



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-04-24

**Vår referens**

Henrik Gunée

Ingenjör

Henrik.Gunee@malmö.se

## **Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar**

**TN-2023-2224**

### **Sammanfattning**

Vid halvårsårsskiftet löper gällande tillstånd för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar ut. I enlighet med tidigare beslut villkoras tillstånd om bland annat att parkering endast är tillåten på särskilda platser samt att maxtak på antal elsparkcyklar bestäms i förhållande till parkeringsinfrastrukturens kapacitet.

Förvaltningen kan konstatera att efterlevnaden av parkeringsvillkoren inte är tillräckligt bra och föreslår därför att prova nya principer för tillståndsgivning inför de kommande tillståndsperioderna där ett begränsat antal bolag beviljas tillstånd. Förvaltningen har tagit fram urvalskriterier för detta som föreslås att börja tillämpas vid tillståndsansökningar för våren 2026.

Då efterlevnaden av villkoren under den kommande perioden kommer få betydelse för fortsatta tillstånd så är förvaltningens förväntan att detta ger ett incitament till förbättrad efterlevnad.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås besluta

att fastighets- och gatukontoret på tekniska nämndens vägnar lämnar yttrande till Polismyndigheten avseende tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar på allmän plats i enlighet med denna tjänsteskrivelse, samt

att fastighets- och gatukontoret genomför uppföljning enligt framtagna kriterier och lägger fram förslag till urval för nästkommande tillståndsperiod till tekniska nämnden arbetsutskott i november 2025



## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse TNAU 250506 Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar

## Beslutsplanering

Tekniska nämndens arbetsutskott 2023-12-07

Tekniska nämndens arbetsutskott 2024-12-02

Tekniska nämndens arbetsutskott 2025-05-06

## Ärendet

Vid halvårsårsskiftet löper gällande tillstånd för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar ut. I enlighet med tidigare beslut villkoras tillstånd om bland annat att parkering endast är tillåten på särskilda platser samt att maxtak på antal elsparkcyklar bestäms i förhållande till parkeringsinfrastrukturens kapacitet.

Efter platskontroller under 2025 kan det konstateras att efterlevnad av parkeringsvillkor likt tidigare är fortsatt låg i ytterområden där tätheten i parkeringsinfrastrukturen är låg. I centrumzonen med obligatorisk parkering i hagar är efterlevnaden bättre men det förekommer till exempel en del parkering i cykelställ samt överfyllda hagar på vissa platser som strider mot villkoren.

Förvaltningen anser att det är av stor vikt att komma till rätta med grundproblemet att bolagen tillåter användarna att parkera fel. Att felparkering inte ger konsekvenser för användaren medför stök och oreda på stan. På grund av att GPS-datan inte har tillräcklig noggrannhet behöver det läggas onödigt mycket kommunala resurser på att övervaka i vilken utsträckning som bolagen bryter mot villkoren i sina tillstånd samt att flytta felparkerade fordon.

Kommunens verktyg vid brister i efterlevnaden av villkoren är få och konkurrenssituationen med flera bolag gör att de bolag som efterlever villkoren bäst blir mindre attraktiva och tappar därmed kunder. Incitamenten för att efterleva villkoren måste därför förbättras vilket föreslås enligt nedan.

Enligt tidigare beslut i tekniska nämnden fördelas antal platser lika mellan de bolag som söker tillstånd utifrån gällande parkeringskapacitet. Att som idag ha många bolag samtidigt medför svårigheter att hålla ordning på platser med högre användning eftersom kapaciteten i hagarna på dessa platser inte räcker till för de bolag som ska samsas om de tillgängliga ytorna.

Ett begränsat antal bolag skulle förbättra möjligheterna framför allt för god ordning gällande parkering men även att ge användarna en bra tjänst, möjlighet till större spridning i staden, samt bättre möjligheter att få en ökad nyttjandegrad. Förvaltningen föreslår därför att prova nya principer för tillståndsgivning inför de kommande tillståndsperioderna där ett begränsat antal bolag beviljas tillstånd.



