



**Datum**

2025-05-23

**Adress**

**Diarienummer**

TN-2025-371

**Yttrande**

**Till**

Kommunstyrelsen

**Remiss - Motion Anton Sauer (C) och Martin Molin (C) om att förbättra för cyklister på Kalendegatan, STK-2025-295**

**[Fyll i mottagarens diarienummer]**

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

**Yttrande**

**Sammanfattning**

En motion har inkommit till kommunfullmäktige om att ge tekniska nämnden uppdrag att anpassa Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsgatan för cyklister.

Tekniska nämnden ser att cykelstråket i Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsgatan fyller en viktig funktion att koppla ihop Malmö C och södra innerstaden men även fördela cykeltrafiken till och inom centrum från övriga Malmö. Denna funktion gör cykelstråket till det mest använda i centrum av cyklister. Det förväntas att Kalendegatan kommer vara ett lika viktigt cykelstråk även i framtiden då det saknas attraktiva alternativ. Kalendegatan mfl är idag reglerade som gågata eller gångfartsområde vilket är olämpligt för ett cykelstråk. Den befintliga utformningen, med längsgående indelning av ytor med olika beläggingsmaterial, uppmuntrar till en uppdelning av trafikanter i gatan vilket stärker funktionen som cykelstråk och att regleringen bör ses över. Den befintliga beläggningen är dålig och förekomsten av motorfordon i gatorna bör utredas.

Tekniska nämnden kommer att ge Fastighets- och gatukontoret i uppdrag att omreglera Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsgatan till cykelgator och i samband med omreglering utreda förekomsten av motorfordon i gatorna. Ett projekt för att förbättra beläggningen på stråket finns i Fastighets- och gatukontorets investeringsportfölj men är inte planerat att genomföras under innevarande budgetperiod. I samband med att beläggningen så småningom förbättras kan eventuellt förändringar i stråkets utformning göras som stärker cykelstråket och samtidigt tillgodoser god standard för gående.



## Ärendet

En motion har inkommit kommunfullmäktige om att ge tekniska nämnden uppdrag att anpassa Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsngatan för cyklister.

I motionen pekas dessa gator ut med syfte att förbättra säkerhet, framkomlighet och komfort för cyklister genom cykelanpassningar. Här beskrivs stråkets roll för cykelvägnätet, brister och möjligheter med gatan.

Malmö stads cykelvägnät är begränsat i sin utbyggnad i centrala Malmö. Det befintliga nätet ligger främst i mer trafikerade gator utanför centrala Malmö och i parkmiljö. Cykelbanor har adderats i gator eller på nya platser som byggts om (Triangelstationen, Davidshallsgatan, kanalstigen mm). För att ge ett sammanhängande cykelvägnät rekommenderas cykling i blandtrafik på Kalendegatan enligt cykelkartan vilket bidragit till utvecklingen av ett cykelstråk.



Figur 1. Cykelvägnätet i Malmö. Markering av Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsngatan.

Det finns i dagsläget två nord-sydliga stråk genom den gamla staden; Davidshallsgatan-Engelbrektsgatan-Malmö live/Universitet och Kaptensgatan-Kalendegatan-Malmö C



(Nyhamnen). Mätningar visar att flödet är högst på Kalendegatanstråket med mellan 3000 – 6300 c/d beroende på del av sträckan. Förutom att förbinda Malmö C med södra innerstaden och sydöstra Malmö så ligger viktiga noder på stråket som förbinder cykelvägnätet och fördelar cyklister inom hela centrala Malmö. Noder med avgörande betydelse för cykelvägnätet finns på Malmö C (Norra Vallgången), Kungsgatan och Spångatan. Utöver det finns viktiga noder innanför kanalen i Själbodgatan och Baltzarsgatan.

För att cykeltrafiken ska kunna bevara sin roll och utvecklas i Malmö behöver Kalendegatanstråket vara tillgängligt och attraktivt för cyklister då det saknas alternativ att passera gamla staden som är lika konkurrenskraftiga. I takt med att det blir fler medborgare i Malmö kommer även detta stråk att bli mer belastat. För att hantera dagens och framtidens flöde av cyklister behöver Kalendegatanstråket vara kapacitetsstarkt. Det pågår också en dialog med Arkadstaden (fastighetsägare längs med stråket) om förbättringar av gatumiljön.

