



**Datum**

2025-03-14

**Adress**

**Diarienummer**

SBN-2025-194

**Yttrande**

**Till**

Kommunstyrelsen

**Remiss från Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet - Mot en effektiv  
elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97),  
STK-2025-359**

Stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

**Sammanfattning**

Landbygds- och infrastrukturdepartementet har tagit fram ett betänkande, Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97). Stadsbyggnadsnämnden ser i grunden positivt på förslaget om att ge möjlighet att medge undantag för elektrifierade transporter i lokala trafikföreskrifter om förbud mot lastbilstrafik. Nämnden anser dock att den föreslagna lydelsen i trafikförordningen skapar en del otydlighet och frågor kring hur verktyget ska användas. Stadsbyggnadsnämnden ser att förslaget om energihubbar och förbättrade förutsättningar för innovativa energilösningar ligger i linje med ambitionerna i Malmö hamn och ger förutsättningar för ytterligare satsningar där.

**Yttrande**

Stadsbyggnadsnämnden ser i grunden positivt på förslaget om att ge möjlighet att medge undantag för elektrifierade transporter i lokala trafikföreskrifter om förbud mot lastbilstrafik. Nämnden anser dock att den föreslagna lydelsen i trafikförordningen skapar en del otydlighet och frågor kring hur verktyget ska användas.

En utmaning i en eventuell implementering är att buller från leveransfordon inte enbart kommer från fordonets färd utan även från lastning och lossning. Utredningen hänvisar till att det är annan lagstiftning som reglerar detta, men pekar inte vidare på vilka möjligheter som finns inom ramen för miljöbalken samt ordningslagen att hantera dessa. Stadsbyggnadsnämnden hade velat se en helhetsbild kring bullerfrågan och hur denna typ av störning också kan elimineras.

Det uppstår även andra frågor kring den föreslagna lydelsen. Kan elektrifierade transporter undantas från alla förbud mot lastbil i staden, eller måste det aktuella förbudet vara motiverat av bullerkänslighet? Kan förbudet gälla en gata eller måste



förbudet avse ett ”område” för att undantaget ska kunna tillämpas enligt den föreslagna lydelsen i trafikförordningen?

Stadsbyggnadsnämnden ställer sig bakom bedömningen att det är lämpligt att göra en samlad översyn av bestämmelserna i trafikförordningen för att på ett ändamålsenligt sätt skapa förutsättningar för en omställning till utsläppsfria städer.

Stadsbyggnadsnämnden ser att förslaget om energihubbar och förbättrade förutsättningar för innovativa energilösningar ligger i linje med ambitionerna i Malmö hamn och ger förutsättningar för ytterligare satsningar där.

ordförande

[Förnamn Efternamn]

sekreterare

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]