



Datum

2023-10-06

Vår referens

Siri Larsson Lindersköld

Trafikplanerare

siri.linderskold@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Utbyggnad av särskilda uppställningsplatser för mikromobilitet TN-2023-1964

Sammanfattning

Baserat på tekniska nämndens tidigare inriktningsbeslut kring elsparkcyklar (TN-2022-659) kommer nya särskilda villkor för bedrivande av elsparkcykeluthyrning på allmän platsmark att börja gälla i Malmö från och med januari 2024. Ett av villkoren gäller att resor med elsparkcykel endast ska kunna påbörjas och avslutas på särskilda uppställningsplatser.

Utöver de befintliga 100 mobilitetshagarna föreslås en utbyggnad av särskilda uppställningsplatser för att tillgodose en god tillgänglighet för uthyrningstjänsten både i och utanför centrum samt att organisera elsparkcyklars parkering.

Två olika permanenta varianter för uppställning föreslås, dels mobilitetshagar, dels en enklare variant med en avgränsad yta. Uppställningsplatser ska främst anläggas på bilparkering. Under en övergångsperiod föreslås att elsparkcyklar kan tillåtas att parkera i utpekade cykelställ utanför centrum. Denna möjlighet tas succesivt bort när uppställningsplatser anläggs.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna att förvaltningen anlägger fler särskilda uppställningsplatser för mikromobilitet i och utanför centrum, samt

att godkänna att elsparkcyklar kan parkera i utpekade cykelställ utanför centrum under en övergångsperiod fram tills att särskilda uppställningsplatser anlagts.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 231009 "Utbyggnad av särskilda uppställningsplatser för mikromobilitet"

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-10-09

Ärendet

Bakgrund

Tekniska nämnden har i ett tidigare ärende (TN-2022-659, protokoll §117) beslutat om en inriktning att elsparkcyklar som hyrs ut av uthyrningsföretag på allmän platsmark ska påbörja och avsluta resan på särskilda uppställningsplatser och att parkering av elsparkcyklar ska inte gå ut över befintlig cykelparkering. Baserat på detta har nya villkor för uthyrningsföretagen tagits fram som gäller från och med januari 2024. Förvaltningen har i dagsläget färdigställt cirka 100 så kallade mobilitetshagar, det vill säga parkeringsytor för elsparkcyklar och andra mikromobilitetsfordon som hyrs ut. Mobilitetshagarna är i första hand placerade i centrumnära områden.

Idag är inte antalet elsparkcyklar i staden reglerat med ett maxantal. I ärendet (TN-2022-659, protokoll §117) beslutade Tekniska nämnden att införa ett maxantal för elsparkcyklar som hyrs ut på allmän platsmark från och med januari 2024. Detta maxantal ska utgå från den parkeringsinfrastruktur som staden kan tillhandahålla. Förvaltningen fick även i uppdrag ”att följa införandet av designerade platser och utreda och komma med ytterligare förslag på designerade platser”.

Idag är antalet elsparkcyklar som är ute i staden i storleksordningen 2700 med uppställning i mobilitetshagar och cykelställ. Befintliga mobilitetshagar rymmer cirka 1250 elsparkcyklar.

Utöver de befintliga 100 mobilitetshagarna föreslår förvaltningen en utbyggnad av särskilda uppställningsplatser för att tillgodose en god tillgänglighet för uthyrningstjänsten både i och utanför centrum samt att organisera elsparkcyklars parkering. För att erbjuda tillgång till mikromobilitet i hela staden krävs en god närhet mellan uppställningsplatserna och samtidigt en god geografisk spridning för att nå ut till flera användare och erbjuda ett transportalternativ.

Utredning

Under hösten 2023 ämnar förvaltningen genomföra en målpunktsanalys som ska peka ut platser för anläggning av särskilda uppställningsplatser för mikromobilitet utöver de 100 mobilitetshagar som redan finns i staden. I målpunktsanalysen utgår förvaltningen i huvudsak från hållplatslägen för kollektivtrafik, arbetsplatstäta områden, viktiga målpunkter för bland annat service och handel, befintliga hyrcykelstationer, användardata för elsparkcyklar, närhetsprincip mellan uppställningsplatser samt utpekade platser för kommande hubbar. Målpunktsanalysen ger ett underlag för potentiell placering utifrån ovan nämnda kriterier. Efter genomförd målpunktsanalys görs en etappindelning för anläggande av uppställningsytor.

