



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-10-30

Vår referens

David Nilsson

Planeringssekreterare

david.nilsson@malmo.se

Revidering av Riktlinjer för kostnadsfritt busskort till elever i årskurs 7-9

GRF-2024-22054

Sammanfattning

Grundskolenämnden fattade den 23 augusti 2018 beslut om att erbjuda busskort till alla elever i årskurs 7-9 med längre färdväg till den skola som eleven går på än 4 km där man därefter den 22 december 2021 beslutade om en riktlinjer för att förtydliga vilka elever som omfattas av det kostnadsfria busskortet. Det har nu uppmärksamats efter en tid verkställande av det kostnadsfria busskortet att nuvarande riktlinje behöver revideras då verktyget som används vid den automatiska mätningen har tekniska begränsningar.

Förslag till beslut

Grundskolenämnden föreslås besluta:

1. Grundskolenämnden antar förslag på reviderade riktlinjer för kostnadsfritt busskort för elever i årskurs 7-9

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse GRNAU 241115 Revidering av Riktlinjer för konstandsfritt busskort till elever i årskurs 7-9
- Reviderad riktlinje för det kostnadsfria busskortet

Beslutsplanering

Grundskolenämndens arbetsutskott 2024-11-15

Grundskolenämnden 2024-11-26

Ärendet

Grundskolenämnden fattade 2018-03-23 beslut om att erbjuda busskort till alla elever i årskurs 7-9 med längre färdväg till den skola eleven går på än 4 km. Ett erbjudande om kostnadsfritt busskort är inte att likställas med skolskjuts enligt skollagens mening.



Sent under våren 2020 fattade förvaltningsledningen beslut om att man ville ersätta det manuella anmälningförfarandet med en automatiserad mätning av det kostnadsfria busskortet och att beställning av busskort görs av en funktion centralt i förvaltningen. Funktionen för automatiserad mätning och nya arbetsprocesser togs fram under läsåret 2020/2021. Inför läsårsstart 2021/2022 var den nya funktionen implementerad.

Den nya hanteringen innebar en process i fyra steg:

1. en fil med aktuella uppgifter om adress och skola för samtliga elever i årskurs 7-9 hämtas ut ur elevsystemet
2. en automatisk mätning genomförs
3. en fil med de elever som bor mer än 4km från sin skola returneras. Elever som har flyttat eller bytt skola har tagits bort från denna fil.
4. filen med de elever som bor mer än 4 km från skolan laddas upp i Skånetrafikens portal och de elever som fortsatt bor mer än 4 km från sin skola får en ny resperiod laddad på sitt befintliga busskort. Elever som inte längre bor 4 km från skolan får inte en ny resperiod laddad på sitt kort.

I samband med ett nytt arbetssätt lyftes även behovet av riktlinjer för det kostnadsfria busskortet med målet att förtydliga för vårdnadshavare och medborgare villkoren för att en elev skulle ha rätt till det kostnadsfria busskortet. Grundskolenämndens beslutade den 22 december 2021 att anta riktlinjen för det kostnadsfria busskortet där följande villkor behöver uppfyllas för att en elev ska ha rätt till det kostnadsfria busskortet:

- *Eleven går i årskurs 7-9*
- *Avstånd mellan elevens folkbokföringsadress och den skola eleven går på ska vara mer än 4 km*
- *Eleven ska vara folkbokförd i Malmö kommun*
- *Eleven ska gå på en skola i Malmö kommun*

Efter en tids verkställande av de riktlinjer som grundskolenämnden beslutade att anta, så har det nu uppmärksamrats av förvaltningen att det finns begränsningar i den automatiska mätningen av färdvägen mellan elevers hem och skola. Denna begränsning medför att det inte är möjligt att säkerställa att det enbart är elevers färdväg via cykelväg, som används vid den automatiska mätningen utan det kan även förekomma mätning av färdvägar längs gångvägar.

De förändringar som föreslås i revideringen av riktlinjen för det kostnadsfria busskortet i relation till föregående riktlinje

Utifrån detta föreslås därför en revidering av de befintliga riktlinjerna för det kostnadsfria busskortet gällande det sista stycket i riktlinjerna där beskrivningen av hur mätningen ska genomföras från följande: *"Mätningen ska göras mellan elevens folkbokföringsadress och den skola eleven går på. Mätningen mellan elevens folkbokföringsadress och skola görs längs cykelvägar."* till att istället avse följande: *"Mätningen ska göras mellan elevens folkbokföringsadress och den skola eleven går på. Mätningen mellan elevens folkbokföringsadress och skola görs längs färdvägar, som kan bestå av både gång- och cykelvägar."*



Den föreslagna revideringen av de befintliga riktlinjerna för det kostnadsfria busskortet skulle innebära att förvaltningen kan säkerställa att den process som finns idag för verkställandet av det kostnadsfria busskortet då kan genomföras på ett korrekt sätt. Utöver detta så skulle det även medföra en mer likvärdig hantering i hur mätningen vid handläggningen av skolskjuts görs, vilket beskrivs i grundskolenämndens riktlinjer för skolskjuts beslutade den 29 november 2017 och reviderade den 21 juni 2022 enligt följande: *"Mätning av avstånd görs med hjälp av Malmö stadsatlas, samma kartverktyg som används vid skolplacering. Denna avläsning baseras på avståndet mellan elevens hem och skolans huvudentré. Det är elevens närmaste cykel- eller gångväg som mäts och inte fågelvägen."* samt hur förvaltningen gör mätningarna vid mätningarna och framtagandet av det relativa närhetsvärdet i samband med handläggningen av ansökningar om skolplacering, vilket görs enligt följande:

- *Vi mäter avståndet mellan barnets folkbokföringsadress, den sökta skolan och den alternativa skolan*
- *Avstånd mäts utifrån färdvägen (inte fågelvägen)*
- *Mätning sker genom Malmö stads kartverktyg som baseras på den nationella vägdatan, NVDB*

Ansvariga

Anette Enhav Avdelningschef