



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-05-07 kl 13:00-13:50
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2025-05-14
Protokollet omfattar	§167

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Martin Ljungberg	
	Ordförande	..... Katrín Stjernfeldt Jammeh	.....
	Justerande	..... Helena Nanne	.....

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)  
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)  
Andréas Schönström (S)  
Sofia Hedén (S)  
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)  
Håkan Fäldt (M)  
Anton Sauer (C)  
Magnus Olsson (SD)  
Anders Olin (SD)  
Anfal Saad Mahdi (V)  
Anders Skans (V)  
Roko Kursar (L)  
Janne Grönholm (MP) ersätter Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Amani Loubani (S)  
Anders Rubin (S)  
Sanna Axelsson (S)  
Anders Nilsson (S)  
John Eklöf (M)  
Farishta Sulaiman (M)  
Tony Rahm (M)  
Rickard Åhman Persson (SD)  
Anders Pripp (SD)  
Tobias Petersson (V)  
Sadiye Altundal (V)  
Sara Wettergren (L)

**Övriga närvarande**

Alma Tabak (enhetschef)  
Andreas Norbrant (stadsdirektör)  
Anna Westerling (ekonomidirektör)  
Carina Nilsson (ordförande kommunfullmäktige (S))  
Emma Sandberg (enhetschef)  
Henrik Loveby (avdelningschef)  
Johanna Juhlin (HR-direktör)  
Jonas Rosenkvist (avdelningschef)  
Martin Ljungberg (nämndsekreterare)  
Mats Holmström (kommunikationsdirektör)  
Nicklas Löfström (nämndsekreterare)  
Tomas Barring (chefsjurist)

## § 167 Ägardirektiv Copenhagen-Malmö Port AB (CMP)

### STK-2024-1418

#### Sammanfattning

Den 29 augusti 2024 beslutade den danska ägaren Udviklingsselskabet By & Havn i/s (By & Havn) om en ägarstrategi för deras ägande i Malmö Copenhagen Port AB (CMP). I dialog med By & Havn, CMP och fastighets- och gatukontoret har stadskontoret tagit fram ett ägardirektiv för Malmö stads ägandeandel i bolaget. Detta för att utveckla en mer samordnad styrning mellan huvudägarna och för att tydliggöra kommunstyrelsens uppsiktsplikt över bolaget. Kommunstyrelsen förslår kommunfullmäktige att fastställa ägardirektiv för Malmö Copenhagen Port AB.

#### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige fastställer ägardirektiv för Copenhagen Malmö Port AB.
2. Kommunfullmäktige justerar paragrafen omedelbart.

#### Beslutsgång

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Anton Sauer (C) yrkar att Copenhagen Malmö Port AB ska verka för att containeranlöp sker till både Malmö och Köpenhamn.

Håkan Fäldt (M) instämmer i Anton Sauers (C) yrkande.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

#### Reservationer och särskilda yttranden

Anton Sauer (C), Håkan Fäldt (M) och Helena Nanne (M) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en gemensam skriftlig reservation, bilaga 16.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 17.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 250414 §193 Ägardirektiv Copenhagen-Malmö Port AB (CMP)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250414 Ägardirektiv Copenhagen-Malmö Port AB (CMP)
- Förslag till ägardirektiv för Copenhagen Malmö Port AB (CMP)

**Bilaga 16****Reservation****21. Ägardirektiv Copenhagen-Malmö Port AB (CMP)**

Moderaterna och Centerpartiet yrkade att CMP ska verka för att containeranlöp sker till både Malmö och Köpenhamn.

Bakgrunden till yrkandet är att det i dag inte sker någon containertrafik mellan Malmö och Köpenhamn via Öresundsbron, främst på grund av de höga kostnaderna. Det innebär att Malmö hamn i praktiken har förlorat sin roll som försörjningsnav för containertrafik i södra Sverige, medan Helsingborgs hamn i stället tagit över denna marknad.

Detta är anmärkningsvärt, särskilt med tanke på att Malmö är en så kallad core-hamn inom EU:s TEN-T-nätverk. Det medför ett särskilt ansvar att upprätthålla kapacitet för godsflöden av europeiskt intresse. När containertrafiken i stället koncentreras till en annan stad förlorar Malmö inte bara viktiga godsflöden, utan även strategisk betydelse.

CMP bör därför aktivt arbeta för att möjliggöra containeranlöp till båda sidor av bolagets verksamhet, inte enbart Köpenhamn. Detta är avgörande för att Malmö ska kunna utvecklas som en stark hamnstad och logistisk knutpunkt.

Då vårt förslag inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

**Kommunstyrelsen 2025-05-07**

Helena Nanne (M)

Håkan Fäldt (M)

Anton Sauer (C)

Med instämmande av

John Eklöf (M)

Farishta Sulaiman (M)

Tony Rahm (M)



## Särskilt yttrande

### STK-2024-1418 Ägardirektiv Copenhagen-Malmö Port AB (CMP)

Den 29 augusti 2024 beslutade den danska ägaren Udviklingsselskabet By & Havn i/s (By & Havn) om en ägarstrategi för deras ägande i Malmö Copenhagen Port AB (CMP). I dialog med By & Havn, CMP och fastighets- och gatukontoret har stadskontoret tagit fram ett ägardirektiv för Malmö stads ägandeandel i bolaget. Detta för att utveckla en mer samordnad styrning mellan huvudägarna och för att tydliggöra kommunstyrelsens uppsiktsplikt över bolaget. Kommunstyrelsen förslår kommunfullmäktige att fastställa ägardirektiv för Malmö Copenhagen Port AB.

Vi Sverigedemokrater är positiva över den tydligare styrningen och uppsiktsplikten. Däremot vill vi påtala att lejonparten av verksamheten inte ska vara av miljömässiga skäl och ett miljöfokus, utan hamnverksamhet och därtill förenlig verksamhet. Fokuset måste ligga på det grundläggande uppdraget.

### Kommunstyrelsen 2025-05-07

Magnus Olsson

Anders Olin

Med instämmande av

Rickard Åhman Persson

Anders Pripp