Både Stockholm stad och Göteborg stad har tillämpat urval vid deras senaste tillståndsgivning. Städerna har valt något olika faktorer att utvärdera på men syftet att begränsa antalet operatörer är detsamma som argumenterades för ovan. Utifrån Stockholms och Göteborgs förutsättningar gällande areal, parkeringsinfrastruktur, villkor och användning av tjänsten har båda städer begränsat antalet till tre operatörer.

Det finns begränsningar kring vilka faktorer som kan användas för urval vid upplåtelse enligt ordningslagens 3 kap. Förvaltningens bedömning är att det ej är möjligt att ställa för långtgående krav som till exempel antal resor, antal fordon som har aktiv status och spridning inom operativ zon utifrån ordningslagens 3 kap. För att kunna ställa denna typ av krav på leverantörerna behöver tjänsten upphandlas enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller Lagen om upphandling av koncessioner (LUK).

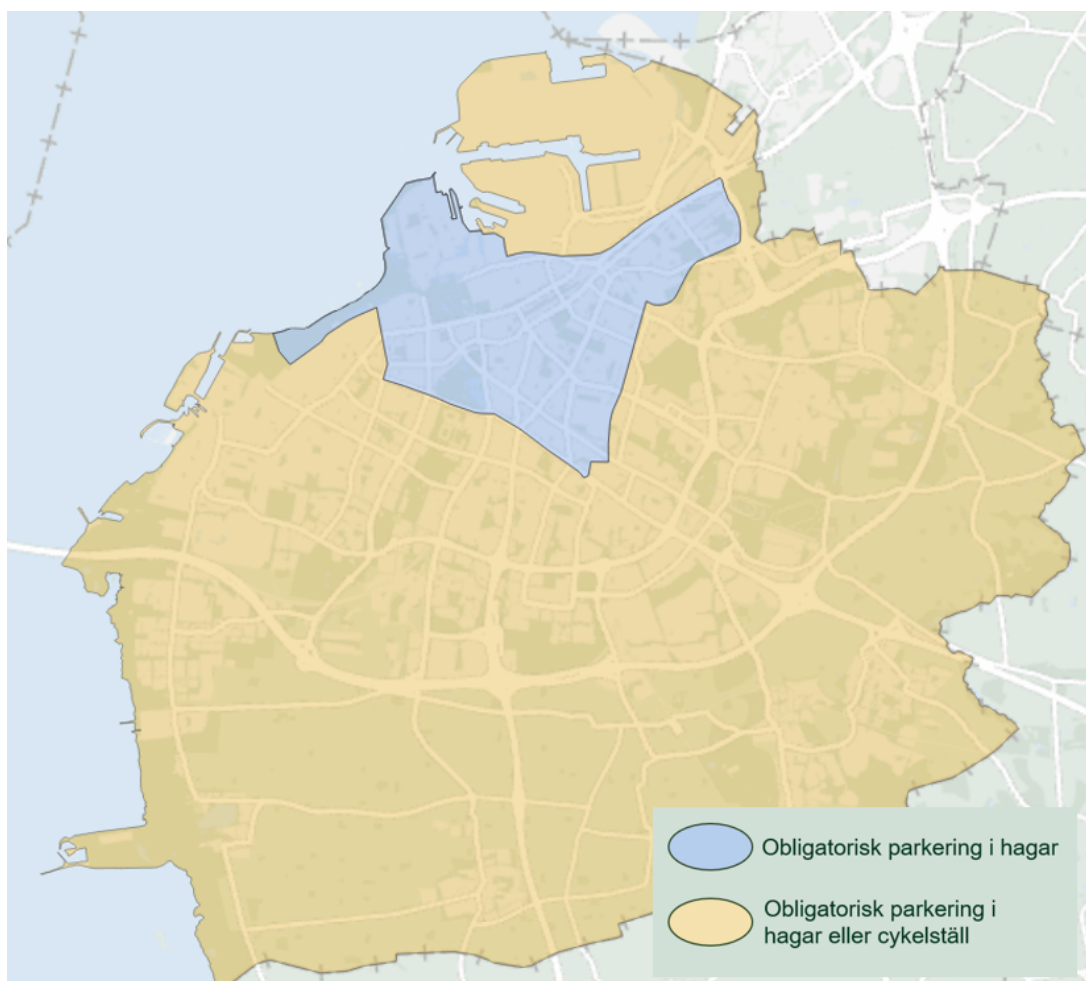
Att följa upp och värdera efterlevnaden av villkoren i tillstånden som berör parkeringsefterlevnad bedömer förvaltningen är möjligt utifrån ordningslagen. Förvaltningen föreslår därför att följa upp enligt tre punkter nedan. Resultatet av uppföljningen föreslås sedan ligga till grund för tillstyrkan av tillstånd som börjar gälla i mars 2026.