Förvaltningens uppskattar i dagsläget att det behövs ca 50 nya uppställningsplatser i centrum och ca 200 nya uppställningsplatser utanför centrum. Det skulle tillföra en kapacitet för uppställning av cirka 2500 ytterligare elsparkcyklar, utöver de nuvarande 1250 platserna i mobilitetshagar.

Anläggande av fler särskilda uppställningsplatser

Då särskilda uppställningsplatser, eller mobilitetshagar, saknas i stora delar utanför Malmös centrum ska förvaltningens arbete med utökad parkeringskapacitet i första hand tillgodose parkeringsbehovet utanför centrum.

Uppställningsplatserna ska främst placeras på ytor med gatuparkering för biltrafik. Förvaltningen föreslår i och med utbyggnaden av uppställningsplatser, att förvaltningen tar fram en enklare variant av uppställningsplats, en avgränsad yta, målad eller avgränsad med pollare, som alternativ till mobilitetshagen. Lösningen blir kostnadseffektiv samtidigt som det ger kommunen en flexibilitet att ändra eller avyttra, då företeelsen med elsparkcyklar fortfarande får anses vara relativt ny. Därtill kan placering och utformning behöva möta det pågående arbetet med strategi och målbild för mobilitetshubbar i Malmö.

På en del platser kan det dock vara mer lämpligt att anlägga en fysisk hage eller liknande med väggar som avgränsning. Förvaltningen gör en bedömning av vilken åtgärd lämpar sig bäst utifrån platsens förutsättning.



Figur 1. Kartan visar utbredningen av befintliga mobilitetshagar.

Succesiv utfasning av parkering i cykelställ

Utifrån en bedömning av genomförandetid för att få fler särskilda uppställningsplatser på plats är förvaltningens förslag att från och med januari 2024 ska elsparkcyklar, under en övergångsperiod, kunna parkera i utpekade cykelställ utanför centrum. Denna möjlighet tas succesivt bort efterhand som särskilda uppställningsplatser anläggs under 2023 och 2024. Kommunen uppdaterar uthyrningsföretagen med information om utbyggnaden, men det ska åligga uthyrningsföretagen att informera och reglera om nya förutsättningar till sina användare. Kommunen står inte för någon information eller skyltning direkt till elsparkcykelanvändarna om

detta.

Förslag tidplan för genomförande

Höst 2023

- Förvaltningen tar fram en utredning som pekar ut platser för uppställningsplatser i och utanför centrum: Förvaltningen pekar även ut vilka cykelställ som kan användas under en övergångsperiod.
- Förvaltningen inleder arbetet med att anlägga uppställningsplatser utanför centrum.

2024

- Förvaltningen tillgängliggör utpekade cykelställ med låg beläggning utanför centrum från och med januari 2024 för parkering av elsparkcyklar som en provisorisk åtgärd.
- Förvaltningen fortsätter anläggandet av uppställningsplatser utanför centrum under hela 2024. Möjligheten att parkera i utpekade cykelställ tas bort efterhand som förvaltningen anlägger uppställningsplatser.
- Förvaltningen anlägger fler uppställningsplatser i centrum som kompletterar befintliga mobilitetshagar.

Uppskattade kostnader

Förvaltningen uppskattar förslaget om utbyggnad av uppställningsplatser för mikromobilitet, till en ungefärlig kostnad av ca 6 mnkr.

- Konsultarvode för målpunktsanalys uppgår till cirka 200 tkr.
- Kostnad för anläggning av målade rutor och mobilitetshagar varierar beroende på mängdbeställning. Kostnadsriktning per anläggningsalternativ uppgår till:
 - Mobilitetshage 50 tkr – för en variant på 4 meter enligt tidigare utförande.
 - Målad ruta 15 tkr – som mest inklusive pollare/ avgränsning.

Ovan är uppskattad totalkostnad; material, vägmärke, omreglering, arbetskostnad, pollare, etc.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör