



Malmö stad  
**Tekniska nämndens trafikutskott**

## **Kallelse och föredragningslista**

Sammanträdestid      2025-04-01 kl. 10:45-12:30

Plats                      FGK O-huset Kungsparken, stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

**Ordförande**

Andréas Schönström (S)

**Ledamöter**

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

**Ersättare**

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

**Övriga deltagare**

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Helen Dalgart, hr-chef

Elin Edenborg, Enhetschef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

## 1. Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

## 2. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga

**TN-2024-2399**

### Sammanfattning

#### a) Mikromobilitet (gemensam för arbetsutskott och trafikutskott) (20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Olof Rabe, utvecklingssamordnare stadsutvecklingsavdelningen

Henrik Gunée, ingenjör avdelningen för offentlig miljö

#### b) Avstämning - Malmöpendeln

(10 min)

Tobias Nilsson, direktör

#### b) Nytt linjenät för stadsbusstrafiken

(30 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Hanna Larsson, trafikbeställare och projektledare infrastruktur Skånetrafiken

Kirsten Wretstrand, trafikutredare Skånetrafiken

#### c) Storstadspaketet - status linje 4

(20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Pernilla von Strokirch, enhetschef stadsutvecklingsavdelningen

## 3. Övergångsställe med ramper på Pildammsvägen förbi Holma, projekt 3380

**TN-2025-534**

### Sammanfattning

Inom ramen för projekt 3380, del av Storstadspaketet, 6.3 Hyllie-Holma föreslås ett övergångsställe med hastighetsdämpande ramper med syfte att öka säkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter. Ett objektsgodkännande för projektet beslutades 2020-11-24. Övergångsstället med ramper nämndes dock inte i objektsgodkännandet varför

detta ärende tas upp nu separat. Syftet med övergångsstället är framför allt att boende i Holma och Kulladal på ett enkelt, tryggt och säkert sätt ska kunna ta sig till hållplatsen. Samtidigt föreslås hastigheten sänkas från 40 km/h från dagens 60 km/h på sträckan från strax norr om Annetorpsvägen till och med Ärtholmsvägen. Kostnaderna för åtgärderna ryms inom befintligt objektsgodkännande.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta  
att godkänna genomförandet av föreslagen åtgärd med övergångsställe och ramper  
att Pildammsvägen på sträckan från 30 meter norr om korsningen med Annetorpsvägen/Inre Ringvägen till och med korsningen med Ärtholmsvägen får en hastighetsbegränsning till 40 km/h, samt  
att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250401 Övergångsställe med ramper på Pildammsvägen förbi Holma, projekt 3380

## **4. Malmöinitiativ-Säkrare korsning Nygårdsvägen, Örevägen och Gadsväg i Klagshamn**

**TN-2024-1500**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om åtgärder i korsningen Gads väg, Nygårdsvägen och Örevägen. Korsningen uppfattas av initiativet svår att röra sig i för gående och cyklister. På plats finns en busshållplats samt en affär som skapar mycket rörelse. Som åtgärd önskas tydligare skyltning så som exempelvis stopplikt.

Ett planprogram för Klagshamn var ute på samråd sommaren 2023. Under den perioden har medborgarna haft möjlighet att ta del av planförslaget och tycka till om det genom att lämna in sina synpunkter till Malmö stad. I maj och juni 2023 genomförde Malmö stad även tre samrådsmöten i Klagshamn för att diskutera den planerade utbyggnaden. Denna plats har där lyfts samtidigt som den dyker upp i inkomna ärenden till staden. Pågående trafikutredning föreslår trafikregleringsändringar på platsen.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta  
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att anse Malmöinitiativet besvarat.

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativ - Säkrare korsning Nygårdsvägen, Örevägen och Gads väg
- Förslag till yttrande TrU 250401 - Malmöinitiativet-Säkrare korsning Nygårdsvägen, Örevägen och Gadsväg i Klagshamn
- Malmöinitiativet-Säkrare korsning Nygårdsvägen, Örevägen och Gadsväg i Klagshamn,EF20240116

## 5. Malmöinitiativ- Sänkning av befintlig hastighet till 40 km,EF20240304

**TN-2024-2361**

### Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att sänka hastighetsgränsen från 60 km/h till 40 km/h på en sträcka i den östra delen av Jägersrovägen. Initiativtagaren skriver bland annat att bilar överskrider hastigheten hela tiden och att det är svårt som fotgängare att ta sig över Jägersrovägen.

I dagsläget bedömer förvaltningen inte att en sänkning av hastighetsgränsen från 60 km/h är aktuell. Det är denna hastighet som ska gälla i industriområden enligt beslut 2017 i samband med hastighetsöversynen, och det är främst industriverksamheter som karaktäriserar området i nuläget. Det finns möjlighet för oskyddade trafikanter att ta sig till och från koloniområdet Jägershill 2 genom att använda en gång- och cykeltunnel som ligger ungefär i höjd med mitten av området.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250401 - Malmöinitiativ - Sänkning av befintlig hastighet till 40 km/h del av Jägersrovägen
- Förslag till yttrande TrU 250401 - Malmöinitiativ - Sänkning av befintlig hastighet till 40 km/h del av Jägersrovägen
- Malmöinitiativet- Sänkning av befintlig hastighet till 40 km,EF20240304

## **6. Förbud mot motorfordonstrafik nattetid på Bergsgatan m. fl.**

### **Sammanfattning**

Utifrån senaste informationen om förbud mot motorfordonstrafik nattetid som presenterades på trafikutskottet den 8 oktober 2024 har tekniska nämnden för avsikt att ge uppdrag till förvaltningen om att införa tillfälligt förbud mot motorfordonstrafik på Bergsgatan med flera gator.

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

- att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att införa tillfälligt förbud mot motorfordonstrafik nattetid mellan klockan 23-05 på hela eller delar av Bergsgatan,
- att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda konsekvenserna av, att vid behov, införa tillfälligt förbud mot motorfordonstrafik nattetid på hela eller delar av Föreningsgatan, Östra Rönneholmsvägen, Amiralsgatan, Drottninggatan, Fersens väg, Slottsgatan, norra Vallgatan och Västra Varvsgatan,
- att förvaltningen ska samråda med polismyndigheten för att ta fram lämpliga sträckor på de aktuella gatorna där testet ska genomföras,
- att förvaltningen ska samråda med polismyndigheten avseende vilka trafikantgrupper, exempelvis boende, varuleveranser, taxi m fl, som ska undantas förbudet,
- att förbudet ska börja gälla snarast fram till och med september,
- att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter,
- att förvaltningen ska utvärdera testet och återrapporera till nämnden vid lämpligt tillfälle, samt
- att förvaltningen ska utreda behovet av, och eventuellt genomföra, kommunikationsinsatser.