



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-01-20

Vår referens

Emma Ljungblad

Trafikplanerare

Emma.Ljungblad@malmo.se

Malmöinitiativet - Bygg om högerfilen på Bergsgatan till nyttotrafik och cyklar, EF20240106

TN-2024-972

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till fastighets- och gatukontoret med önskemål om att bygga om högerfilen på Bergsgatan för nyttotrafik och cyklar. Inom ramen för ett kommunfullmäktigeuppdrag arbetar fastighets- och gatukontoret just nu med ett projekt vars syfte är att göra Möllevången grönare, tryggare och säkrare. Bergsgatan är en del av pågående utredning av trafiken i området kring Möllevången och eventuella åtgärder kan vara aktuella på sikt. Stadens mål är att öka andelen resor med kollektivtrafik och cykel och eventuella förändringar av Bergsgatan i framtiden kommer återspegla den målbilden.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Bygg om högerfilen på Bergsgatan till nyttotrafik och cyklar, EF20240106 har uppnått minst 100 röster
- Malmöinitiativet - Bygg om högerfilen på Bergsgatan till nyttotrafik och cyklar, EF20240106
- G-Tjänsteskrivelse Tru 2025-02-07 Malmöinitiativet Bygg om högerfilen på Bergsgatan till nyttotrafik och cyklar



- Förslag till yttrande Tru 2025-02-07 Malmöinitiativet Bygg om högerfilen på Bergsgatan till nyttotrafik och cyklar

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-02-07

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet.

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till fastighets- och gatukontoret med önskemål om att bygga om högerfilen på Bergsgatan för nyttotrafik och cyklar. Malmös gatunät anses i initiativet vara gammaldags med stora flerfiliga vägar som går rakt genom stadskärnan, bland andra Bergsgatan, Amiralsgatan, Nobelvägen med flera, vilket belastar staden med buller och avgaser. Genom att begränsa vägnätet motverkas bilkörande inne i stadskärnan.

Den 26 juni 2024 infördes 30 km/h på Möllevången, Rådmansvången, Davidshall och Lugnet. Detta innebär att även Bergsgatan fick hastighetsgräns 30 km/h. 30 kilometer i timmen är en bra hastighet i städer av flera skäl. Det minskar risken för allvarliga olyckor och ökar trafiksäkerheten. Körning i låga hastigheter innebär dessutom färre inbromsningar och accelerationer, något som både minskar trafikbullret och håller nere bränsleförbrukningen och därmed även utsläppen.

Inom ramen för ett kommunfullmäktigeuppdrag arbetar fastighets- och gatukontoret just nu med ett projekt vars syfte är att göra Möllevången grönare, tryggare och säkrare. En rad åtgärder har redan genomförts i området de senaste åren. Inom pågående projekt kommer ännu fler åtgärder pekas ut och genomföras under kommande år. Bergsgatan är en del av pågående utredning av trafiken i området kring Möllevången och eventuella åtgärder kan vara aktuella på sikt. Stadens mål är att öka andelen resor med kollektivtrafik och cykel och eventuella förändringar av Bergsgatan i framtiden kommer återspegla den målbilden.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör