



## Protokoll

Sammanträdestid	2025-03-04 kl 10:45-11:35
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2025-03-12
Protokollet omfattar	§§10-19

Underskrifter	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andréas Schönström (S)	.....
	Justerande	..... Lars-Göran Jönsson (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)  
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)  
Lars-Göran Jönsson (M)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Yvonne Köhler Olsson (S)

**Övriga närvarande**

Håkan Ask (SD) (Adjungerande)  
Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)  
Tobias Nilsson (direktör)  
Andy Roberts (avdelningschef)  
Anna Modig (avdelningschef)  
Viktoria Morén (avdelningschef)  
Maria Hultin (avdelningschef)  
Jörgen Jepson (ekonomichef)  
Annika Abrahamson (kommunikationschef)  
Joakim Florén (enhetschef)  
Pernilla von Strokirch (enhetschef)  
Elin Edenborg (Enhetschef)  
Mats Åstrand (nämndsekreterare)  
Linda Dalundh (trafikplanerare) §11

## ÄRENDELISTA

- §10 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §11 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga
- §12 Skriftlig information - Sammanslagning av hållplatser som ligger för tätt
- §13 Skolgata vid Möllevångsskolan
- §14 Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan
- §15 Trafiksäkerhetsåtgärder 2025 - Övergångsställe Topplocksgatan samt Carl Gustafs väg
- §16 Hastighetssäkrat övergångsställe Arenagatan
- §17 Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2026, T26
- §18 Malmöinitiativ farthinder på Olof Hågensens allé EF20240368
- §19 Malmöinitiativ- Farthinder Klågerupsvägen i Kvarnby, EF20240342

**§ 10 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet**

Lars-Göran Jönsson (M) väljs att justera protokollet. Protokolljustering sker 12 mars 2025.

## **§ 11 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga**

**TN-2024-2399**

### **Sammanfattning**

**a) Skolgata vid Möllevångsskolan**

(20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Linda Dalundh, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

**b) Uppdatering av 4.10 Erikslust (Fridhemstorget/Regementsgatan/Erikslust)**

(10 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Pernilla von Strokirch, enhetschef stadsutvecklingsavdelningen

Jörgen Jepson, avdelningschef ekonomiavdelningen

## **§ 12 Skriftlig information - Sammanslagning av hållplatser som ligger för tätt**

**TN-2024-2667**

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

### **Beslutsunderlag**

- Skriftlig information TN 250224 Nedläggning av hållplatser

## **§ 13 Skolgata vid Möllevångsskolan**

**TN-2024-2504**

### **Sammanfattning**

Ärendet avser beslut om tillfälliga farthinder i samband med att skolgata testas på Friisgatan vid Möllevångsskolan. Syftet med de hastighetsdämpande åtgärderna på Friisgatan är att öka trafiksäkerheten i korsningen vid Helsingborgsgatan och göra det enklare för oskyddade trafikanter, särskilt barn, att korsa gatorna.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attgodkänna tillfälliga hastighetsdämpande åtgärder på Friisgatan i dess korsning med Helsingborgsgatan under testet av skolgata vid Möllevångsskolan från september 2025 till och med juni 2026.

### **Beslutsunderlag**

- G-Farthinder vid Möllevångsskolan

## **§ 14 Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan**

**TN-2024-2505**

### **Sammanfattning**

Under hösten 2024 fram till juni 2025 testas skolgator (tidigare benämning barnvänliga gator) vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan. Syftet med skolgator är att öka tryggheten i trafikmiljön runt skolor och ge fler barn möjlighet att resa hållbart. Åtgärderna har nu utvärderats och resultatet visar som helhet på ett positivt utfall. Därför föreslår förvaltningen att testperioden ska förlängs till och med december 2026 så att eventuella permanenta åtgärder kan utredas under tiden.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar  
att en cirka 20 meter lång sträcka i södra delen av Ljungholmsgatan fortsätter att vara skolgata under juni 2025-december 2026,  
att Mariagatan mellan Mäster Eriks plans södra och norra körbana fortsätter att vara skolgata under juni 2025 – december 2026,  
att Mäster Eriks plans södra körbana enkelriktas i östlig riktning under juni 2025 – december 2026,  
att Mariagatan mellan Spånehusvägen och Mäster Eriks plans södra körbana får förbud mot trafik med motordrivet fordon i norrgående riktning under juni 2025-december 2026, samt  
att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

### **Beslutsunderlag**

- G-Förlängning av skolgator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan



## **§ 15 Trafiksäkerhetsåtgärder 2025 - Övergångsställe Topplocksgatan samt Carl Gustafs väg**

**TN-2025-335**

### **Sammanfattning**

Förvaltningen har på trafikutskottets uppdrag utrett två nya övergångsställen i syfte att förbättra för gående. Ett på Topplocksgatan och ett på Carl Gustafs väg, i bussfilen mot Rådmansgatan. Syftet var att åtgärdernas skulle göra situationen bättre för gående på båda platser. Fastighets- och gatukontoret har utrett platserna och anser att trafiksituationen på båda platser är fungerande redan idag och att inga övergångsställen bör anläggas.

På Topplocksgatan ligger en upphöjd yta där GC-stråk ansluter. På denna plats har motorfordon företräde. Inga olyckor har skett här och platsen är hastighetssäkrad.

På Carl Gustafs väg är situationen välfungerande idag. En ändring av platsen enligt nedanstående två alternativ skulle leda till försämringar i vissa aspekter.