Kalendegatanstråket har i dagsläget flera olika regleringar. Södra halvan av Malmborgsgatan och Kalendegatan mellan Baltzarsgatan och Stora Nygatan är gångfartsområde medan övriga delar av stråket är reglerat som gågata. Gångfartsområde infördes på Kalendegatan år 2009 tillsammans med gågata och gångfartsområde på Malmborgsgatan. Gågata infördes på Göran Olsngatan och Kalendegatan år 2010.

Det kan noteras att vid tidpunkten för införandet av dessa regleringar saknades en reglering för cykelgata som kom först 1 dec 2020. Den nya regleringsformen cykelgata innebär att:

- Fordon inte får föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen
- Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser
- En förare som kör in på en väg som är cykelgata har väjningsplikt mot fordon på cykelgatan.
- En förare av ett motordrivet fordon ska anpassa hastigheten till cykeltrafiken
- En förare har också väjningsplikt mot varje fordon vars kurs skär den egna korsen när föraren kommer in på en väg från en cykelgata
- Den högsta tillåtna hastigheten märks ut med vägmärke

Tekniska nämndens inriktning är att cykelgata ska användas där flöden av cyklister är höga nog att motivera en cykelbana men utrymmet för denna saknas i gaturummet.



Det kan betraktas som ”en cykelbana mitt i gatan där lite biltrafik kan tillåtas”. Flödena för cykeltrafiken ska vara högre än motorfordonstrafiken, helst ett cykelflöde dubbel så stort som motorfordonstrafik. Vidare bör motorfordon inte överstiga 2000 f/d på en cykelgata. Mätningar för motorfordon på Kalendegatan har inte utförts sedan år 2011 men bedöms inte ha förändrats kraftigt sedan dess. De senaste mätningarna visar på ca 1000 f/d på Kalendegatan.

Regleringen med gågata och gångfartsområde på Kalendegatanstråket har haft till syfte att styra bort biltrafik och få ner dess hastigheter. Även på intilliggande gator har reglering använts för att styra trafiken. Väster om stråket ligger Södergatan/gågatan där fotgängare är tydligt prioriterade och till öster i Djäknegatan prioriteras busstrafik med busskörfält.

Utformningsmässigt är indelning av gaturummet med en 4 m köryta, möbleringszon och separerad yta för gående är i linje med rekommendationer för cykelgators utformning enligt holländska designmanualen för cykelinfrastruktur (CROW).

Till skillnad från Södergatan (gågatan), som endast har leveranser med motorfordon, så finns behov av viss tillgänglighet för allmän trafik på Kalendegatan och Malmborgsgatan. Anledningen är tillgängligheten till parkeringshus och markparkering. Det förklarar varför delar av dessa gator är gångfartsområde. Det finns även två platser för rörelsehindrade att stå på Kalendegatan.

Förutom fordonsrörelser från parkeringsgaragen så finns flera verksamheter längs gatan som får leveranser och behöver angöring.

Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Ols gatan är det huvudsakliga cykelstråket genom gamla staden och kommer att behöva ha denna funktion även framåt.

Utformningen av gatorna uppmuntrar till en uppdelning av trafikanter med cyklister och motorfordon centralt på den planare ytan och gående på granithällarna. Med funktionen som cykelstråk och den befintliga utformningen bedöms det inte lämpligt att gatorna fortsättningsvis är reglerade som gågata och gångfartsområde. Både gågatan och gångfartsområde bör användas där fotgängaren kan ta det mesta av gaturummet i anspråk och då kan ytan inte delas med ett cykelstråk. Standarden på beläggningen är i dåligt skick och motorfordonens behov av tillgänglighet i gatorna samt interaktionerna mellan oskyddade trafikanter och motorfordon från parkeringshusen bör utredas.

Ett projekt för att förbättra beläggningen på stråket finns i förvaltningens investeringsportfölj men är inte planerat att genomföras under innevarande budgetperiod. I samband med att beläggningen så småningom förbättras kan eventuellt förändringar i stråkets utformning göras som stärker cykelstråket och samtidigt tillgodoser god standard för gående.



Med bakgrund i ovan bedömning ger Tekniska nämnden fastighets- och gatukontoret i uppdrag att omreglera Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsgatan till cykelgator och att i samband med omregleringen utreda förekomsten av motorfordon i gatorna.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]