



Datum

2025-02-04

Adress

Diarienummer

TN-2024-2619

Yttrande

Till

Kommunstyrelsen

**Remiss från Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet - Intelligent
transportsystem -genomförda av ändringsdirektiv,
STK-2024-1631**

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämnden har via Stadskontoret fått remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet om genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661 om ändring av direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra trafikslag. Ändringarna syftar till att möjliggöra ytterligare utveckling av data och tjänster kopplade till ITS. Tekniska nämnden ser positivt på en fortsatt utveckling av ITS-området, vilket kan ett viktigt verktyg för Malmö i det fortsatta arbetet med att bygga ett hållbart transportsystem.

Yttrande

I promemorian föreslås ändringar i lagen samt förordningen om intelligenta transportsystem på vägtransportområdet. Ändringarna syftar till att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661 om ändring av direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra trafikslag.

Ändringarna i promemorian syftar till att fler typer av ITS-data samt tjänster ska göras tillgänglig för fler, vilket förväntas leda till bättre trafiksäkerhet och ett effektivare trafiksystem. Tekniska nämnden ser den fortsatta utvecklingen och implementeringen av ITS som positiv. ITS kan vara ett verktyg för att möta de trafikala utmaningar Malmö står inför när staden växer och förtätas.

De föreslagna ändringarna i promemorian har troligtvis en direkt påverkan på kommuner med lägre digitaliseringsgrad. Promemorian beskriver att lokala



trafikföreskrifter i framtiden kommer behöva tillhandahållas av väghållare i maskinläsbart format. Detta görs redan i Malmö.

Tekniska nämnden anser inte att de föreslagna ändringarna har någon kortsiktig påverkan på tekniska nämndens verksamhet. Förhoppningsvis kommer ändringarna på lång sikt leda till fler möjligheter att använda ITS i stadens trafiksystem. I övrigt har nämnden inga synpunkter på innehållet i promemorian.

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Direktör

Tobias Nilsson