Förvaltningen rekommenderar inte åtgärder på platserna.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna återrapporeringen, samt att övergångsställe och cykelöverfart anläggs på Topplocksgatan och att övergångsställe med ljusreglering anläggs på Carl Gustafs väg.

### **Yrkanden**

Andréas Schönström (S) yrkar att övergångsställe anläggs på Topplocksgatan och att övergångsställe med ljusreglering anläggs på Carl Gustafs väg.

Isabel Enström (MP) yrkar bifall till Andréas Schönströms yrkande.

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar bifall till Andréas Schönströms yrkande.

Joakim Florén, enhetschef trafikreglering föreslår att man i så fall också anlägger cykelöverfart på Topplocksgatan då denna kan anslutas till cykelväg.

Andréas Schönström (S) justerar sitt yrkande med att även en cykelöverfart anläggs på Topplocksgatan.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer yrkande om att övergångsställe och cykelöverfart anläggs på Topplocksgatan och att övergångsställe med ljusreglering anläggs på Carl Gustafs väg under proposition och finner att arbetsutskottet beslutat enligt yrkandet.

### **Beslutsunderlag**

- G-Övergångsställe Topplocksgatan samt Carl Gustafs väg

## **§ 16 Hastighetssäkrat övergångsställe Arenagatan**

**TN-2025-416**

### **Sammanfattning**

Inom ramen för fastighets- och gatukontorets trafiksäkerhetsarbete föreslås en hastighetsdämpande åtgärd med syfte att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Åtgärden ligger i linje med det nationella nollvisionsarbetet där målet är att ingen ska omkomma eller allvarligt skadas i trafiken. Platsen som föreslås för ombyggnad är Arenagatan, och anledningen är ett förväntat ökat fotgängarflöde från och med juni 2025, till följd av det nya busslinjenätet samt ombyggnaden av Hyllie boulevard.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna genomförandet av föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder, vilka kan hanteras inom redan beslutad budget (10.7.1).

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250304 - Hastighetssäkrat övergångsställe Arenagatan

## **§ 17 Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2026, T26**

### **TN-2025-320**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden behöver lämna besked om det önskade tillköpet för trafikåret 2026. Förvaltningen föreslår att tillköpet av trafik med linje 148 till Torup för trafikåret 2026 görs med samma turutbud som trafikåret 2025. Tillköpet omfattar 4 dubbelturer på vardagar och 5 dubbelturer på lördagar och söndagar. Tillsammans med de två dubbelturer som bekostas av Region Skåne blir det totala utbudet på lördagar och söndagar sju dubbelturer. Förvaltningen föreslår vidare att tillköpet av linje 144 mellan Östra Grevie och Persborgs station med 4 dubbelturer per vardag fortsätter under trafikåret 2026. Detta under förutsättning att Vellinge kommun också fattar liknande beslut.

Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 148 under 2026 bedöms uppgå till 700 tkr. Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 144 under 2026 bedöms uppgå till 400 tkr.

#### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att uppdra åt förvaltningen att beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 148 till Torup i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 700 tkr, inom 2026 års driftsram, samt att uppdra åt förvaltningen att, under förutsättning att Vellinge kommun fattar likalydande beslut, beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 144 till Östra Grevie i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 400 tkr, inom 2026 års driftsram.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250304 - Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2026, T26

## **§ 18 Malmöinitiativ farthinder på Olof Hågensens allé EF20240368**

**TN-2024-2459**

### **Sammanfattning**

I ett Malmöinitiativ har farthinder föreslagits på Olof Hågensens allé. Bakgrunden beskrivs vara förekomsten av genomfartstrafik ut ur Malmö. Den påverkar trafiktryggheten längs gatan och cyklisters möjlighet att cykla i gatan. Analyser av gps-data visar stöd för förekomsten av genomfartstrafik. Hastigheterna på gatan överskrider inte hastighetsgränser och motiverar därför inte farthinder. Förvaltningen föreslår istället åtgärder som begränsar genomfartstrafiken.

Fastighets- och gatukontoret föreslår därmed att föreliggande Malmöinitiativ anses besvarat.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet vara besvarat.

### **Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250304 Malmöinitiativet farthinder på Olof Hågensens allé
- Förslag till yttrande TrU 250304 Malmöinitiativet farthinder på Olof Hågensens allé
- Malmöinitiativet farthinder på Olof Hågensens allé EF20240368

## **§ 19 Malmöinitiativ- Farthinder Klågerupsvägen i Kvarnby, EF20240342**

**TN-2024-2181**

### **Sammanfattning**

Malmöinitiativet gäller höga hastigheter och önskemål om hastighetsdämpande åtgärder på Klågerupsvägen öster om Kvarnbyvägen. Efter att närmare ha studerat trafiksituationen på sträckan så görs bedömningen att det inte är aktuellt att anlägga hastighetsdämpande åtgärder på denna del av Klågerupsvägen. Anledningen till detta är främst de relativt låga trafikflödena och att sträckan inte kan anses vara olycksdrabbad.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar  
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt  
att avslå Malmöinitiativet

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250304 Malmöinitiativ - Farthinder Klågerupsvägen i Kvarnby
- Förslag till yttrande TRU 250304 Malmöinitiativ - Farthinder Klågerupsvägen i Kvarnby
- Malmöinitiativ- Farthinder Klågerupsvägen i Kvarnby, EF20240342