



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-03-11

Vår referens

Lisa Stolt

Trafikplanerare

lisa.stolt@malmo.se

Remiss angående Motion John Roslund (M) - Återinför skolpoliser i Malmö, STK-2024-1582 TN-2024-2529

Sammanfattning

Tekniska nämnden har mottagit en motion av John Roslund (M) om att återinföra skolpoliser på Malmös grundskolor. I motionen skrivs att återinförandet av skolpoliser skulle kunna bidra till att öka trafikkunskapen hos barn samt att öka medvetenheten om att det rör sig barn vid skolorna. Det senare anges i motionen vara det viktigaste argumentet för att återinföra skolpoliser då ett införande av 30 km/h i centrala Malmö anses riskera leda till att 30 km/h utanför Malmös grundskolor inte respekteras i lika hög grad.

Förvaltningen anser inte att barn ska vara ansvariga för trafiksäkerheten kring Malmös grundskolor, utan trafiksäkerheten är en del av tekniska nämndens grunduppdrag enligt tekniska nämndens reglemente. Förvaltningen bedriver ett aktivt arbete med att öka trafiksäkerheten och trafiktryggheten i hela Malmö. Förvaltningen har även ett specifikt arbete som fokuserar på barns rörelsefrihet och att öka tryggheten och säkerheten vid Malmös skolor. Även föräldrar har ett ansvar att bidra till trafiktryggheten och trafiksäkerheten kring skolorna genom sitt val av trafikslag och trafikbeteende. Förvaltningen föreslår därmed att motionen om återinförandet av skolpoliser ska avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens svar till yttrande, samt

att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen om återinförandet av skolpoliser i Malmö.

Beslutsunderlag

- Motion John Roslund (M) - Återinför skolpoliser i Malmö



- G-Tjänsteskrivelse TN 250325 Motion av John Roslund (M) om att återinföra skolpoliser.
- Förslag till yttrande TN 250325 Motion av John Roslund (M) om att återinföra skolpoliser i Malmö.

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-03-25

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Tekniska nämnden har mottagit en motion av John Roslund (M) om att återinföra skolpoliser på Malmös grundskolor. I motionen skrivs att återinförandet av skolpoliser skulle kunna bidra till att öka trafikkunskapen hos barn samt att Skolpoliser kan bidra till att öka medvetenheten om att det rör sig barn vid skolorna. Det senare anges i motionen vara det viktigaste argumentet för att återinföra skolpoliser då ett införande av 30 km/h i centrala Malmö anses riskera leda till att 30 km/h utanför Malmös grundskolor inte respekteras i lika hög grad.

Förvaltningens arbete med trafiksäkerhet

Fastighets- och gatukontoret bedriver ett systematiskt trafiksäkerhets- och trafiktrygghetsarbete och genomför årligen åtgärder på platser i hela Malmö. Förvaltningen planerar och genomför varje år även åtgärder som syftar till att öka trafiktryggheten och trafiksäkerheten kring Malmös grundskolor. Som nämns i motionen kan det vid stadens grundskolor uppstå otrygga och osäkra situationer på morgonen när barn som cyklar och går till skolan blandas med föräldrar som kör sina barn med bil. Åtgärder som kan förbättra en sådan trafiksituation kan handla om fysiska åtgärder för att öka oskyddade trafikanterns prioritet i gaturummet, men även mjuka åtgärder i form av exempelvis beteendepåverkan och kommunikation.

Som en del i förvaltningens arbete med trafiksäkerhet så har platserna som är aktuella för 30 km/h utökats från att endast gälla utvalda sträckor utanför grundskolor till att nu även omfatta delar av centrala Malmö. I motionen nämns att utökningen riskerar att minska uppmärksamheten på att det kan finnas barn längs med och korsande över vägen. Förvaltningen gör bedömningen att risken för detta är låg. Förutom att sträckorna utanför skolorna är utmärkta med hastighetsskyltar så finns även vägmarkeringar med 30 km/h i marken och vägmärket A15 (Varning för barn). Detta



tillsammans med bilisters medvetenhet om att de kör utanför en skola bedömer förvaltningen är tillräckligt för att bilister ska vara medvetna om att det rör sig barn i närheten.

Omvärldsbevakning

Stockholm var den kommun som längst utbildade barn till trafikpoliser. I Stockholm beslutade polisen 2012 att utbildandet av skolpoliser skulle upphöra med anledning av att barn inte ska vara ansvariga för trafiksäkerheten kring skolor och inte i onödan utsättas för avgaser och buller. Polisen hänvisade till att det är föräldrar, andra vuxna och kommunen som har ansvar för att skapa en trygg och säker närmiljö kring skolan. Även Trafikverket, Stockholms trafikkontor och NTF (nationella trafiksäkerhetsförbundet) delade polisens uppfattning. NTF hänvisar till att det är bättre att bygga fysiska hinder vid skolor som bidrar till att biltrafiken sänker hastigheten (SVT.se, 2012).

Det finns idag utbildningsinsatser som sker i grundskolan där elever blir utbildade i trafikkunskaper. I läroplanen som finns för Sveriges för- och grundskolor finns det inskrivet att skolan har ett ansvar för att elever ska lära sig att "orientera sig i närmiljön och hur man beter sig i trafiken på ett säkert sätt" (skolverket.se). På Malmös grundskolor arbetar skolorna på olika sätt med trafikfrågor.

1998 publicerade VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut) en studie om skolpatrullers förekomst i Sverige. Studien behandlade skolpatrullers förekomst och utformning, barnens arbetssituation, deras egen syn på verksamheten och skolpatrullernas påverkan på bilisternas hastighet. Studien visar både positiva och negativa sidor av skolpatrullerna. De positiva sidorna är att bilarnas hastigheter minskade när de såg skolpatruller vid övergångsställen samt att en del av barnen fann glädje och nytta inför själva arbetsuppgiften. Vissa barn kände dock oro inför arbetsuppgiften, att det var svårt att fatta rätt beslut och att både mängden trafik och väder kunde göra arbetsuppgiften besvärlig. Andelen cyklister och fotgängare som följde skolpatrullens anvisningar var också varierande. Studien visade också att redan 1998 hade allt fler kommuner som använde sig av skolpatruller minskat. Anledningen till minskningen var att man hade sett att arbetsuppgiften inte var lämplig för barn eller att kommunen hade förbättrat trafikmiljön utanför skolorna.

Åtgärdsförslag

Förvaltningen anser att barn inte ska vara ansvariga för trafiksäkerheten kring Malmös grundskolor. Att skapa trafiksäkra miljöer är en del av tekniska nämndens grunduppdrag enligt tekniska nämndens reglemente. Förvaltningen bedriver ett aktivt arbete med att öka trafiksäkerheten och trafiktryggheten i hela Malmö och har ett specifikt arbete som fokuserar på barns rörelsefrihet och att öka tryggheten och



säkerheten vid Malmös skolor. Även föräldrar har ett ansvar att bidra till trafiktryggheten och trafiksäkerheten kring skolorna genom sitt val av trafikslag och trafikbeteende. Förvaltningen föreslår därmed att motionen om återinförandet av skolpoliser ska avslås.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör