



Malmö stad

Datum

2025-01-17

Adress

Diarienummer

TN-2025-45

Yttrande

Till

Stadskontoret

**Avgränsningssamråd för
miljökonsekvensbeskrivning av
Regional transportinfrastrukturplan 2026-2037
STK-2024-1757**

Fastighets- och gatukontoret föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Fastighets- och gatukontoret har tagit del av det avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning av Regional transportinfrastrukturplan som Region Skåne tagit fram. Inledningsvis vill Fastighets- och gatukontoret påpeka att det är positivt att även en social konsekvensbeskrivning ska genomföras av RTI-planen och ingår i avgränsningssamrådet.

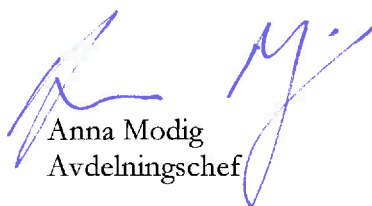
Det nämns under Bedömningskriterier att "Miljöbedömningen förutsätter därför ett så kallat nollalternativ, en rimligt säker uppfattning om hur samhället och transportsystemet kommer att utvecklas utan effekterna från en ny plan. Nollalternativet utgår från nu gällande plan och dagens politik och kända beslut.". Då den regionala transportinfrastrukturplanen ger konsekvenser på stadsutveckling och trafiksituation i Malmö och påverkar möjligheten för staden att nå uppsatta målsättningar kring bland annat färdmedelsfördelning och klimatpåverkan från transportsystemet, frågar sig Fastighets- och gatukontoret huruvida Malmös planer och målsättningar kommer vara inkluderade i miljökonsekvensbeskrivningens nollalternativ.

Följande listas några aspekter som Fastighets- och gatukontoret anser bör få ökat fokus och lyftas i avgränsningarna:

- Under fokusområde Klimat bör läggas till en aspekt om påverkan på elektrifieringen av transportsystemet.
- Förutom att ha med aspekter rörande klimatpåverkan bör även aspekter rörande klimatanpassning av transportinfrastrukturen inkluderas.



- Under fokusområde Klimat och transporteffektivitet bör läggas till en aspekt om bidrag till en robust planering som inte bara minskar efterfrågan på vägtransporter men också uppmuntrar till val av de hållbara färdmedlen gång, cykel och kollektivtrafik.
- Under fokusområde Hälsa bör läggas till en aspekt om att stödja yteffektiva transportmedel som ett led i att få mer yta i städer och samhällen för att främja aktiv mobilitet i form av gång- och cykeltrafik, för att skapa attraktiva stadsmiljöer som inbjuder till folkliv och möten mellan människor samt för att anpassa gaturum för pågående klimatförändringar med trädplanteringar, skyfallsåtgärder med mera.
- Under ”fysisk aktivitet i transportsystemet” bör det läggas till aspekter gällande påverkan på hela resan-perspektivet, dvs hur gång, cykel, delningsfordon, kollektivtrafik och mobilitetshubbar kan integreras i ett sammanhängande system.
- Under fokusområde Landskap och naturresurser bör det läggas till aspekter om att främja yteffektiva transportmedel och ytsnål transportinfrastruktur för att minska behov av intrång i natur, landskap och kulturmiljö. Detta fokusområde bör också innefatta påverkan på barriärer och andra aspekter för den bebyggda miljön i städer och samhällen.
- I både miljöbedömning och social konsekvensbeskrivning bör aspekter som beaktar trygghetsperspektivet läggas till. Även barnperspektivet och påverkan på barns möjlighet till att röra sig fritt bör lyftas ytterligare.
- I den sociala konsekvensbeskrivningen bör aspekter kring påverkan på sammanhållningen i regionen även innefatta påverkan på sammanhållningen över Öresund och påverkan på sammanhållningen över regiongränserna inom Sverige. För sammanhållningen inom samhällen är påverkan på mentala och fysiska barriärer en aspekt som bör lyftas.
- I den sociala konsekvensbeskrivningen bör påverkan på tillgänglighet till hälsofrämjande natur och rekreationsområden för människor utan tillgång till bil läggas till.



Anna Modig
Avdelningschef