1. Efterlevnad av parkeringsvillkor:
  - a. Lägst summa av antalet felaktiga uppställningar genom manuella kontroller samt antal fordonsflyttar som är genomförda enligt fordonsflyttningslagen.
2. Efterlevnad av maxtak i de olika zonerna:
  - a. Lägst summa av genomsnittligt antal fordon som har överskridit gränserna för maxtak i enlighet med data från Cityscope
3. Kvalitet och kontinuitet på leverans av data bedöms sammanvägt utifrån:
  - a. Stickprov på att regleringar är införda och visas synligt i bolagens appar. Minst antal fel i granskade regleringar i stickprov.
  - b. Kontinuitet på leverans av data bedöms utifrån rapport från Cityscope efter total längd på leveransavbrott

Punkterna kommer att poängsättas och de två bolag som får högst poäng i utvärderingen föreslås att erhålla nytt tillstånd som börjar gälla 2026-03-01. Rak fördelning av antal fordon mellan de två bolagen tillämpas. Kommunens vetorätt enligt ordningslagen används om det är flera ansökande bolag.

Då efterlevnaden under den nu kommande perioden kommer få betydelse för fortsatt tillstånd så är förvaltningens förväntan att detta ger ett incitament till förbättrad efterlevnad.

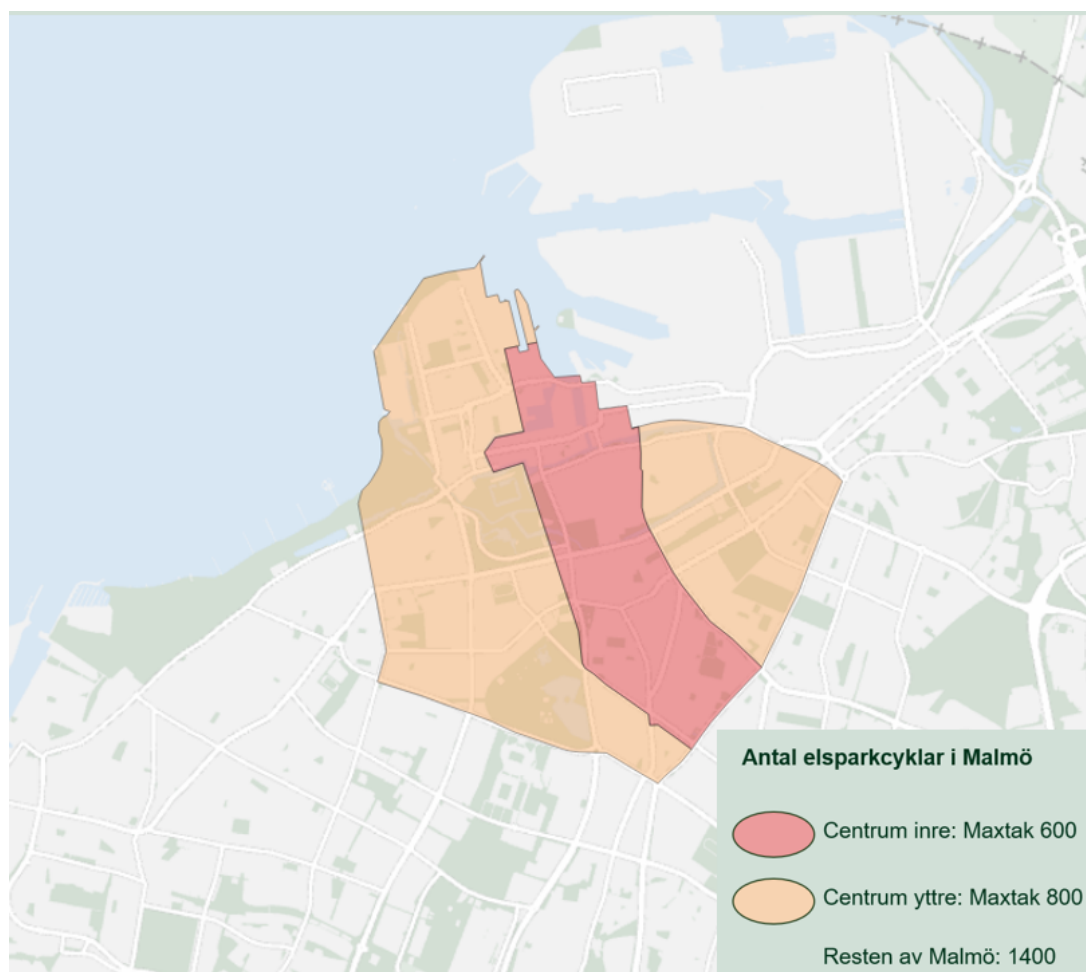
Obligatorisk parkeringszon i mobilitetshagar inför perioden 2025-07-01—2026-02-28 föreslås att utökas mot tidigare period enligt kartbild nedan, blått område.



Figur 1 Förslag på justerad zon för obligatorisk parkering i mobilitetshagar

Förvaltningen ser att i den nuvarande perioden där det nu är fyra bolag, jämfört med två bolag i tidigare period, att fordonen ansamlas i centrum och överfyller mobilitetshagarna där, samtidigt som spridningen i övriga staden minskar.

