



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-03-14

Vår referens

Lukas Lindgren

Trafikplanerare

lukas.lindgren@malmo.se

Remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97), STK-2025-359 SBN-2025-194

Sammanfattning

Landbygds- och infrastrukturdepartementet har tagit fram ett betänkande, Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97). Stadsbyggnadsnämnden ser i grunden positivt på förslaget om att ge möjlighet att medge undantag för elektrifierade transporter i lokala trafikföreskrifter om förbud mot lastbilstrafik. Nämnden anser dock att den föreslagna lydelsen i trafikförordningen skapar en del otydlighet och frågor kring hur verktyget ska användas. Stadsbyggnadsnämnden ser att förslaget om energihubbar och förbättrade förutsättningar för innovativa energilösningar ligger i linje med ambitionerna i Malmö hamn och ger förutsättningar för ytterligare satsningar där.

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- SOU 2024:97 Betänkande Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet
- G-Tjänsteskrivelse SBN 2025-03-26 elektrifiering av transportsystemet SOU 2024:97 (SBN 2025-194)
- Förslag till yttrande SBN 2025-03-26 elektrifiering av transportsystemet SOU 2024:97 (SBN 2025-194)

Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2025-03-26



Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Landbygds- och infrastrukturdepartementet har tagit fram ett betänkande, Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97). Malmö stad har i remissen uppmanats att granska kapitel 6, Utökade möjligheter för kommuner att göra undantag för elektrifierade transporter, och kapitel 11, Förslag på åtgärder för att möjliggöra energihubbar för transportsektorns behov.

Betänkandet föreslår att lastbilar utan förbränningsmotor ska få undantas i förbud mot tung trafik i lokala trafikföreskrifter. Idag finns lokala trafikföreskrifter i Malmö som förbjuder tung trafik mellan klockan 22 och 06 i stora delar av staden. Detta motiveras med att lastbilar utan förbränningsmotor är tystgående och därmed inte behöver omfattas av förbud som är motiverade av bullersituationen. Vidare kan det leda till effektivare transporter, om leveranser kan ske i lågtrafik på kvällar och nätter, samt en konkurrensfördel för eldrivna lastbilar. Förslaget innebär en möjlighet för kommuner att undanta lastbilar utan förbränningsmotor, men inget tvång att göra det.

I utredningen föreslås även att möjligheten att bygga och använda elnät som inte omfattas av krav på nätkoncession förbättras. För det första föreslås att sammankoppling av interna elnät ska tillåtas. Vidare föreslås utökade möjligheter för Elmarknadsinspektionen att meddela dispens från kravet på nätkoncession. Syftet är att underlätta för skapandet av energihubbar vid hamnar och flygplatser.

Ansvariga

Vesna Vasiljkovic Avdelningschef

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör