



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-04-28

Vår referens

Emelie Gustafsson
Trafikplanerare
emelie.gustafsson@malmo.se

Malmöinitiativ - Bullerskydd på inre ringvägen, EF20240411 TN-2025-267

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden där initiativtagaren uppmanar kommunen att bygga bullerskydd längs Inre Ringvägen. Initiativtagaren påtalar att Bulltofta rekreatiomsområde, de förskolor som ligger i närheten av vägen samt boende, inte minst i höjd med Videdal och Rosengård, konstant störs av trafikbuller.

Inom Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024–2033 finns exempel på åtgärdsförslag där både bullerskydd längs särskilt trafikerade vägar, åtgärder vid skolor och förskolor samt insatser vid park eller rekreatiomsområden finns med. Tekniska nämnden har avsikt att under året starta en utredning kring bullerskydd längs Malmös högtrafikerade vägar. Syftet med detta projekt är att ta fram konkreta förslag på åtgärder för att förbättra för boendemiljöer med högst bullerexponering, det vill säga över 65 dB(A) vid fasad. Utredning av åtgärder vid skolor och förskolor samt parker planeras att genomföras under åtgärdsprogrammets genomförandetid till och med 2033. Malmöinitiativet kan därför anses besvarat.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ - Bullerskydd på inre ringvägen, EF20240411
- G-Tjänsteskrivelse TrU 250605 - Malmöinitiativet Bullerskydd på inre ringvägen EF20240411
- Förslag till yttrande TrU 250506 - Malmöinitiativet Bullerskydd på inre ringvägen EF20240411



Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-05-06

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Stadskontoret, initiativet.stk@malmo.se

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden där initiativtagaren menar att det är hög tid att kommunen bygger bullerskydd längs Inre Ringvägen. Initiativtagaren påtalar att exempel som Bulltofta rekreatiomsområde, de förskolor som ligger i närheten av vägen samt boende, inte minst i höjd med Videdal och Rosengård, konstant störs av trafikbuller.

Ljudnivån längs Inre Ringvägen är högre än vad nationella riktlinjer rekommenderar både inomhus (30 dBA enligt Folkhälsomyndigheten) och vid bostadsfasader (65,60 resp. 55 dBA beroende på fråga enligt bullerförordning 2015:216). Då bullerlagstiftningen inte fanns när vägen byggdes finns inte den bullerdämpning som skulle behövas. Därför finns insatser längs Inre ringvägen som exempel på åtgärd i Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024–2033. Under året planerar Tekniska nämnden att starta ett projekt där de mest bullerexponerade sträckorna på Inre ringvägen och anslutande infartsleder ses över och utreds. Projektet kan förbättra inomhusmiljön i några av de värst bullerexponerade bostäderna, det vill säga där ljudnivån vid fasaden är över 65 dBA. Några av de platser och verksamheter som nämns i Malmöinitiativet kan komma att beröras av åtgärder efter utredning och analys.

Bullersituationen på förskolor utreds separat för enskilda förskolor eller skolor. Nya förskolor åtgärdas genom regler i Plan- och bygglagen och befintliga genom kommunens verksamhetsprovning och tillsyn. Att utreda några av de mest bullerexponerade befintliga förskolorna och skolorna i Malmö finns också med som exempel i åtgärdsprogrammet mot omgivningsbuller och planeras att göras under genomförandetiden för åtgärdsprogrammet, till och med 2033. I dessa fall är främst fastighetsförvaltaren eller verksamhetsutövaren som är ansvarig för åtgärderna då en skolverksamhet bidrar till att vissa specifika bullerkrav ställs för att skydda dem som vistas och verkar där.

Att utreda åtgärder för någon av Malmös parker eller rekreatiomsområden finns även det med som exempel på åtgärd i åtgärdsprogrammet mot omgivningsbuller men utredning av detta ligger längre fram i planeringen. Precis som för bostäder ska en prioriteringslista först tas fram och urval göras utifrån den. Först då går det att veta vilken plats som är aktuell för att utreda konkreta åtgärder.



Med svaren ovan anses Malmöinitiativet bevarat.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör