



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Datum

2025-04-24

Adress

Diarienummer

TN-2025-267

Yttrande

Till

Malmöinitiativet

**Malmöinitiativ - Bullerskydd på inre ringvägen,
EF20240411**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Hej! Tack för ditt initiativ.

Ljudnivån längs Inre Ringvägen är högre än vad nationella riktlinjer rekommenderar både inomhus (30 dBA enligt Folkhälsomyndigheten) och vid bostadsfasader (65, 60 resp. 55 dBA beroende på fråga enligt bullerförordning 2015:216). Då bullerlagstiftningen inte fanns när vägen byggdes finns inte den bullerdämpning som skulle behövas. Därför finns insatser längs Inre ringvägen som exempel på åtgärd i Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024–2033. Under året planerar Tekniska nämnden att starta ett projekt där de mest bullerexponerade sträckorna på Inre ringvägen och anslutande infartsleder ses över och åtgärder utreds. Projektet kan förbättra inomhusmiljön i några av de värst bullerexponerade bostäderna, det vill säga där ljudnivån vid fasaden är över 65 dBA. Några av de platser och verksamheter som nämns i Malmöinitiativet kan komma att beröras av åtgärder efter utredning och analys.

Bullersituationen på förskolor utreds separat för enskilda förskolor eller skolor. Nya förskolor åtgärdas genom regler i Plan- och bygglagen och befintliga genom kommunens verksamhetsprovning och tillsyn. Att utreda några av de mest bullerexponerade befintliga förskolorna och skolorna i Malmö finns också med som exempel i åtgärdsprogrammet mot omgivningsbuller och planeras att göras under genomförandetiden för åtgärdsprogrammet, till och med år 2033. I dessa fall är det främst fastighetsförvaltaren eller verksamhetsutövaren som är ansvarig för åtgärderna



då en skolverksamhet bidrar till att vissa specifika bullerkrav ställs för att skydda dem som vistas och verkar där.

Att utreda åtgärder för någon av Malmös parker eller rekreationsområden finns även det med som exempel i åtgärdsprogrammet mot omgivningsbuller men utredning av detta ligger längre fram i planeringen. Precis som för bostäder ska en prioriteringslista först tas fram och urval göras utifrån den. Först då går det att veta vilken plats som är aktuell för att utreda åtgärder.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]