Området för maxtak i centrum delas därför i två zoner i syfte att minska trycket på de centrala mobilitetshagarna där belastningen idag bedöms som för hög. Centrum inre med ett maxtak om 600 fordon samt centrum yttre med ett maxtak om 800 fordon. Antalet fordon mäts i genomsnitt per dygn.



Figur 2 Zonindelning maxtak

För att underlätta hanteringen av tillstånden samt villkorsuppföljning föreslås att tillståndsperioderna framöver ska beviljas på minst ett år i taget och löpa mellan första mars och sista februari. Nästa tillståndsperiod föreslås därför löpa från 2025-07-01—2026-02-28 för att synka med föreslagna perioder framöver.

Fyra bolag, Voi Technology AB, Bolt Services AB, Lime AB, Ryde Sweden AB har lämnat in tillståndsansökningar avseende uthyrning av elsparkcyklar för kommande tillståndsperiod. Samma maxtak för totalt antal fordon föreslås fortsatt att gälla med 2800 fordon som fördelas lika mellan de sökande.

Ärende för beslut om tillståndsperioden med start 2026-03-01 föreslås att tas upp i TNAU i november för att bolagen ska ha tid att anpassa sina fordonsflottor.

Om föreslagen modell med urval fungerar tillräckligt bra är förvaltningens avsikter i dagsläget att det bolag som efterlevt villkoren bäst ska tillstyrkas en ny period. Den andra platsen lottas bland de övriga sökande för att inte begränsa för nya aktörer framöver.



## **Ansvariga**

Annika Larsson Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef