



Skriftlig information

Datum

2025-02-20

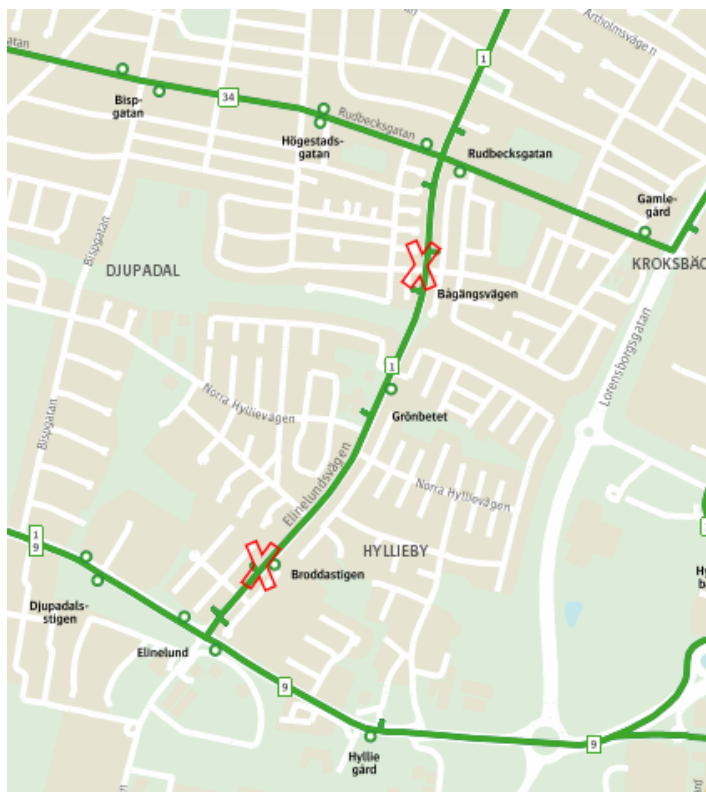
Diarienummer

TN-2024-2667

Nedläggning av hållplatser som ligger för tätt

Busslinjer med lagom hållplatsavstånd bidrar till en attraktivare och effektivare kollektivtrafik genom snabbare resor och en tillförlitligare punktlighet. Är det tätt mellan hållplatserna tar resan för de som sitter på bussen längre tid och medför en högre restidskvot i relation till att exempelvis ta bilen. Enstaka resenärers gångavstånd behöver också stå i relation till den extra restid ett hållplatsstopp tar för de resenärer som är på bussen och får en långsammare resa. Ett normalt avstånd mellan hållplatser i tätort är 400–700 meter, ett längre avstånd accepteras utanför tätort.

Översyn och analys har gjorts tillsammans med Skånetrafiken på hållplatserna Broddastigen och Bågängsvägen. Båda hållplatserna ligger på linje 1 och är placerade på Elinelundsvägen. Nedläggning av hållplatserna kommer att göras i samband med det nya linjenätet som införs i juni 2025.



Figur 1. Elinelundsvägen och överkryssade hållplatser som tas bort.

Kort sammanfattning Broddastigen

Hållplats Broddastigen ligger mellan hållplatserna Grönbetet och Elinelund och mellan dessa är avståndet cirka 700 meter, vilket är ett rimligt hållplatsavstånd.

Broddastigen hade under 2023 drygt 6 600 påstigande vilket är cirka 25 per dag. Detta är betydligt lägre än Grönbetet norr om som hade 17 800 påstigande under 2023 vilket är 49 per dag och Elinelund söder om som hade 15 000 påstigande per dag vilket är cirka 41 per dag.

Upptagningsområde/målpunkter

I kartbilden nedan visas de närmaste hållplatsernas upptagningsområde. Cirkelnas radie är 400 meter. Broddastigen är inritat i blått, resterande hållplatser på linje 1 är markerade i rött. Den gula cirkeln visar hållplatsen Hyllie Gård för linje 9. Bilden tydliggör att Broddastigen inte har något unikt upptagningsområde. Detta beror på att hållplatsavståndet på linje 1 är för kort vilket leder till en omfattande överlappning av upptagningsområdena samt att linje 9 täcker upp i upptagningsområdets utkant.



Figur 2. Cirklar symboliserar hållplatsernas upptagningsområden

Inom den blå cirkeln runt hållplats Broddastigen finns område (blåmarkerat) som inte täcks upp av annan hållplats inom 400 m. Området är litet och har goda gång- och cykelvägar inom 600 meter till hållplats Grönbetet. Området innehåller uteslutande villor och radhus där något längre gångavstånd är acceptabla. Områdena söder om Annetorpsvägen som Broddastigen täcker in försörjs bättre genom hållplats Elinelund.

Kort sammanfattning Bågängsvägen

Hållplats Bågängsvägen ligger mellan hållplatserna Grönbetet och Rudbecksgatan. Avstånden till de närliggande hållplatserna Grönbetet är 320 meter och Rudbecksgatan 270 meter, vilket är mycket korta avstånd. Mellan dessa hållplatser blir det 590 meter.

Bågängsvägen hade under 2023 drygt 10 000 påstigande vilket är cirka 35 per dag. Detta är betydligt lägre än Grönbetet söder om som hade 17 800 påstigande under 2023, vilket är cirka 49 per dag, och Rudbecksgatan norr om hade 21 500 påstigande vilket är cirka 59 per dag.

Upptagningsområde/målpunkter

I kartbilden nedan visas de närmaste hållplatsernas upptagningsområde. Cirkelnas radie är 400 meter. Bågängsvägen är inritat i blått, resterande hållplatser på linje 1 är markerade i rött. De gula cirkeln visar hållplatser som angörs av linje 34. Bilden nedan tydliggör att Bågängsvägen inte har något unikt upptagningsområde.



Figur 3. Cirklar symboliserar hållplatsernas upptagningsområden

Inom den blå cirkeln runt hållplats Bågängsvägen finns inget upptagningsområde som inte täcks upp av andra hållplatser. Cirklarna är 400 meter vilket medför att samtliga boende i området sannolikt har en hållplats inom 600 meter från någon av linjerna 1 eller 34.

Pia Eriksdotter
Trafikplanerare