbolagen tar fram bör enligt Malmö stad vara ändamålsenligt utformade, lätta att förstå och uppdateras efterhand som förutsättningarna i elnätet förändras. De kan med fördel tas fram i samband med nätutvecklingsplanerna och i samklang med kommunala och regionala planeringsprocesser.

### **13 Nationell styrning och samordning för en accelererad och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering av transportsektorn**

Malmö stad välkomnar förslaget om nationell styrning och samordning för elektrifiering av de tunga transporterna, inte minst på grund av de tunga transporternas gränsöverskridande karaktär. Kommunerna har en viktig roll i utbyggnaden av laddningsinfrastruktur, men precis som utredaren framhåller krävs samordning och samverkan mellan flera aktörer för att utbyggnaden ska bli effektiv och ändamålsenlig, inte minst gällande den tunga trafikens behov av laddningsinfrastruktur.

Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Agnes Wemme