



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Kallelse och föredragningslista

Sammanträdestid 2025-04-01 kl. 10:45-12:30

Plats FGK O-huset Kungsparken, stadshuset

Eventuellt förhinder anmäls snarast till Mats Åstrand

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Ledamöter

Isabel Enström (MP), Vice ordförande

Lars-Göran Jönsson (M)

Håkan Ask (SD), Adjungerande

Mats Billberg Johansson (V), Adjungerande

Ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

John Eklöf (M)

Övriga deltagare

Tobias Nilsson, direktör

Andy Roberts, avdelningschef

Anna Modig, avdelningschef

Viktoria Morén, avdelningschef

Maria Hultin, avdelningschef

Jörgen Jepson, ekonomichef

Annika Abrahamson, kommunikationschef

Helen Dalgart, hr-chef

Elin Edenborg, Enhetschef

Joakim Florén, enhetschef

Pernilla von Strokirch, enhetschef

Mats Åstrand, nämndsekreterare

1. Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

2. Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga

TN-2024-2399

Sammanfattning

a) Mikromobilitet (gemensam för arbetsutskott och trafikutskott) (20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Olof Rabe, utvecklingssamordnare stadsutvecklingsavdelningen

Henrik Gunée, ingenjör avdelningen för offentlig miljö

b) Nytt linjenät för stadsbusstrafiken

(30 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Hanna Larsson, trafikbeställare och projektledare infrastruktur Skånetrafiken

Kirsten Wretstrand, trafikutredare Skånetrafiken

c) Storstadspaketet - status linje 4

(20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Pernilla von Strokirch, enhetschef stadsutvecklingsavdelningen

3. Övergångsställe med ramper på Pildammsvägen förbi Holma, projekt 3380

TN-2025-534

Sammanfattning

Inom ramen för projekt 3380, del av Storstadspaketet, 6.3 Hyllie-Holma föreslås ett övergångsställe med hastighetsdämpande ramper med syfte att öka säkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter. Ett objektsgodkännande för projektet beslutades 2020-11-24. Övergångsstället med ramper nämndes dock inte i objektsgodkännandet varför detta ärende tas upp nu separat. Syftet med övergångsstället är framför allt att boende i Holma och Kulladal på ett enkelt, tryggt och säkert sätt ska kunna ta sig till hållplatsen. Samtidigt föreslås hastigheten sänkas från 40 km/h från dagens 60 km/h på sträckan från

strax norr om Annetorpsvägen till och med Ärtholmsvägen. Kostnaderna för åtgärderna ryms inom befintligt objektsgodkännande.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att godkänna genomförandet av föreslagen åtgärd med övergångsställe och ramper
att Pildammsvägen på sträckan från 30 meter norr om korsningen med Annetorpsvägen/Inre Ringvägen till och med korsningen med Ärtholmsvägen får en hastighetsbegränsning till 40 km/h, samt
att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250401 Övergångsställe med ramper på Pildammsvägen förbi Holma, projekt 3380

4. Malmöinitiativ-Säkrare korsning Nygårdsvägen, Örevägen och Gadväg i Klagshamn

TN-2024-1500

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om åtgärder i korsningen Gads väg, Nygårdsvägen och Örevägen. Korsningen uppfattas av initiativet svår att röra sig i för gående och cyklister. På plats finns en busshållplats samt en affär som skapar mycket rörelse. Som åtgärd önskas tydligare skyltning så som exempelvis stopplikt.

Ett planprogram för Klagshamn var ute på samråd sommaren 2023. Under den perioden har medborgarna haft möjlighet att ta del av planförslaget och tycka till om det genom att lämna in sina synpunkter till Malmö stad. I maj och juni 2023 genomförde Malmö stad även tre samrådsmöten i Klagshamn för att diskutera den planerade utbyggnaden. Denna plats har där lyfts samtidigt som den dyker upp i inkomna ärenden till staden. Pågående trafikutredning föreslår trafikregleringsändringar på platsen.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativ - Säkrare korsning Nygårdsvägen, Örevägen och Gads väg
- Förslag till yttrande TrU 250401 - Malmöinitiativet-Säkrare korsning Nygårdsvägen, Örevägen och Gadsväg i Klagshamn
- Malmöinitiativet-Säkrare korsning Nygårdsvägen, Örevägen och Gadsväg i Klagshamn,EF20240116

5. Malmöinitiativ- Sänkning av befintlig hastighet till 40 km,EF20240304

TN-2024-2361

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att sänka hastighetsgränsen från 60 km/h till 40 km/h på en sträcka i den östra delen av Jägersrovägen. Initiativtagaren skriver bland annat att bilar överskrider hastigheten hela tiden och att det är svårt som fotgängare att ta sig över Jägersrovägen.

I dagsläget bedömer förvaltningen inte att en sänkning av hastighetsgränsen från 60 km/h är aktuell. Det är denna hastighet som ska gälla i industriområden enligt beslut 2017 i samband med hastighetsöversynen, och det är främst industriverksamheter som karaktäriserar området i nuläget. Det finns möjlighet för oskyddade trafikanter att ta sig till och från koloniområdet Jägershill 2 genom att använda en gång- och cykeltunnel som ligger ungefär i höjd med mitten av området.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250401 - Malmöinitiativ - Sänkning av befintlig hastighet till 40 km/h del av Jägersrovägen
- Förslag till yttrande TrU 250401 - Malmöinitiativ - Sänkning av befintlig hastighet till 40 km/h del av Jägersrovägen
- Malmöinitiativet- Sänkning av befintlig hastighet till 40 km,EF20240304